

RECULL DE PREMSA

152. El delta del Llobregat

El Prat reclama una auditoria ambiental al delta del Llobregat

REDACCIÓ - EL PRAT DE LLOBREGAT - 19 octubre 2021



La llacuna de la Ricarda, una de les zones protegides del delta JUANMA RAMOS.

L'Ajuntament del Prat va reclamar ahir que es faci una auditoria ambiental per conèixer amb exactitud quina és la situació actual del delta del Llobregat i l'impacte que suposen a la zona les infraestructures en funcionament, com l'aeroport i el port. L'auditoria es demana a la Generalitat, l'Estat i la Unió Europea, i l'objectiu és determinar quines contrapartides calen per compensar les no executades en l'anterior ampliació de l'aeroport, el 2002. L'Ajuntament ha reclamat en

diverses ocasions a l'Estat i a la Generalitat que desenvolupin les mesures de compensació pendents, vinculades a la protecció dels aquífers superficial i subterrani, la vegetació, els hàbitats naturals prioritaris i la fauna, especialment pel que fa a la diversitat d'aus de la zona d'especial protecció per a les aus (ZEPA), així com d'altres actuacions per protegir el litoral pratenc. Entre altres, l'Ajuntament denuncia l'escàs nivell de desenvolupament del corredor biològic entre la Ricarda i el Remolar, previst com a compensació per la construcció de la tercera pista. També lamenta incompliments com ara la construcció d'una zona d'aparcaments per a serveis aeroportuaris en terrenys catalogats com a Xarxa Natura 2000 i ZEPA i la baixa aportació d'aigua que fa Aena a la Ricarda.

Informació publicada al diari El Punt Avui. Dimarts 19 d'octubre del 2021.

El Prat alerta que el delta del Llobregat és "a la uci"

L'Ajuntament de la localitat del Baix Llobregat reclama una auditoria sobre els incompliments en les compensacions ambientals

JOSE POLO - EL PRAT DE LLOBREGAT - 18/10/2021



L'antic camp de golf del Prat està cridat a ser un corredor biològic però roman tancat LV

Més enllà dels efectes que pugui tenir una hipotètica ampliació de l'aeroport, l'Ajuntament del Prat considera que en la situació actual el delta del riu Llobregat ja "està en la uci", segons ha descrit el director d'Acció Ambiental i Energia del Consistori, Joan Herrera, aquest dilluns. L'administració municipal ha presentat la síntesi de diversos informes sobre la zona i al mateix temps ha reclamat la realització d'una auditoria completa sobre l'estat mediambiental del delta i el

compliment de les mesures compensatòries de l'anterior ampliació de l'aeroport que no s'han realitzat.

"Hi ha compensacions que s'han dut a terme de manera incompleta, algunes no han funcionat com s'esperava i unes altres directament no s'han fet", ha recriminat Herrera sobre actuacions pactades fa dècades. Precisament, fa mesos la Comissió Europea va instar a l'Estat i a la Generalitat de Catalunya a complir amb les actuacions a través d'una carta d'emplaçament. A més del Prat, Sant Boi de Llobregat i Viladecans també porten temps exigint concretar les mesures de protecció de la zona, a l'espera d'una planificació sense resoldre des de fa anys. Per a evitar la multa de Brussel·les, la Generalitat es va comprometre a incrementar la protecció.

Segons els estudis de l'Ajuntament del Prat, un dels problemes és la falta d'un corredor biològic entre dos dels seus espais protegits, la Ricarda i el Remolar. Això fa que no es disposi d'un pas adequat perquè la fauna de la zona pugui anar d'un lloc a un altre, perdent valor mediambiental i aïllant a tots dos punts, alguna cosa que els posa en perill. "S'ha de tenir el sistema connectat", ha valorat Narcís



Prat, professor emèrit d'Ecologia de la Universitat de Barcelona (UB) davant l'antic camp de golf del Prat, una zona al costat de la platja que estava cridada a complir la funció de corredor biològic però de moment continua tancada.

Un altre dels problemes que aguaiten a aquest lloc on conviuen medi ambient, infraestructures i explotacions agràries és la falta d'aigua. Segons l'informe del Consistori, només es s'ha creat una hectàrea humida de les 40 que es van eliminar en l'anterior ampliació de l'aeròdrom i també es noten efectes en els aqüífers.

Aiguamoll de cal Tet, al delta del riu Llobregat LV

Enric de Roa, tècnic del consorci dels Espais Naturals del Delta del Llobregat, ha reconegut que en aquests moments "no hi ha cap punt" que compleixi amb la directiva marc de l'aigua de la UE que vela per la qualitat

d'aquest recurs. Cada aiguamoll té problemàtiques i possibles solucions diferents. Per exemple, mentre en la Ricarda proposen l'entrada d'aigua de mar a Cal Tet aposten per la connexió amb el riu Llobregat.

Reclamen més recursos econòmics per a gestionar els espais

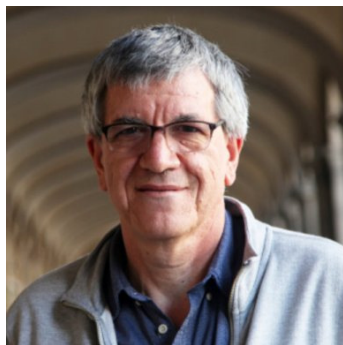
La regressió del litoral, amb un fort impacte en el delta de l'Ebre, també està present en el tram final del Llobregat. Els equips tècnics que gestionen la zona reclamen un pla per a garantir l'aportació de sediments i altres mecanismes per a protegir un litoral que consideren que està en perill.

"Gestionem una superfície de 954 hectàrees però no és suficient", ha assenyalat Maria José Albaladejo, gerent del consorci. La màxima responsable de la institució formada per diversos ajuntaments, la Generalitat i l'Àrea Metropolitana de Barcelona ha explicat que la Generalitat està ultimant amb els consistoris una ampliació a les 2050 hectàrees. Ara bé, ha recordat que "en paral·lel es necessiten més recursos".

Informació publicada a La Vanguardia. Dilluns, 18 d'octubre del 2021.

L'Ajuntament del Prat reclama una auditoria ambiental i les compensacions pendents per al Delta

18/10/2021



Fotografia de Narcís Prat: Ecomandanga

Mentre alguns sectors econòmics i polítics intenten reobrir la carpeta de l'ampliació de l'aeroport del Prat proposada per AENA, l'Ajuntament del Prat de Llobregat posa el dit a la nafra dels compromisos incomplets per part de les altres administracions, una qüestió que no sembla interessar massa als poders econòmics i mediàtics catalans.

L'Ajuntament ha elaborat un document titulat "Síntesi dels dictàmens encarregats per l'Ajuntament del Prat sobre la possible ampliació de l'aeroport de Barcelona- El Prat". Aquest dilluns, a partir de les conclusions de l'informe, el director d'Acció Ambiental i Energia de l'Ajuntament, Joan Herrera, la gerent del Consorci per a la Protecció i la Gestió dels Espais Naturals del Delta del Llobregat, Maria José Albaladejo, i Narcís Prat, professor emèrit d'Ecologia de la UB i un dels principals experts

europeus en sistemes aquàtics, han explicat les conseqüències de la desprotecció del Delta durant una visita pels diferents espais naturals del municipi.

L'Ajuntament reclama que es faci un auditoria ambiental per conèixer amb exactitud quina és la situació actual del Delta i l'impacte que tenen les infraestructures ja en funcionament com l'aeroport i el port. Es reclamen a les diferents administracions implicades, la Generalitat, l'Estat espanyol i la Unió Europea, les compensacions ambientals a realitzar per falta d'efectivitat de les mesures acordades fins ara. En aquest sentit, el consistori pratenc exigeix el compliment de les mesures de compensació ambientals acordades després de l'anterior ampliació de l'aeroport ara fa 20 anys.

L'Ajuntament denuncia també l'escàs desenvolupament del corredor biològic que hauria d'assegurar la connectivitat ecològica entre la Ricarda i el Remolar, les dues llacunes que segons els projectes defensats per Maurici Lucena, president d'AENA, i Jordi Puigneró, vicepresident del Govern de la Generalitat, podrien quedar greument afectades per la possible ampliació de l'aeroport. Entre les mesures que es sol·liciten hi ha les que haurien de fer front a la regressió del litoral i les que haurien de permetre revertir la pèrdua de llacunes, zones humides i recursos hídrics.

En definitiva, l'Ajuntament del Prat de Llobregat, lluny de quedar-se en el simple no a l'ampliació de l'aeroport col·loca a Generalitat i Govern central davant les seves responsabilitats en relació amb el Delta del Llobregat.

Font: Ajuntament del Prat de Llobregat

Informació publicada al digital elbaix.cat. Dilluns, 18 d'octubre del 2021.

Aragonès assegura que no hi ha “cap nova proposta” acordada pel govern per ampliar l’Aeroport del Prat

El president de la Generalitat insisteix que qualsevol modificació haurà de preservar el medi ambient

Insisteix en el traspàs de la gestió de la infraestructura a la Generalitat

ACN - BARCELONA - 10 octubre 2021



Vista de l'aeroport del Barcelona-El Prat ORIOL DURAN.

El president de la Generalitat, Pere Aragonès, ha assegurat aquest diumenge que no hi ha “cap nova proposta” acordada pel govern per l'ampliació de l'Aeroport del Prat.

En una atenció als mitjans després de participar d'una caminada popular per la paràlisi cerebral i la pluridiscapacitat a Barcelona, el president ha indicat que qualsevol iniciativa per reformar la infraestructura haurà de ser “coherent” amb la preservació de la biodiversitat i la lluita contra la crisi climàtica, a més de millorar la mobilitat i la connectivitat.

En aquest sentit, ha descartat “especular” amb propostes “no oficials” i ha dit que si es presenten projectes s'hauran d'abordar al Consell Executiu per tenir “afectacions en molts

àmbits”.

Aragonès ha subratllat que qualsevol proposta pel futur de l'aeroport haurà d'anar acompanyada del traspàs de la gestió a la Generalitat.

El republicà ha recordat que va ser el govern espanyol qui va decidir suspendre la inversió de 1.700 milions d'euros dins el període fins el 2026.

Informació publicada al diari El Punt Avui. Diumenge, 10 d'octubre del 2021.

El síndic planteja a Brussel·les el compliment de la normativa europea de protecció dels deltes de l'Ebre i Llobregat

Es reuneix amb el defensor europeu per també abordar l'increment del preu de l'electricitat

ACN - BARCELONA - 22 setembre 2021



El delta del Llobregat J.RAMOS.

El síndic de greuges, Rafael Ribó, ha mantingut una reunió amb l'equip del Defensor del Poble de la Unió Europea per parlar de diversos problemes relacionats amb el medi ambient a Catalunya i, en concret, ha plantejat el compliment de la normativa europea de protecció dels deltes de l'Ebre i del Llobregat, en aquest últim cas pel possible projecte d'ampliació de l'aeroport del Prat. També ha aprofitat per abordar l'increment del preu de l'electricitat.

El passat mes d'abril, el Síndic de Greuges va elevar la situació actual del delta de l'Ebre a la Comissió Europea i a la defensora del poble de la UE. El gener del 2020 va obrir una

actuació d'ofici arran de les importants afectacions que havia tingut el temporal Glòria, que va fer que l'aigua del mar arribés a entrar fins a tres quilòmetres riu Ebre amunt, que negués milers d'hectàrees d'arrossars, fes desaparèixer la barra del Trabucador, destruís muscleres i es malmetessin collites i infraestructures agràries, entre d'altres.

En aquest context, la defensora del poble europeu li va traslladar que la Comissió Europea tenia en tramitació un procediment d'infracció contra Espanya per la manca de compliment de les directives en allò que afecta les zones d'especial protecció de la biodiversitat i per a les aus, entre les quals figuren els deltes de l'Ebre i del Llobregat.

En resposta a aquest document, el Síndic de Greuges es va reunir amb la Taula de Consens i va traslladar-li un conjunt d'observacions i de recomanacions, entre les quals destacava que el delta de l'Ebre no disposa d'un pla específic de protecció ni de mesures de conservació concretes, i que és imprescindible l'activació de mecanismes de col·laboració entre les administracions de l'Estat i de la Generalitat per poder actuar de manera coordinada en la protecció d'aquest espai.

El Síndic també ha plantejat els problemes de la possible ampliació de l'aeroport del Prat, que va estudiar en el marc d'una actuació d'ofici davant les possibles afectacions que podia tenir en la protecció dels espais naturals del delta del Llobregat, sobre el qual la Comissió Europea també denunciava la manca d'actuació de les administracions en la seva tutela i preservació. El Síndic ha exposat la seva posició de valorar l'alternativa zero com la millor opció des d'un punt de vista estratègic o ambiental, que implica poder triar, entre diferents alternatives possibles, la que millor salvaguardi els interessos generals des d'una perspectiva global i integrada, tenint en

compte tots els efectes derivats de la infraestructura o activitat projectada. Ara més que mai aquesta institució subratlla que és el moment de posar la imaginació al servei del desenvolupament de solucions per a la satisfacció de les necessitats humanes sense comprometre la possibilitat que les generacions futures satisfacin les seves pròpies necessitats.

El defensor català també s'ha reunit amb Eric Houtman, ombudsman federal de l'energia de Bèlgica i membre de la NEON (National Energy Ombudsmen Network), per abordar l'increment del preu de l'energia elèctrica a Espanya, però també a Europa.

En aquest context, el Síndic ha proposat la necessitat de fer una declaració conjunta de tots els membres de la NEON per demanar que la Unió Europea prengui les mesures necessàries que permetin l'accés als subministraments bàsics de totes les persones a un preu assequible.

Opacitat d'Aena

Ribó ha alertat la defensora del poble europeu, Emily O'Reilly, de "l'opacitat" d'Aena pel que fa als plans sobre l'aeroport del Prat. En la visita a Brussel·les durant la qual també s'ha reunit amb el defensor del poble de Bèlgica, Eric Houtman, Ribó ha alertat de les "afectacions" mediambientals que ja ha tingut la infraestructura aeroportuària i que si s'aprova el projecte previst al Document de Regulació Aeroportuària (DORA) encara en tindria més. D'altra banda, Ribó ha traslladat que la promesa del govern espanyol de "compensacions" pels danys mediambientals és "poc creïble" perquè encara no ha compensat la de les últimes obres, motiu pel qual Brussel·les té obert un procés d'infracció contra Espanya.

Durant les trobades, Ribó també ha tractat el preu de la llum. En aquest sentit, ha proposat que la xarxa de defensors del poble en l'àmbit energètic elevi una declaració conjunta a l'executiu europeu per combatre la pobresa energètica.

Informació publicada a El Punt Avui. Dimecres, 22 de setembre del 2021.

Una vintena de músics graven un videoclip per la defensa dels espais naturals del delta del Llobregat

Tots els beneficis que s'obtinguin amb 'Som Natura!' es destinaran a l'entitat ecologista Depana

ACN - EL PRAT DE LLOBREGAT - 21 octubre 2021



Foto de grup d'alguns dels músics implicat a la iniciativa AJUNTAMENT DEL PRAT DE LLOBREGAT.

Una vintena de músics s'han unit per mostrar el seu compromís amb la defensa dels espais naturals del delta del Llobregat. Artistes com Lluís Llach, Gerard Quintana, Pep Sala, Suu, Lídia Pujol o Jofre Bardagí, han participat en el videoclip 'Som Natura!', impulsat per l'activista cultural Lluís Marrassé.

A través de la música, els participants volen reclamar que, en un context d'emergència climàtica com l'actual, espais naturals com la Ricarda o el Remolar han de ser protegits davant la pressió de les infraestructures que els envolten.

Durant la presentació del videoclip, s'ha recordat que tot i que la mobilització ciutadana i de les institucions ha permès frenar l'ampliació de l'aeroport del Prat, l'amenaça es manté.

Els fons que es generin a través dels drets d'autor de Som natura! es destinaran a Depana, Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural, la primera entitat catalana que es va adherir a la UICN (Unió Internacional per a la Conservació de la Natura).

'Som Natura!' és un enregistrament coral on hi han participat Lluís Llach, Donovan, Gerard Quintana, Pep Sala, Natxo Tarrés, Lídia Pujol, Suu, Koko-Jean Davis, Jofre Bardagí, Sicus Carbonell, Carme Canela, Sara Pi, Marc Martínez, Montse Castellà, Magalí Sare, Txell Sust, Guillem Solé (Buhos), Sílvia Comes, Mònica Green, Mone, Lluís i Joan Fortuny (Companyia Elèctrica Dharma), i les del cor infantil de la Fundació Vozes.

Informació publicada a El Punt Avui. Dijous, 21 d'octubre del 2021.

Recull de premsa

Novembre del 2021

152. El delta del Llobregat

