

RECU LL DE PREMSA

138. Projecte d'aeròdrom a l'Escala

Manifest d'oposició a l'aeròdrom de l'Escala

Salvem l'Empordà i el Fòrum l'Escala-Empúries, amb el suport de SOS Costa Brava, lideren l'oposició

Avui (7 de la tarda) es fa una xerrada informativa

JOAN PUNTÍ - L'ESCALA - 8 agost 2020



Situació de l'espai afectat pel projecte sobre una imatge aèria IAEDEN.

Salvem l'Empordà i el Fòrum l'Escala-Empúries, amb el suport de SOS Costa Brava, s'oposen al projecte d'aeròdrom de l'Escala, ara en fase de tramitació, en concret en la de consultes prèvies sobre la necessitat de fer una avaluació ambiental del projecte i les consideracions associades. Aquestes entitats reclamen que no s'iniciï la tramitació de l'aprovació inicial tal com correspondria si Medi Ambient ho permet.

Els opositors a l'aeròdrom consideren insostenible el projecte, que està situat entre els dos parcs naturals. Aquesta és la raó per la qual l'Ajuntament no va fer un informe desfavorable a la iniciativa requerit per Medi Ambient de la Generalitat. Les raons del rebuig són diverses. En primer lloc, el projecte està situat en una àrea de sòl no urbanitzable d'interès agrari i paisatgístic "que cal conservar". En segon lloc, es recorda que l'Escala és dins del Parc Natural del Montgrí, el Baix Ter i les Illes Medes. Entre les raons es parla de les afectacions "d'elevat abast" per la contaminació acústica i per l'ocupació de l'espai aeri i, a més, recorden que Viladamat ja en té un, d'aeròdrom, una població que només és a 4 quilòmetres de distància. "Amb dos aeròdroms el servei ja està garantit", asseguren des de l'laeden.

En un manifest, a més, detallen que el projecte en tràmit preveu unes 600 operacions anuals, que es concentrarien "amb més intensitat" a l'estiu, amb un màxim de 60 vols al dia i la construcció d'una pista de 572 metres de longitud i 18 d'amplada, envoltada d'una franja de vol de més de 600 metres. L'equipament també inclou una plataforma per a l'estacionament d'aeronaus de gairebé 3.000 metres quadrats i un hangar amb capacitat per a 15 avions, entre altres serveis.

Avui dissabte es farà una xerrada informativa al centre cívic del Camp dels Pilans, a l'Escala (7 de la tarda), en què intervindran Marta Ball-llosera, de l'laeden-Salvem l'Empordà; Jordi Estévez, del Fòrum l'Escala-Empúries, i Mercè Rovira, de la Plataforma Bellcaire. L'acte serà el punt de partida per a la campanya de recollida de signatures.

LA XIFRA

572 metres de longitud.

Aquesta és la llargada prevista per a la pista d'enlairament i d'aterratge.

Informació publicada al diari El Punt Avui. Dissabte, 8 d'agost del 2020.

Salvem i el Fòrum l'Escala faran campanya contra el projecte d'un aeròdrom

Les entitats sostenen que ja hi ha un altre equipament a prop i la zona està a tocar d'un parc natural

Carme Vilà 08.08.2020

La plataforma Salvem l'Empordà i el Fòrum l'Escala-Empúries s'oposen al projecte d'aeròdrom al terme de l'Escala que està en tràmit i iniciaran avui una campanya d'oposició. Demanen que no comenci l'aprovació inicial perquè el projecte és «insostenible». Al darrer ple municipal el govern va informar que el projecte estava en mans d'organismes de la Generalitat que n'han d'informar i donar el vistiplau. També van afegir que creuen que serà inviable.

Les entitats argumenten, en primer lloc, que a l'Escala li queda poc espai no urbanitzat. El nou equipament es preveu en una àrea de sòl no urbanitzable d'interès agrari i paisatgístic que consideren que cal conservar. «El projecte d'aeròdrom no és compatible amb aquests usos», diuen.

A més, posen de manifest que està situat a tocar del Parc natural del Montgrí, Baix Ter i Illes Medes.

També apunten que el projecte «té unes afectacions d'elevat abast per la contaminació acústica i per l'ocupació d'espai aeri», i que a Viladamat, a uns quatre quilòmetres, està en servei un altre aeròdrom.

Finalment posen de manifest que el canvi climàtic és una realitat i «les conseqüències seran molt greus» i, per tant, «ara toca fer projectes que minimitzin el risc i mitiguin els gasos d'efecte hivernacle».

Les dues entitats han començat avui la campanya d'oposició. Faran una xerrada a les set de la tarda al Centre Cívic del Camp dels Pilans.

Recollida de signatures

D'altra banda, s'ha iniciat una recollida de signatures amb el lema «Per una Escala lliure d'aeròdroms».

Tot i que el projecte està en tràmit, concretament al Departament de Medi Ambient, el regidor d'Urbanisme, Josep Bofill, va explicar al darrer ple municipal que consideren que el projecte serà inviable. La proximitat al parc natural i la presència a tocar d'un altre equipament eren dos dels motius.

Informació publicada al Diari de Girona. Dissabte, 8 d'agost del 2020.

Salvem l'Empordà engega una campanya en contra de l'aeròdrom a l'Escala

L'Ajuntament ha emès un informe on desaconsella la iniciativa, que està en tràmits inicials

ACN 07.08.2020



Zona on es projecta l'aeròdrom. ACN

Salvem l'Empordà i el Fòrum l'Escala-Empúries han endegat una campanya en contra de la construcció d'un aeròdrom a l'Escala i demanen que es retiri. El projecte està en fase de consultes prèvies a l'avaluació ambiental i l'Ajuntament ja ha emès un informe on desaconsella la iniciativa i alerta que es projecta entre els parcs naturals del Montgrí i dels Aiguamolls. Les entitats ecologistes remarquen també que es vol aixecar en un sòl no urbanitzable "d'interès agrari i paisatgístic" i que un projecte d'aquestes característiques "no es compatible amb aquests usos".

Alerta, més, de la necessitat de conservar els espais protegits dels parcs naturals dels quals l'Escala forma part i de les "afectacions" per contaminació acústica que pot tenir un equipament d'aquestes característiques. També recorden que l'aeròdrom de Viladamat es troba a només 4 quilòmetres de distància.

"El canvi climàtic és una realitat i les conseqüències seran molt greus. Ara toca fer projectes que minimitzin el risc i mitiguin els gasos d'efecte hivernacle", insisteixen en un comunicat. Per això, les dues entitats ecologistes –amb el suport de SOS Costa Brava– han endegat una campanya d'oposició al projecte amb una xerrada informativa al Centre Cívic del Camp dels Pilans de l'Escala aquest dissabte a les set de la tarda i una recollida de signatures al seu web.

En un manifest, a més, detallen que el projecte en tràmit preveu unes 600 operacions anuals, que es concentrarien "amb més intensitat" a l'estiu, amb un màxim de 60 vols al dia i la construcció d'una pista de 572 metres de longitud i 18 d'amplada, envoltada d'una franja de vol de més de 600 metres. L'equipament també contempla una plataforma per a l'estacionament d'aeronaus de gairebé 3.000 metres quadrats i un hangar amb capacitat per a 15 avions, entre d'altres serveis. Els ecologistes asseguren, a més, que l'aeròdrom seria per a ús dels socis, l'escola de vol i els propietaris de les aeronaus.

"Creiem que aquesta activitat no s'hi escau"

El regidor d'Urbanisme, Josep Bofill, diu que el projecte es troba en una fase molt inicial i que està en mans de Medi Ambient de la Generalitat. Segons Bofill, el promotor privat va presentar la petició a l'Ajuntament i aquest ho va trametre a la l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental. "Com que es troba entre dos parcs, el Departament ens demana informació a les parts afectades", detalla.

En el seu informe, l'ajuntament detalla les característiques de la zona on es pretén ubicar, que l'espai té un important valor agrícola i que "exerceix de corredor ecològic entre els dos parcs". "La nostra posició no és de xoc frontal però creiem que aquesta activitat no s'escau en aquest lloc", insisteix Bofill.

Informació publicada a Digital Empordà. Divendres, 7 d'agost del 2020.

Campanya contra la construcció d'un aeròdrom entre el Montgrí i els aiguamolls de l'Empordà

Entitats ecologistes reclamen que es retiri el pla de construcció d'una altra pista i un hangar per aeronaus en el termini de l'Escala, entre dos parcs naturals

L'ESCALA - 07/08/2020 - ACN



Zona on es projecta l'aeròdrom de l'Escala. ACN

Salvem l'Empordà i el Fòrum l'Escala-Empúries han endegat una campanya en contra de la construcció d'un aeròdrom a l'Escala (Alt Empordà) i demanen que es retiri. El projecte està en fase de consultes prèvies a l'avaluació ambiental i l'Ajuntament ja ha emès un informe on desaconsella la iniciativa i alerta que es projecta entre els parcs naturals del Montgrí i dels Aiguamolls. Les entitats ecologistes remarquen també que es vol aixecar en un sòl no urbanitzable "d'interès agrari i paisatgístic" i que un projecte d'aquestes característiques "no es compatible amb aquests usos".

Alerta, més, de la necessitat de conservar els espais protegits dels parcs naturals dels quals l'Escala forma part i de les "afectacions" per contaminació acústica que pot tenir un equipament d'aquestes

característiques. També recorden que l'aeròdrom de Viladamat es troba a només 4 quilòmetres de distància.

"El canvi climàtic és una realitat i les conseqüències seran molt greus. Ara toca fer projectes que minimitzin el risc i mitiguin els gasos d'efecte hivernacle", insisteixen en un comunicat. Per això, les dues entitats ecologistes –amb el suport de SOS Costa Brava– han endegat una campanya d'oposició al projecte amb una xerrada informativa al Centre Cívic del Camp dels Pilans de l'Escala aquest dissabte a les set de la tarda i una recollida de signatures al seu web.

En un manifest, a més, detallen que el projecte en tràmit preveu unes 600 operacions anuals, que es concentrarien "amb més intensitat" a l'estiu, amb un màxim de 60 vols al dia i la construcció d'una pista de 572 metres de longitud i 18 d'amplada, envoltada d'una franja de vol de més de 600 metres. L'equipament també contempla una plataforma per a l'estacionament d'aeronaus de gairebé 3.000 metres quadrats i un hangar amb capacitat per a 15 avions, entre d'altres serveis. Els ecologistes asseguren, a més, que l'aeròdrom seria per a ús dels socis, l'escola de vol i els propietaris de les aeronaus.

Corredor entre dos parcs

El regidor d'Urbanisme, Josep Bofill, diu que el projecte es troba en una fase molt inicial i que està en mans de Medi Ambient de la Generalitat. Segons Bofill, el promotor privat va presentar la petició a l'Ajuntament i aquest ho va trametre a la Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental. "Com que es troba entre dos parcs, el Departament ens demana informació a les parts afectades", detalla.

En el seu informe, l'ajuntament detalla les característiques de la zona on es pretén ubicar, que l'espai té un important valor agrícola i que "exerceix de corredor ecològic entre els dos parcs". "La nostra posició no és de xoc frontal però creiem que aquesta activitat no s'escau en aquest lloc", insisteix Bofill.

Informació publicada al diari Públic. Divendres, 7 d'agost del 2020.

Els dubtes planegen sobre la construcció d'un aeròdrom

Aniria ubicat entre la zona de les Corts i el Camp dels Pilans i Viladamat

L'Escaló - EMPORDA.INFO - 03.08.2020

L'Ajuntament de l'Escaló s'ha trobat, a sobre de la taula, amb un projecte per construir un aeròdrom en uns terrenys del seu terme municipal en direcció cap a Viladamat. En el darrer ple celebrat dilluns de la setmana passada, el grup municipal d'ERC, a l'oposició, ho va preguntar a l'equip de govern socialista. L'Ajuntament escalenc ha tramitat el projecte de l'aeròdrom, que aniria ubicat entre la zona de les Corts i el Camp dels Pilans i el municipi veí de Viladamat. El projecte d'un particular està essent estudiat, actualment, pels departaments de la Generalitat que l'han d'avaluar.



Aniria ubicat entre la zona de les Corts i el Camp dels Pilans i Viladamat BASILI GIRONÈS

En aquests moments, és a les portes de Medi Ambient, però el consistori escalenc considera que «serà inviable», perquè estaria situat molt a prop dels parcs naturals dels Aiguamolls de l'Empordà i del Montgrí, Baix Ter i Illes Medes. A més, també destaca el fet que hi ha un aeròdrom construït molt a prop, i els dos factors podrien fer-lo inviable.

El regidor d'Urbanisme escalenc, Josep Bofill, explicava al plenari la situació del projecte: ho considerava viable urbanísticament parlant, però amb molts inconvenients per l'entorn i la proximitat amb el de Viladamat.

Aquest cas ha generat, per tant, diversos dubtes a escala municipal, i ha fet aixecar valoracions de sectors que hi tenen a dir en un moment crític a causa de la Covid-19.

Cas de Bellcaire

A principis de l'any passat, ja es va produir un cas semblant, ja que l'Ajuntament de Bellcaire d'Empordà, municipi veí de l'Escala, anunciava que tornaria a portar al ple el projecte per fer un aeròdrom i un museu de l'aire. L'equip de govern de Bellcaire havia convocat un ple extraordinari i el tràmit arribava després que s'aixequés la suspensió de la iniciativa i es recopilassin diversos informes complementaris sobre l'impacte acústic i paisatgístic del projecte. En total, s'hi havien presentat cinc al·legacions.

Durant el plenari, el govern de Bellcaire anunciaria si s'havien estimat les al·legacions i la decisió que havia pres: si donava el vistiplau a la iniciativa i l'enviava a Urbanisme, si requeria als promotors que esmenessin alguns aspectes o bé si la denega. El projecte, però, queda aparcat.

Informació publicada a Digital Empordà. Diluns, 3 d'agost del 2020.

Presenten el projecte d'un aeròdrom a l'Escala

Un particular pretén ubicar-lo entre el Camp dels Pilans i Viladamat · La Generalitat estudia la proposta, que l'Ajuntament veu «inviable»

Ddg 29.07.2020



Els terrenys on es projectaria un aeròdrom a l'Escala · Basili Gironès

L'Ajuntament de l'Escala ha tramitat el projecte de construcció d'un aeròdrom entre la zona de les Corts i el camp dels Pilans i Viladamat. El projecte d'un particular està sent estudiat pels departaments que cal que l'avaluin de la Generalitat. En aquest moment està a Medi Ambient. L'Ajuntament, però, creu que serà inviable.

El regidor d'Urbanisme, Josep Bofill, en declaracions a l'emissora local després del ple celebrat aquesta setmana, on encara no hi havia públic, va exposar la

proposta per la qual va preguntar ERC.

Segons Bofill, «és viable urbanísticament» però hi ha circumstàncies de l'entorn que podrien suposar un entrebanc.

En primer lloc està situat molt a prop dels parcs naturals dels Aiguamolls de l'Empordà i el del Montgrí i el Baix Ter. I, a més, hi ha un aeròdrom molt a prop. Creu que els dos factors podrien fer-lo inviable. Però «a dia d'avui el tràmit està a Medi Ambient i hauran de fer els informes corresponents», deia el regidor, per desenvolupar-los en els propers mesos.

Informació publicada al Diari de Girona. Dimecres, 29 de juliol del 2020.

Recull de premsa

Setembre del 2020

138. Projecte d'aeròdrom a l'Escala.

