

RECU LL DE PREMSA

147. L'impòst d'emissions de CO₂

La Generalitat espera recaptar 212,3 milions els pròxims 2 anys amb el nou impòst d'emissions de CO₂

Es calcula que la mesura afectarà 2,3 milions de vehicles a tot Catalunya. L'Agència Tributària de Catalunya ha creat un simulador per calcular l'import anual a pagar a partir de la informació que surt a la fitxa tècnica del vehicle.

ACN – BARCELONA - 28 abril 2021



VEHICLES A LES RONDES DE BARCELONA. JOSEP LOSADA.

La Generalitat espera recaptar 212,3 milions d'euros durant els exercicis 2021 i 2022 amb l'impòst d'emissions de CO₂, que està previst que es comenci a aplicar a partir del setembre. Es calcula que la mesura afectarà vora 2,3 milions de vehicles a tot Catalunya, la majoria dels quals haurà de pagar uns 20 euros l'any. No obstant això, l'import pot superar els cent euros en els casos dels vehicles més contaminants. Entre l'1 i el 15 de maig, els contribuents podran consultar a la seu electrònica de l'Agència Tributària de Catalunya (ATC) si l'impòst els afecta. El Govern assegura que la mesura no té finalitats recaptatòries, sinó que busca la reducció dels gasos d'efecte hivernacle i

complir els objectius de l'agenda 2030.

L'impòst gravarà els turismes, les motocicletes i les furgonetes més contaminants, tot i que també hi haurà certes excepcions. Estaran exempts del tribut els vehicles que tinguin matrícula històrica i també aquells que tinguin un mínim de 30 anys d'antiguitat, que s'hagin deixat de fabricar i que comptin amb un certificat validat per la Federació Catalana de Vehicles Històrics.

Per calcular l'import a pagar, es prendrà com a referència la unitat de grams per quilòmetre, una dada que apareix a la fitxa tècnica del vehicle. Així en el cas dels turismes i les motocicletes, els que registrin unes emissions inferiors a 120 grams/km estaran exempts del pagament de l'impòst. Per les furgonetes, el límit puja a 160 grams/km. Pel que fa a la resta de vehicles, el tribut s'incrementa a mesura que les emissions són majors. Així en el cas dels turismes, la quota per un cotxe que emeti entre 120 grams/km i 140 grams/km se situarà al voltant dels 8,8 euros anuals, mentre que si se superen els 200 grams/km, la quota mitjana s'eleva als 96,1 euros anuals.

En aquest sentit, l'ATC ha posat a disposició dels usuaris un simulador que permet obtenir l'import anual que correspon a cada vehicle segons les seves emissions oficials de CO₂. Aquesta informació es troba en la fitxa tècnica de la majoria de vehicles fabricats a partir del novembre de 2015. Per als vehicles anteriors a aquesta data o que no disposin de dades oficials, la Generalitat ha inclòs una fórmula dissenyada pel Barcelona Supercomputing Center per calcular les emissions, que té en compte variables tècniques com el combustible, la cilindrada, la potència del motor, el pes o l'antiguitat del vehicle, entre d'altres.

Publicació d'un padró provisional

A partir d'aquest 1 de maig, la Generalitat publicarà un padró provisional que inclourà tots els vehicles del país i que es podrà consultar a la seu electrònica de l'ATC. En aquest registre, els usuaris podran revisar les dades sobre la titularitat i les característiques del seu vehicle, així com la quota a pagar. Per accedir-hi, el titular del vehicle podrà utilitzar un certificat digital o l'idCat Mòbil. Com a alternativa, també podrà consultar les dades facilitant el NIF del titular del vehicle, la matrícula i una paraula de pas que rebrà al mòbil.

La publicació d'aquest padró provisional servirà perquè tots els usuaris puguin verificar si les dades introduïdes són correctes. Si no és el cas, podran presentar al·legacions a través de la mateixa web de l'ATC fins al 4 de juny. Posteriorment, a partir de l'1 de setembre, l'Agència Tributària de Catalunya farà públic el padró definitiu i s'iniciarà el període de pagament a través de la mateixa seu electrònica.

Un impost per fomentar la sostenibilitat

La recaptació obtinguda es destinarà íntegrament a nodrir el Fons Climàtic i el Fons de Patrimoni Natural per tal de subvencionar el desenvolupament d'energies renovables i altres projectes que fomentin la sostenibilitat. Entre ells destaquen els ajuts al transport públic, la mobilitat sostenible i la renovació del parc de vehicles, la participació en projectes de recerca i innovació en l'àmbit del canvi climàtic i el finançament de polítiques de gestió del medi ambient.

Un impost que arriba quatre anys després de ser creat

L'impost d'emissions de CO₂ va ser creat l'any 2017 i es va incorporar l'1 d'agost d'aquell mateix any a la llei 16/2017 del canvi climàtic. Tres mesos més tard, el govern espanyol va interposar un recurs d'inconstitucionalitat contra diversos preceptes de la llei, que va quedar suspesa fins que el Tribunal Constitucional va desestimar el recurs el juny de 2019.

El desembre de 2019, el Parlament va aprovar algunes modificacions de la llei de canvi climàtic, amb la idea que el tribut es comencés a liquidar l'any 2020. Amb l'esclat de la pandèmia, però, el procés es va endarrerir. "Creiem que finalment aquest any, donada la situació en què ens trobem, ja podem començar a aplicar-lo i així complir els objectius mediambientals que Catalunya i la UE s'estan fixant", ha comentat Espasa.

Informació publicada al diari El Punt Avui. Dimecres, 28 d'abril del 2021.

L'impost a les emissions de CO₂ dels vehicles, per a un futur sostenible

A partir de l'1 de maig del 2021, es podrà consultar el padró provisional de vehicles i la quota a pagar al web de l'Agència Tributària de Catalunya

14/04/2021



Cues de trànsit a les rondes de Barcelona
DAVID RAMOS / GETTY

El Govern català posa en marxa enguany l'impost sobre les emissions de CO₂ dels vehicles de tracció mecànica. Aquest tribut propi de la Generalitat, alineat amb la fiscalitat verda i sostenible que es promou des d'Europa per lluitar contra el canvi climàtic, s'aplicarà a turismes, furgonetes i motocicletes —sobre la base de les emissions de CO₂ del 2020— i es començarà a cobrar l'1 de setembre del 2021.

L'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica va ser creat per mitjà de la Llei 5/2017 de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic. Posteriorment, la regulació es va incorporar a la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic, la qual té com a objectius fonamentals reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle. La normativa pretén afavorir la transició cap a una economia neutra en emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, competitiva, innovadora i eficient en l'ús dels recursos; reduir la vulnerabilitat de la població, dels sectors socioeconòmics i dels ecosistemes terrestres i marins davant els impactes adversos del canvi climàtic, i també fomentar l'educació, la recerca, el desenvolupament i la transferència de tecnologia, i difondre el coneixement en matèria d'adaptació i mitigació del canvi climàtic.

En aquest sentit, l'impost contribueix a l'assoliment dels objectius de desenvolupament sostenible (ODS) que conformen l'Agenda 2030.

A què es destinarà la recaptació?

L'impost a les emissions de CO₂ dels vehicles de tracció mecànica s'ha creat davant la situació d'emergència climàtica que viu el planeta i té un caràcter finalista. Així, la recaptació es destinarà íntegrament al Fons climàtic i al Fons del patrimoni natural amb l'objectiu d'invertir en accions de millora de l'entorn i del transport públic, fomentar les energies renovables i els vehicles nets, i impulsar la mobilitat sostenible, la gestió dels parcs naturals i la recerca.

Qui l'ha de pagar, exempcions i bonificacions

L'impost l'han de pagar les persones (físiques i jurídiques) que siguin titulars d'un vehicle (turisme, furgoneta o motocicleta) amb domicili fiscal a Catalunya el 2020. També hi estan obligades les persones jurídiques sense residència fiscal a Catalunya, però que hi tinguin un establiment, sucursal o oficina i vehicles registrats a Catalunya durant el 2020. Es calcula que afectarà 4,1 milions de vehicles i 2,1 milions de contribuents.

El primer any d'aplicació de l'impost, que correspon a l'exercici 2020, estaran exempts de pagar-lo tots els turismes i motocicletes que emetin menys de 120 g de CO₂/km i les furgonetes que n'emetin menys de 160 g/km, d'acord amb les emissions oficials de cada model. A partir d'aquests nivells d'emissions, s'haurà de pagar una quota que s'incrementa per trams i que va dels 0,55 als 276 €, per a turismes i motos, i dels 0,3 als 87 €, per a furgonetes. A la seu electrònica de l'Agència Tributària de Catalunya (ATC) es pot consultar la taula de trams i, amb el simulador, calcular el cost de l'impost segons les emissions de CO₂ del vehicle.

Per als pròxims exercicis, es rebaixarà el mínim exempt i el pagaran tots els cotxes i motos a partir de 95 grams de CO₂ emesos per quilòmetre i les furgonetes a partir de 140 g/km.

No tots els vehicles han de tributar. N'estan exempts els vehicles 100% elèctrics, els ciclomotors, els camions o vehicles de més de 3,5 tones, els autocars i els vehicles autoritzats a transportar més de 9 persones (incloent-hi el conductor).

Els vehicles amb matrícula de vehicle històric i els vehicles clàssics gaudeixen de la bonificació del 100% de la quota íntegra i, per tant, tampoc no hauran de pagar.



Interior de la seu de l'Agència Tributària de Catalunya. ATC

Publicació del padró dels vehicles que tributen

L'impost es gestiona mitjançant un padró, elaborat i aprovat per l'Agència Tributària de Catalunya a partir de les dades de què disposa.

A partir de l'1 de maig del 2021, es podrà consultar el padró provisional i la quota a pagar a la seu electrònica de l'Agència Tributària de Catalunya. Si es domicilia el pagament de l'impost i se subscriuen les notificacions electròniques, es pot gaudir d'una bonificació del 2%. Si cal fer alguna modificació a

les dades del padró, es podran presentar al·legacions fins al 4 de juny.

L'accés amb idCAT Mòbil (o altres sistemes d'identificació digital) permet consultar les dades al padró, presentar al·legacions, domiciliar el pagament, subscriure's a les notificacions electròniques, pagar la liquidació i presentar reclamacions.

A partir de l'1 de setembre, es publicarà el padró definitiu i s'iniciarà el període de pagament a través de la seu electrònica de l'ATC (atc.gencat.cat). Si no s'opta per fer el pagament per mitjà de la seu electrònica, a partir de l'octubre del 2021 es rebrà una notificació amb l'import i els terminis d'ingrés. Aleshores, es podrà pagar a la seu electrònica de l'ATC, en entitats financeres col·laboradores, a través del telèfon 012, a les oficines de Correus i a totes les oficines i delegacions de l'ATC. En el cas dels rebuts domiciliats, se'n carregarà l'import el dia 5 de novembre del 2021.

L'Agència Tributària de Catalunya posa a disposició dels contribuents els canals d'assistència següents:

- **atc.gencat.cat/impostco2**. Per consultar el padró, obtenir més informació general, rebre atenció personalitzada amb assistent virtual i fer tots els tràmits.
- **Telèfon 012**. Per consultes generals sobre l'impost.
- **Telèfon 93 551 51 51**. Per consultar el padró, alta de domiciliació i altres gestions.
- **Oficines de l'ATC**. Només en cas d'incidència en el padró, i demanant cita prèvia al 93 551 51 51.

Per saber-ne més, visiteu el web impostco2.gencat.cat.

Informació publicada al diari Ara. Dimecres, 14 d'abril del 2021.

L'impost per les emissions de CO₂ dels vehicles s'aplicarà enguany

26 abril 2021



Cues de cotxes en una carretera catalana, a principis del mes d'abril d'enguany. MANEL LLADÓ.

El govern finalment aplicarà enguany l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni (CO₂) produïdes per vehicles de tracció mecànica: cotxes, furgonetes i motos. La nova taxa va ser creada el 2017 i s'havia d'instaurar el 2018, però per diversos motius s'ha anat retardant fins ara la seva aplicació. L'executiu preveu començar a cobrar-lo a partir del 15 de setembre i, per aquest motiu, publicarà l'1 de maig un padró provisional, accessible per a la ciutadania, en què es

podrà consultar els vehicles afectats per l'impost i la quota a pagar a través del web de l'Agència Tributària de Catalunya (ATC).

Estaran afectats pel nou impost els turismes fins a un màxim de 9 places, les furgonetes de fins a un màxim de 3,5 tones i les motos, i l'exercici que es liquidarà enguany és el corresponent al 2020. En canvi, en quedaran fora, entre altres, els vehicles 100% elèctrics i aquells que les emissions siguin inferiors a 120 grams per quilòmetre –95 g/km el 2021–, les furgonetes que emeten menys de 160 g/km, els ciclomotors, les ambulàncies, els vehicles oficials i de representació diplomàtica i organismes internacionals, els adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, i els clàssics.

Informació publicada al diari El Punt Avui. Dilluns, 26 d'abril del 2021.

El Govern activa la maquinària per aplicar l'impost al CO₂ de vehicles

Barcelona. Dissabte, 24 de Abril 2021. Alba Solé Ingla



Foto: Europa Press

El Govern ha posat en marxa la maquinària legal per aplicar aquest any l'impost català a les emissions de diòxid de carboni (CO₂) produïdes per vehicles de tracció mecànica, com els cotxes, les furgonetes o les motocicletes.

El Govern preveu començar a cobrar-lo a partir del 15 de setembre, però per a això el proper 1 de maig publicarà un padró provisional, accessible per a la ciutadania, en el qual es podrà consultar els vehicles afectats per l'impost i la quota a pagar a través de la web de l'Agència Tributària de Catalunya (ATC).

De fet, un simulador de l'ATC permet ja calcular el cost de l'impost segons les emissions de CO₂ del vehicle -que figuren en la fitxa tècnica-, encara que en el cas dels turismes l'import anirà d'entre els 6 als 60 euros anuals per a la majoria de turismes, segons estimacions de la Generalitat.

A qui afecta l'impost?

Estaran afectats per aquest nou impost els turismes fins a un màxim de 9 places, les furgonetes de fins a un màxim de 3,5 tones i les motocicletes, i

l'exercici que es liquidarà ara és el corresponent a 2020.

En canvi, queden fora de tributar per aquest impost els vehicles 100% elèctrics, els turismes amb emissions de CO₂ inferiors a 120 grams per quilòmetre (encara que per a l'exercici fiscal de 2021 aquest límit es rebaixarà a 95 g/km), les furgonetes que emeten menys de 160 g/km, els ciclomotors, els camions i vehicles de més de 3,5 tones, els autocars i els vehicles usats per transportar més de nou persones, inclòs el conductor.

També resulten exempts d'aquest impost vehicles com les ambulàncies, els vehicles oficials, els de representacions diplomàtiques i organismes internacionals, els adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, així com els històrics i clàssics.

Període de modificacions:

No obstant això, si hi ha un error en el padró provisional, els interessats tindran fins al 4 de juny per sol·licitar la seva modificació, i el padró definitiu estarà llest l'1 de setembre, de manera que a mitjan mes s'activarà ja el procediment per cobrar aquest nou impost, que es calcula que afectarà uns 4,1 milions de vehicles i 2,1 milions de contribuents.

Aquest impost va ser creat en 2017, a través de la llei d'acompanyament dels pressupostos de la Generalitat d'aquest any, i després la seva regulació es va incorporar a la llei catalana de canvi climàtic, també aprovada el 2017. Si més no, la seva aplicació, que havia d'arrencar el 2018, s'ha anat retardant fins ara per diversos motius, i el Govern va anar variant any a any les dates previstes d'implantació de l'impost.

Informació publicada a El nacional.cat. Dissabte, 24 de Abril 2021.

Calcula quant hauràs de pagar amb el nou impost d'emissions de CO₂ de vehicles

El Nacional - Barcelona. Diumenge, 25 de Abril 2021.



Foto: Pixabay

El Govern ha posat en marxa la maquinària legal per aplicar aquest any l'impost català a les emissions de diòxid de carboni (CO₂) produïdes per vehicles de tracció mecànica, com els cotxes, les furgonetes o les motocicletes. Es preveu començar a cobrar-lo a partir del 15 de setembre. Aquest 1 de maig ja es publicarà un padró provisional, accessible per a la ciutadania, en el qual es podrà consultar els vehicles afectats per l'impost i la quota a pagar a través de la web de l'Agència Tributària de Catalunya (ATC).

En el cas dels turismes l'import anirà d'entre els 6 als 60 euros anuals per a la majoria, segons estimacions de la Generalitat. Tot i això, l'ATC ha obert un simulador que et permet calcular el cost en els teus vehicles.

Qui està afectat?

Estan afectats els cotxes de fins a 9 places, les furgonetes fins a 3,5 tones, i les motos que emeten més de 120 grams de CO₂ per quilòmetre.

Si el valor de les emissions del vehicle és superior a aquests 120 grams, tocarà passar per caixa. El mínim són 55 cèntims. El màxim dependrà de les característiques del vehicle. Els dièsel són els més contaminants, seguits dels

de gasolina.

Com saber les emissions del meu vehicle?

Les emissions de CO₂ de cada vehicle es poden trobar a la fitxa tècnica. Tot i això, fent una simple cerca per internet de la fitxa del teu model de cotxe, es pot trobar fàcilment.

Qui se'n lliura?

Queden fora de tributar per aquest impost els vehicles 100% elèctrics, els turismes amb emissions de CO₂ inferiors a 120 grams per quilòmetre (encara que per a l'exercici fiscal de 2021 aquest límit es rebaixarà a 95 g/km), les furgonetes que emeten menys de 160 g/km, els ciclomotors, els camions i vehicles de més de 3,5 tones, els autocars i els vehicles usats per transportar més de nou persones, inclòs el conductor.

També resulten exempts d'aquest impost vehicles com les ambulàncies, els vehicles oficials, els de representacions diplomàtiques i organismes internacionals, els adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, així com els històrics i clàssics.

Període de modificacions

No obstant això, si hi ha un error en el padró provisional, els interessats tindran fins al 4 de juny per sol·licitar la seva modificació, i el padró definitiu estarà llest l'1 de setembre, de manera que a mitjan mes s'activarà ja el procediment per cobrar aquest nou impost, que es calcula que afectarà uns 4,1 milions de vehicles i 2,1 milions de contribuents.

Aquest impost va ser creat en 2017, a través de la llei d'acompanyament dels pressupostos de la Generalitat d'aquest any, i després la seva regulació es va incorporar a la llei catalana de canvi climàtic, també aprovada el 2017. Si més no, la seva aplicació, que havia d'arrencar el 2018, s'ha anat retardant fins ara per diversos motius, i el Govern va ser variant any a any les dates previstes d'implantació de l'impost.

Informació publicada a El nacional.cat. Diumenge, 25 de Abril 2021.

El Síndic demana un nou ajornament de l'impost d'emissions dels vehicles i una revisió de les característiques

ACN Barcelona - 26/03/2021

El Síndic ha demanat un nou ajornament de l'inici del cobrament de l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica tenint en compte la situació de pandèmia. A més, ha demanat fer una revisió abans d'implementar-lo. La previsió actual és que el tribut es comenci a cobrar al setembre, després d'un primer ajornament. El Síndic va obrir una actuació per les queixes rebudes "que posen de manifest el desacord" amb diversos aspectes de l'impost. Com a resultat, demana revisar quins són els vehicles que s'han de considerar aptes per circular a efectes de l'impost, per tal d'excloure els que estiguin donats de baixa, així com fer servir un indicador d'emissions "efectives" per calcular la base imposable.

D'acord amb la normativa, l'impost s'aplica "als vehicles aptes per a circular per les vies públiques que estiguin matriculats en el registre públic corresponent, mentre no n'hagin estat donats de baixa definitiva o temporal per robatori, i als vehicles que estiguin proveïts de permisos temporals". El Síndic considera que d'aquesta manera només queden exclosos de pagar el tribut en cas de robatori i per això ha demanat que es revisi el concepte de quins són els vehicles que s'han de considerar susceptibles del pagament. Pel que fa a la base imposable, aquesta coincideix amb les emissions oficials de diòxid de carboni que consten al certificar expedit pel fabricant o l'importador del vehicle. Quan no es disposa d'aquesta informació, es calcula en funció d'una fórmula establerta a la llei. Les queixes rebudes pel Síndic posen qüestionen que per al càlcul no es tingui en compte el criteri dels quilòmetres recorreguts pel vehicle per garantir que paguin més aquells que més contaminin, de manera que una persona que circuli de forma habitual pagarà el mateix import que una persona que utilitzi la mateixa categoria de vehicle de forma esporàdica. En aquest sentit, el Síndic ha recordat la naturalesa extrafiscal del tribut i que l'objectiu seria contribuir a dissuadir els ciutadans de la realització d'una determinada conducta. Per això, ha afirmat que "cal continuar treballant i explorant vies perquè en la configuració de la base imposable es tingui en compte un indicador d'emissions efectives, a fi de garantir que l'import que resulti a pagar sigui proporcional al volum d'emissions de CO₂". D'altra banda, ha apuntat que no s'estableixen en la configuració de l'impost criteris de capacitat econòmica de les persones per modular la càrrega tributària.

Informació publicada al diari La Vanguardia. Divendres, 26 de març del 2021.

El Parlament valida el decret que ajorna fins l'any que ve l'impost sobre les emissions de CO₂

Aragonès defensa que la situació econòmica per la pandèmia "aconsella deixar per una mica més endavant" aquest tribut

El decret també modifica la taxa turística i permet fraccionar o ajornar el deute de les temporades de l'hivern de 2019 i l'estiu de 2020

ACN - BARCELONA - 21 octubre 2020



Primer pla del tub d'escapament d'un automòbil ACN.

El Parlament ha tramitat aquest dimecres un decret llei del govern que modifica l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica i l'impost sobre les estades en establiments turístics.

En concret, es permetrà deixar sense efecte l'impost d'emissions de CO₂ del 2019 per a turismes i furgonetes i s'aplicarà una tarifa més baixa de la prevista el 2020. Pel que fa a l'impost per les estades en establiments turístics, es preveu que el pagament del deute de les temporades turístiques de l'hivern de 2019 i l'estiu de 2020 es pugui fraccionar o ajornar.

El decret afegeix noves mesures a les ja aprovades en iniciatives anteriors sobre la mateixa qüestió. A més a més de deixar sense efecte l'impost d'emissions de CO₂ del 2019 per a turismes i furgonetes, es marca que aquests vehicles i les motocicletes l'hauran de meritjar el 31 de desembre. S'estableix un sistema de càlcul de les emissions de les motocicletes i una bonificació del 100% per als vehicles clàssics, que hauran de presentar un certificat d'idoneïtat.

Durant el debat al ple del Parlament, el vicepresident i conseller d'Economia, Pere Aragonès, ha defensat que la situació econòmica derivada de la pandèmia "aconsella deixar per una mica més endavant" l'aplicació de l'impost del CO₂.

"No convalidar el decret vol dir que en les properes setmanes es giraran rebuts de l'impost d'entre 60 i 100 euros a persones que estan fent front a la caiguda de l'activitat econòmica. No és raonable fer-ho. Deixem-ho per més endavant", ha assegurat al republicà. En aquest sentit, ha reclamat "responsabilitat" a la resta de grups de la cambra.

Tot i això, Aragonès ha negat que l'ajornament posi en dubte la voluntat del govern de lluitar contra la crisi climàtica. Aragonès ha argumentat que el govern ha de prendre "decisiones difícils" per cuidar la salut de la ciutadania i evitar que la situació sanitària empitïri. Ha emplaçat el govern espanyol a emprendre mesures econòmiques per pal·liar els efectes de la Covid-19. Així, ha reclamat commutar els principals rebuts i cotitzacions socials o els subministraments.

Respecte l'impost sobre les estades en establiments turístics, coneguda popularment com la taxa turística, ha defensat que la recaptació es produirà i que l'únic que s'ofereix és la possibilitat d'ajornar el pagament de l'impost.

En matèria d'habitatge, ha destacat que es modifica la llei de regulació dels lloguers per incloure Mollet del Vallès com una zona de mercat d'habitatge tens.

Per la seva banda, els grups s'han posicionat sobre la convalidació o no del decret. Cs, PP i els grups del govern –JxCat i ERC– han apuntat que facilitaríen l'aprovació i PSC-Units, CatECP i la CUP s'han oposat a la iniciativa.

Martí Pachamé (Cs) ha argumentat que, tot i estar en contra d'un impost "mal dissenyat que no és eficaç", no s'hi oposarien per estar al costat de la recuperació econòmica. Santi Rodríguez (PP) també s'ha mostrat en contra dels tributs però ha dit que no es poden oposar a la tramitació del decret. Aquests dos grups s'han acabat abstenint.

En canvi, la diputada del PSC-Units, Alicia Romero, ha afirmat que és important la lluita contra la pandèmia però també contra la crisi climàtica. Ha dit que no donaran suport al decret per la manca de comunicació entre la conselleria d'Economia i els grups de l'oposició, perquè la iniciativa és un "petit gest" que no ajuda a les famílies i perquè no confien amb el govern.

Des de les files dels comuns, David Cid ha argumentat el vot en contra per no estar d'acord en la rebaixa de l'impost sobre el CO₂ i hi ha vist interessos partidistes per la proximitat d'unes eleccions. També ha demanat no deixar de banda la lluita contra la crisi climàtica. "No compartim ni objectiu ni estratègia", ha apuntat.

Finalment, la diputada de la CUP Natàlia Sánchez ha retret al govern haver "desprestigiat" i "menystingut" la llei "pionera" del canvi climàtic català. També ha posat en dubte el compromís del Govern amb la lluita contra el canvi climàtic.

Informació publicada al diari El Punt Avui. Dimecres, 21 d'octubre del 2020.

El Govern cobrarà 67 milions per les emissions de CO₂ dels vehicles

L'impost, que es pagarà a partir del setembre, enfronta el RACC i la indústria, que el veuen merament recaptatori, amb Som Mobilitat, que aplaudeix la mesura per la seva aposta per la sostenibilitat

DAVID RODRIGUEZ@DAROIB - BARCELONA - 15/05/2021



Zona de Baixes Emissions a la Ronda de Dalt.ACN

A partir de setembre, la Generalitat implantarà un nou tribut anual dins el catàleg de mesures per promoure la fiscalitat ambiental. Es tracta de l'impost sobre les emissions de CO₂ dels vehicles (cotxes, motos i furgonetes), que l'administració catalana emmarca en els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), impulsats per la Unió Europea. Aprovat l'any 2017 pel Parlament de Catalunya, s'han de prendre com a base les emissions de diòxid de carboni de 2020 i afectarà, segons els càlculs de la Generalitat, 2,31 milions de vehicles, la qual cosa suposarà una previsió d'ingressos anuals de 67,4 milions d'euros.

De moment, durant el primer any de cobrament de l'impost, quedaran exempts d'abonar-lo els turismes i motocicletes que emetin menys de 120 grams de CO₂ per quilòmetre i les furgonetes amb menys de 160. Com a referència, cal indicar que la mitjana d'emissions dels vehicles matriculats a l'Estat espanyol l'any passat va ser de 121 grams de CO₂ per quilòmetre. D'aquesta manera, els propietaris de vehicles hauran de pagar una taxa que va des dels 0,55 euros als 276 euros anuals, que recaptarà l'Agència Tributària de Catalunya (ATC). Queden fora d'aquesta obligació els vehicles elèctrics, els ciclomotors, els camions, els vehicles de més de 3,5 tones, els autocars i els cotxes històrics.

L'ATC assenyala que es tracta d'un impost finalista. "La recaptació anirà destinada íntegrament a Fons Climàtic i al Fons de Patrimoni Natural amb l'objectiu d'invertir en accions de millora de l'entorn i del transport públic, fomentar les energies renovables i els vehicles nets i impulsar la mobilitat sostenible, la gestió dels parcs naturals i la investigació". El tribut es gestiona a través del padró i ja es pot utilitzar un simulador per conèixer l'import a abonar. A partir de setembre, la Generalitat el cobrarà electrònicament i al novembre ja ho farà per la via bancària tradicional.

Penalització arbitrària

Amb l'anunci, el Govern ja ha rebut les primeres crítiques. Així, el Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC) considera que no incidirà sobre les emissions efectives de CO₂. En un comunicat a la seva pàgina web, reclama "menys costos per als usuaris i que no es penalitzi arbitràriament al cotxe". L'entitat lamenta que la taxa penalitzi als vehicles de més antiguitat i que en quedin exempts els pesats, que són els més contaminants. Per això, el RACC proclama que la "iniciativa no respon al principi de qui contamina paga", ja que un camió desprèn quatre vegades més de CO₂ i està exempt de l'impost. El RACC precisa que ja hi ha altres figures que graven les emissions de CO₂, com l'impost de matriculació. A més, adverteix que "la gent ja està comprant cotxes menys contaminants".

Des de la indústria, s'alerta que la mesura "desincentiva la compravenda de vehicles". És l'anàlisi que efectua el president del Clúster de la Indústria d'Automoció de Catalunya (CIAC), Josep Maria Vall. Pel president de l'associació, es tracta d'"un impost pur i dur que s'emmarca en el fracàs que ha suposat el Pla Moves II per potenciar el cotxe elèctric". De fet, la Vall el defineix com "un impost a la propietat que duplica el de matriculació".

El CIAC planteja com a solució alternativa que s'incrementin els incentius a la mobilitat elèctrica, que "encara és cara i hi ha dubtes entre els ciutadans per donar-li suport". Josep Maria Vall també rebutja el moment que s'ha escollit "per la poca venda i perquè la transició cap a un model ecològic encara no s'ha realitzat". En aquest cas, al·ludeix al fet que la mitjana d'edat dels vehicles que circulen per les carreteres a nivell estatal és de 12 anys. "Seria millor un Pla Renove que permeti substituir un cotxe vell per un de nou amb una bona dotació econòmica, ja que la quantia del proposat l'any passat va ser insuficient i per això no va funcionar".

Cap a una mobilitat elèctrica

Una visió oposada és la que expressa la cooperativa de consumidors Som Mobilitat, dedicada a facilitar els desplaçaments sostenibles. En resposta a les apreciacions del RACC, el president de Som Mobilitat, Ricard Jornet, argumenta que "els camions queden fora de l'impost perquè no hi ha una alternativa, però compartim qualsevol pla que ajudi a desenvolupar iniciatives sostenibles i ecològiques".

Jornet creu que la clau és la gestió dels ingressos, de manera que aquests "serveixin per fomentar infraestructures per avançar en la mobilitat sostenible i elèctrica". Des de Som Mobilitat rebaten les interpretacions de la indústria de l'automoció, recordant que el Pla Moves III, aprovat pel Govern central el passat abril, preveu ajudes de fins a 7.000 euros per a la compra d'un cotxe elèctric. Des d'òptiques i visions diferents, la penalització de la propietat d'un vehicle contaminant i la transició cap a una modalitat elèctrica seguiran al centre del debat sobre l'aplicació de l'impost a les emissions de CO₂.

Les renovables només aporten el 3% del consum industrial

Les dades de l'Institut Català de l'Energia constaten que Catalunya se situa a la cua de l'Estat en la transició energètica

Malgrat els avenços registrats en els últims anys, el pròxim Govern de la Generalitat té sobre la taula un repte transcendent en l'àmbit de la transició energètica, encara massa testimonial a Catalunya. Així ho testifica l'últim informe de l'Institut Català de l'Energia (ICAEN), que reflecteix que l'energia renovable tan sols representa un 3,6% del consum final en el sector industrial. Les dades mostren que la indústria va utilitzar el 2019 un total de 3.671,6 Quilos Equivalents de Petrol (KTEP). Aquesta unitat de mesura equival a la quantitat d'energia obtinguda per la combustió d'un quilo de petroli. D'aquests, tan sols 132,5 corresponen a l'energia solar tèrmica, la biomassa, els residus renovables o el biogàs. Malgrat les males xifres, el percentatge ha millorat respecte a fa uns anys, ja que el 2003, aquest se situava en el 0,84%. Incloent la hidroelèctrica, les renovables només suposen el 20% del total del consum energètic.

Davant d'aquesta situació, el Clúster de l'Energia Eficient de Catalunya (CEEC) es pregunta si "Catalunya farà la seva pròpia transició energètica, o si aquesta vindrà, llevat que deixem de consumir energia, imposada des de fora, probablement en forma de línies de alta tensió que creuaran el territori". Així es manifesta el coordinador del Grup de Treball de Fotovoltaica del CEEC, Jorge Andrey, que es mostra preocupat pel precord de govern entre ERC i la CUP que preveu una moratòria dels projectes d'energies renovables que tinguin un impacte territorial negatiu. "La decisió faria impossible que Catalunya complís amb els objectius de la Llei de Canvi Climàtic, que va aprovar el Parlament el 2017".

El CEEC proposa solucions que permetin fer una transició energètica equilibrada i en sintonia amb el territori, que no suposi "simplement dilapidar la transició energètica catalana, externalitzant-la a altres ubicacions i perdent l'oportunitat de fer-la de manera adequada aquí". Per això, adverteix que "introduir una moratòria com a tal als projectes renovables, com el que s'ha pactat recentment, ens situaria fora del context europeu contra el canvi climàtic". Com deures al futur Govern, el Clúster cita a no prendre decisions que posin en perill el desenvolupament econòmic de Catalunya i destaca l'oportunitat que suposa la creació de llocs de treball associats als parcs eòlics i fotovoltaics.

Informació publicada a Públic. Dissabte, 15 de maig del 2021.

Recull de premsa

Juny del 2021



147. L'impost d'emissions de CO₂