

SEGUIMENT DE LA MIGRACIÓ DE LES AUS PLANADORES



La sortida al turó de la Bruguera per observar la migració de les aus planejadores programada per al diumenge, 22 de setembre, a la tarda, es va haver de suspendre per les previsions meteorològiques.

Efectivament hi va haver, a la tarda d'aquell dia, una pluja intensa però no va arribar al turó de la Bruguera. Les persones que hi van anar, van observar com plovia al puig Vicenç, a can Riera, a can Ràfols i al Montpedrós. La pluja va arribar als municipis veïns de Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló i Sant Boi de Llobregat, però no al centre urbà de Torrelles i a les valls de Torrelletes, can Güell i can Mas.

La nuvolada i la pluja va produir que aprofités el pas dels ocells migradors cap a la vall de Torrelles. El que fou més espectacular va ser l'agrupació de milers de Ballesters (*Tachybaptus melba*), a partir de mitja tarda, cap a les 17 hores.

Si bé a la taula del comptatge del nombre d'exemplars de cada espècie, que es penja a la plataforma internacional Trektellen, hi ha el nombre de 1000 exemplars de Ballester, segurament n'hi havia molts més. L'acumulació d'exemplars era incomptable.

Després hem rebut diversos comentaris sobre aquest fet, preguntant perquè hi havia tants ocells volant, i algunes persones es pensaven que eren Orenetes.

A continuació reproduïm les xifres penjades a Trektellen de les espècies migradores observades aquella tarda.

	S	N		S	N
ballester comú *	1000	-	arpella comuna *	18	-
aligot vesper europeu *	21	-	abellerol comú *	105	-
àguila calçada comuna *	1	-	xoriguer comú	2	-
esparver comú	1	-	falcó mostatxut europeu	4	-

Durant la primera quinzena d'octubre encara es pot continuar seguint la migració si bé a mesura que passen els dies el pas migratori va disminuint.

Els llocs més comuns per seguir aquest pas migratori són el turó del Tabor, al peu de la torre de guaita, i el turó de la Bruguera.

En el nostre entorn també es pot seguir la migració des d'altres punts elevats com el puig Vicenç, el Montpedrós o el puig d'Endí, o, si ho preferiu, des de casa. Però, a menys alçada, és més difícil d'observar el pas migratori.

Per accedir al Tabor es pot pujar amb vehicle fins a l'aparcament situat al costat de la torre de telecomunicacions i, des d'allí, hi ha un petit recorregut a peu fins la torre de vigilància contra els incendis.

En el cas de la Bruguera s'hi arriba des de la urbanització de can Güell, pujant per la segona avinguda i agafant el camí forestal fins al



límit amb la vall de Torrelletes, des d'allí també hi ha un petit recorregut a peu fins a la punta del turó.

Normalment, en el nostre municipi, hi ha algun observador del grup d'ornitologia els caps de setmana al turó de la Bruguera i alguns dies entre setmana al Tabor, depenent de la disponibilitat personal.

Si voleu obtenir informació d'enguany o de les campanyes anteriors, a través del web de l'ANT, anant a censos i migració, es pot entrar a la plataforma Trektellen. Allà hi ha els comptatges del seguiment de la migració dels anys 2021, 2022 i 2023. Les dades de les observacions fetes a Torrelles són incorporades a l'estació denominada Tabor- turó de la Bruguera. El projecte de l'estació va ser creat per Francesc Anguas i les observacions comunicades són incorporades a l'estació per Juan Mora.

Dos Aligots vespers (*Pernis apivorus*) observats al turó de la Bruguera. 22/9/2024.

MENJADORES PER ALS OCELLS



Mallerenga emplomallada (*Lophophanes cristatus*) en una menjadora amb cacauet del model de reixeta fet als tallers organitzats pel grup d'ornitologia. Fotografia de Josep Callau.

Així com a finals d'hivern i principis de la primavera el grup d'ornitologia de la nostra entitat va recomanar la retirada de les menjadores per als ocells, ara, a l'hivern, es recomana tornar-les a posar.

A la tardor i a l'hivern, és quan arriben els ocells hivernants provinents del nord d'Europa que s'allunyen dels freds més rigorosos en busca d'aliment. També és el temps més adequat per posar menjadores a l'abast dels ocells que hi ha habitualment en el nostre entorn.

Si es vol ajudar, amb una aportació d'aliment suplementari, als ocells i, alhora, es vol gaudir de la seva presència propera per observar-los, ara és un bon moment per posar les menjadores.

Se'ls hi pot proporcionar l'aliment per a ocells que es ven normalment en les graneries. És molt efectiu el cacauet cru. Recordeu que l'aliment no pot ser salat ni torrat.

A Torrelles de Llobregat, a la botiga de la Cooperativa Agrícola, ja subministren cacauet cru i gra.

Després de fer els tallers de menjadores, els anys 2019 i 2021, es va obrir un projecte dins de la plataforma de ciència ciutadana, aleshores denominada Natusfera i, ara, Minka, on es poden introduir totes les observacions d'ocells visitant les menjadores instal·lades.

Si poseu les menjadores i feu fotografies dels ocells que les visiten, podeu entrar les vostres observacions a la següent adreça:

<https://minka-sdg.org/projects/projecte-menjadores>



Fins a l'hivern del 2023/2024 s'havien entrat en aquest projecte 661 observacions de les 14 espècies següents:

- Lluer (*Spinus spinus*)
- Mallerenga blava (*Cyanistes caeruleus*)
- Mallerenga carbonera (*Parus major*)
- Pardal comú (*Passer domesticus*)
- Mallerenga emplomallada (*Lophophanes cristatus*)
- Tallarol capnegre (*Curruca melanocephala*)
- Mallerenga petita (*Periparus ater*)
- Tallarol de casquet (*Sylvia atricapilla*)
- Pit-roig (*Erithacus rubecula*)
- Cotxa fumada (*Phoenicurus ochruros*)
- Pinsà comú (*Fringilla coelebs*)
- Bruel (*Regulus ignicapilla*)
- Cuereta blanca (*Motacilla alba*)
- Merla (*Turdus merula*)



Fotografia d'Isabel Mora.

Cal dir que les observacions introduïdes d'algunes espècies són menjant a terra, per sota de les menjadores de reixeta, o en menjadores obertes.

Es especialment rellevant l'observació d'un exemplar de Bruel menjant en una menjadora de reixeta amb cacauet, pocs dies després de la seva instal·lació.

WHATSAPP DEL GRUP D'ORNITOLOGIA DE L'ANT

Des del grup d'ornitologia es vol potenciar el grup de WhatsApp on es poden compartir totes les observacions i informacions relacionades amb les aus de Torrelles de Llobregat.

Aquest és l'enllaç on totes les persones interessades en conèixer els ocells del nostre entorn es poden integrar al grup.

<https://chat.whatsapp.com/LJBRvkfrblbBzyDtpEXYiK>

Feu-lo servir per comunicar les vostres observacions de l'avifauna del nostre entorn.

PASSEJADA PER OBSERVAR OCELLS

diumenge, 29 de setembre del 2024
a les 8 del matí
al parc de can Sostres

Passejada per observar els ocells del nostre entorn

Activitat oberta a totes les persones interessades en les aus.
Cal portar binoculars i, recomanem, miralls fotogràfics. No cal menjar ni portar.



Organitzada pel grup d'ornitologia de l' **ant**

La passejada per observar ocells, programada pel grup d'ornitologia, es va fer el diumenge, 29 de setembre, al matí. L'itinerari seguit va començar al parc de can Sostres, on ja es va poder algunes espècies, es continuar pels carrers del centre urbà fins els horts de can Vinyals, es va seguir fins la Clota, es va arribar fins a sota de la cooperativa agrícola i es va anar a l'entorn de la masia de can Coll.

Un dels objectius era observar l'Oreneta cua-rogenca, però no es va aconseguir. Al contrari, durant tot el recorregut no es va poder observar cap exemplar ni d'Oreneta comuna ni d'Oreneta cuablanca. Potser el fet de la durada de la sortida, de les 8 a les 11 del matí, ho va comportar, perquè a la tarda des del punt de seguiment de la migració si que es van veure exemplars d'aquestes espècies en el seu viatge de tornada a les zones d'hivernada.

La relació de les espècies detectades és la següent: Tudó, Tórtora turca, Ballester, Picot verd, Picot garser gros, Picot garser petit, Cuereta blanca, Pit-roig, Cotxa fumada, Merla, Tallarol capnegre, Tallarol de casquet, Mallerenga carbonera, Mallerenga petita, Mallerenga blava, Mallerenga emplomallada, Mallerenga cuallarga, Gaig, Garsa, Estornell, Pardal, Pinsà, Cadenera, Verdum, Gafarró, Gratapalles i Bec de coral senegalès.

Des del grup d'ornitologia es vol donar continuïtat a aquestes sortides periòdiques per observar els ocells del nostre entorn.



D'esquerra a dreta i de dalt a baix, Bec de coral senegalès, Gafarró, Mallerenga blava, Mallerenga cuallarga i Pit-roig, observats a la passejada del 29 de setembre.

FAUNA MORTA



Des dels inicis de la nostra associació es va recollint i publicant informacions sobre els exemplars trobats morts de la fauna natural del nostre entorn.

Informa Vicenç Roig, que el dimarts, 24 de setembre, a les 9,08 hores, al camí de can Reinal, va observar un exemplar de **Mussaranya comuna** (*Crocridura russula*) acabada d'atropellar per un cotxe.

23è CONCURS D'IDENTIFICACIÓ FOTOGRÀFICA D'AUS

Aquests eren els noms correctes de les espècies (el nom científic i els populars en català, castellà i anglès), de les vuit fotografies del concurs d'enguany, corresponents als mesos de maig, juny, juliol i agost.

Foto nº 9:	<i>Lanius minor</i> Lesser Grey Shrike	Trenca Alcaudón Chico
Foto nº 10:	<i>Larus marinus</i> Grat Black-backed Gull	Gavinot Gavión Atlántico
Foto nº 11:	<i>Saxicola rubetra</i> Whinchat	Bitxac rogenic Tarabilla Norteña
Foto nº 12:	<i>Ficedula hypoleuca</i> Pied Flycatcher	Mastegatatxes Papamoscas Cerrojillo
Foto nº 13:	<i>Cephus grylle</i> Blach Guillemot	Somorgollaire alablanc Arao Aliblanco
Foto nº 14:	<i>Buteo buteo</i> Common Buzzard	Aligot comú Busardo Ratonero
Foto nº 15:	<i>Emberiza caesia</i> Cretzschmar's bunting	Hortolà cendrós Escribano Ceniciento
Foto nº 16:	<i>Hippolais icterina</i> Icterine Warbler	Bosqueta icterina Zarzero Icterino

A continuació reproduïm les dues fotografies del mes d'agost i el text d'en Sergi Sales enviat per correu electrònic amb les respostes correctes.



Les solucions de l'agost:

Hortolà cendrós (*Emberiza caesia*)- Lesbos.

Clarament un mascle d'hortolà, el fet d'estar sobre una roca ja ens donaria una bona pista. En aquest cas no cal fixar-se en el color de l'anell ocular, simplement calia mirar el color del "bigoti" amb els típics tons taronges de l'espècie, a diferència del groc de l'hortolà comú.

Bosqueta icterina (*Hippolais icterina*)- Bulgària.

L'estructura de l'ocell, color groc i to de les potes ja ens portaria cap al binomi bosqueta comuna/icterina. Intentar identificar-la pel color de les potes és un error ja que en el cas dels adults si tenen un to més blavós en icterina, però els joves de b.comuna també poden ser molt blaves. El tret diferencial és la projecció alar, molt llarga en el cas de l'icterina, arribant més enllà del començament de la cua. Molt més curta en b.comuna.

Sergi Sales

23è CONCURS D'IDENTIFICACIÓ FOTOGRÀFICA D'AUS

A l'esquerra publiquem la classificació del 23è Concurs d'identificació fotogràfica d'aus, amb la puntuació de les setze fotografies corresponents als mesos de gener a l'agost i, també, de les dues proves extra fetes.

Ara encara falta respondre a les fotografies dels mesos de setembre, octubre, novembre i desembre. També la tercera prova extra que es fa cap a l'octubre, i, finalment, l'última prova presencial a can Sostres, a finals d'any.

34,25 PUNTS:	Mireia Torras
33,8 PUNTS:	Jaroa López
31,75 PUNTS:	Otger Fortià
31,45 PUNTS:	Enric Morera
29,85 PUNTS:	Caterina Arias
29,2 PUNTS:	Dani Rey Faura
28,05 PUNTS:	Núria Rodríguez
27,7 PUNTS:	Maria Mira
27,05 PUNTS:	Lluís Estrada
26,4 PUNTS:	Pep Domènech
25,2 PUNTS:	Domènec Anguera
23,5 PUNTS:	Cesc Capdevila
22,75 PUNTS:	Roser i Joan
21,85 PUNTS:	Sandra Morujo
21,55 PUNTS:	Octavi i Eva
21,35 PUNTS:	Vicenç Roig
19,6 PUNTS:	Fernan Roig Dumé
17,95 PUNTS:	Laura Juncosa
17,75 PUNTS:	Beth Mejan
12 PUNTS:	Tomás Blasco
10 PUNTS:	Josep Callau



Sergi Sales, amb Núria Rodríguez, guanyadora de la 15a edició del concurs, l'any 2016.

A sota, reproduïm les dues fotografies del mes de setembre, a les quals calia respondre abans del dilluns, 30 de setembre.



OBSERVACIONS ORNITOLÒGIQUES

Aquestes són les observacions d'ocells del mes de setembre del 2024 de les quals hem rebut comunicació.

A la plataforma Minka, dins del projecte "Observacions ornitològiques de Torrelles de Llobregat" (https://minka-sdg.org/observacions?project_id=13) hi ha a prop de mil observacions d'aquest mes. N'hem fet una petita tria.

Des del grup d'ornitologia agraïm aquestes comunicacions a totes les persones que ho han fet. Ajuden a conèixer millor l'avifauna del nostre entorn.

Xoriguer (*Falco tinnunculus*) (1 ex.) fotografiat al Tabor
Dijous, 26 de setembre del 2024, a les 11,14 hores.
Observador: Vicenç Roig



Mastegatxes (*Ficedula hypoleuca*) (1 ex.) fotografiat a can Reinal.
Dijous, 26 de setembre del 2024, a les 9,34 hores.
Observador: Vicenç Roig



Bitxac comú (*Saxicola rubecula*) (1 ex.) fotografiat a can Tòfol del racó.
Dijous, 26 d'agost del 2024, a les 9,05 hores.
Observador: Vicenç Roig

Picot garser petit (*Dryobates minor*) (1 ex.) fotografia a can Roig.
Dijous, 26 de setembre del 2024, a les 8,33 hores.
Observador: Vicenç Roig



Oreneta cua-rogenca (*Cecropis daurica*) (1 ex.) fotografiat a can Coll.
Dimecres, 25 de setembre del 2024, a les 17,28 hores.
Observador: Vicenç Roig

Tallarol de casquet (*Sylvia atricapilla*) (1 ex.) fotografiat a can Tòfol del radó.
Dimecres, 25 de setembre del 2024, a les 9,46 hores.
Observadora: Vicenç Roig



Falciot pàl·lid (*Apus pallidus*) (1 ex.) fotografiat al Tabor.
Dimarts, 24 de setembre del 2024, a les 19 hores.
Observador: Vicenç Roig

Mallerenga cuallarga (*Aegithalos caudatus*) (1 ex.) fotografiat a can Roig.
Dimarts, 24 de setembre del 2024, a les 9,16 hores.
Observador: Vicenç Roig



Corb (*Corvus corax*) (1 ex.) fotografiat a la serra de can Pi.
Diumenge, 22 de setembre del 2024, a les 15,55 hores.
Observador: Vicenç Roig

Mosquiter de passa (*Phylloscopus trochilus*) (2 ex.) fotografiats a can Coll.
Dissabte, 21 de setembre del 2024, a les 12,23 hores.
Observador: Vicenç Roig



Gafarró (*Serinus serinus*) (1 ex.) fotografiat a can Tòfol del racó.
Dimecres, 18 de setembre del 2024, a les 10,28 hores.
Observadora: Vicenç Roig

Gratapalles (*Emberiza cirlus*) (1 ex.) fotografiat a can Tòfol del racó.
Dimarts, 17 de setembre del 2024, a les 10,05 hores.
Observador: Vicenç Roig



Àguila marcenca (*Circaetus gallicus*) (1 ex.) fotografiat al Tabor.
Dilluns, 16 de setembre del 2024, a les 15,33 hores.
Observador: Vicenç Roig

Cargolet (*Troglodytes troglodytes*) (1 ex.) observat a can Reinal.
Dilluns, 16 de setembre del 2024, a les 9,45 hores.
Observador: Vicenç Roig

Mastegatxes (*Ficedula hypoleuca*) (1 ex.) observat a la serra de can Güell.
Diumenge, 15 de setembre del 2024, a les 10,45 hores.
Observador: Tomás Blasco

Cotxa cua-roja (*Phoenicurus phoenicurus*) (1 ex.) fotografiat a can Roig
Diumenge, 15 de setembre del 2024, a les 9,08 hores.
Observador: Tomás Blasco

Mastegatxes (*Ficedula hypoleuca*) (1 ex.) observat a cal Macià.
Dissabte, 14 de setembre del 2024, a les 14,05 hores.
Observador: Tomás Blasco

Mastegatxes (*Ficedula hypoleuca*) (1 ex.) observat a la creu de Sant Pau.
Dissabte, 14 de setembre del 2024, a les 12,10 hores.
Observador: Tomás Blasco

Merla blava (*Monticola solitarius*) (1 ex.) observat a l turó de la Bruguera.
Dissabte, 14 de setembre del 2024, a les 9,50 hores.
Observadors: Juan Mora i Vicenç Roig

Mosquiter de passa (*Phylloscopus trochilus*) (1 ex.) observat a can Reinal.
Divendres, 13 de setembre del 2024, a les 10,15 hores.
Observador: Vicenç Roig

Cabra boja (*Strix aluco*) (1 ex.) escoltat a la Plana.
Dijous, 12 de setembre del 2024, a les 21 hores.
Observador: Pep Domènech

Tallareta comuna (*Curruca communis*) (1 ex.) fotografiat a cal Mixerris vell.
Dijous, 12 de setembre del 2024, a les 10,47 hores.
Observador: Pep Domènech

Cargolet (*Troglodytes troglodytes*) (1 ex.) observat a can Reinal.
Dijous, 12 de setembre del 2024, a les 9,30 hores.
Observador: Vicenç Roig

Ànec collverd (*Anas platyrhynchos*) (3 ex.) observats a la font del Cucut.
Dimecres, 11 de setembre del 2024, a les 10,20 hores.
Observadora: Vicenç Roig

Verdum (*Chloris chloris*) (3 ex.) observat a can Coll.
Dimarts, 10 de setembre del 2024, a les 15,25 hores.
Observador: Vicenç Roig

Puput (*Upupa epops*) (1 ex.) observat a al creu del Pedró.
Dimarts, 10 de setembre del 2024, a les 8,50 hores.
Observador: Vicenç Roig

Roquerol (*Ptyonoprogne rupestris*) (1 ex.) observat a can Coll.
Dilluns, 9 de setembre del 2024, a les 19,40 hores.
Observador: Vicenç Roig

Bec de corall senegalès (*Estrilda astrild*) (1 ex.) fotografiat a can Reinal.
Diumenge, 8 de setembre del 2024, a les 10,53 hores.
Observador: Vicenç Roig

Xoriguer (*Falco tinnunculus*) (1 ex.) observat al puig Vicenç.
Dissabte, 7 de setembre del 2024, a les 11,22 hores.
Observadors: Juan Mora i Vicenç Roig

Astor (*Accipiter gentilis*) (1 ex.) observat a la vall de Torrelletes.
Dissabte, 7 de setembre del 2024, a les 10,57 hores.
Observadors: Juan Mora i Vicenç Roig

Abellerol (*Merops apiaster*) (1 ex.) fotografiat al Tabor.
Dijous, 5 de setembre del 2024, a les 18 hores.
Observador: Vicenç Roig

Esparver (*Accipiter nisus*) (1 ex.) observat al mas Segarra.
Dijous, 5 de setembre del 2024, a les 15,20 hores.
Observador: Vicenç Roig

Bec de corall senegalès (*Estrilda astrild*) (2 ex.) observats a can Roig.
Dijous, 5 de setembre del 2024, a les 14,30 hores.
Observador: Vicenç Roig

Abellerol (*Merops apiaster*) (14 ex.) observats en un arbre a la vall de can Reinal.
Dijous, 5 de setembre del 2024, a les 9,20 hores.
Observador: Vicenç Roig

Oreneta cua-rogenca (*Cecropis daurica*) (2 ex.) observats a can Coll.
Diumenge, 1 de setembre del 2024, a les 15,15 hores.
Observador: Vicenç Roig



OBSERVACIONS DE PAPALLONES DIÛRNES

Publiquem, a continuació, una tria de les observacions de papallones diürnes rebudes durant el mes d'agost del 2024.

Hem escollit 27 observacions de 27 espècies diferents. Suposem que degut a que l'agost és mes de vacances, totes les observacions són només d'una persona, Vicenç Roig.

Durant el mes d'agost es van pujar, al projecte "Invertebrats de Torrelles de Llobregat", només 181 observacions de papallones diürnes, en comparació amb les 267 del juliol.

Al projecte amb el nom d'Invertebrats de Torrelles de Llobregat, de la plataforma Minka, es poden pujar totes les observacions de lepidòpters i d'altres invertebrats del nostre entorn. Hi podeu pujar les vostres observacions de papallones diürnes a la següent adreça.

https://minka-sag.org/observations?project_id=12

També podeu enviar-nos-les per correu electrònic. Envieu les vostres fotografies, nom de l'espècie, localització i datació. Anirem publicant cada mes les observacions rebudes.



Blaveta dels pèsols (*Lampides boeticus*) fotografiada a can Roig.
Divendres, 30 d'agost del 2024, a les 10 hores.

Atalanta (*Vanessa atalanta*) fotografiada a can Reinal.
Dijous, 29 d'agost del 2024, a les 9,31 hores.



Blaveta estriada (*Leptotes pirithous*) fotografiada a can Roig.
Dissabte, 24 d'agost del 2024, a les 8,29 hores.

Faune bru (*Hipparchia statilinus*) fotografiada al turó de la Bruguera.
Dijous, 22 d'agost del 2024, a les 16,34 hores.



Papallona reina (*Papilio machaon*) fotografiada al turó de la Bruguera.
Dijous, 22 d'agost del 2024, a les 16,07 hores.

Sageta negra (*Gegenes nostradamus*) fotografiada al camí de les Rovires.
Diumenge, 11 d'agost del 2024, a les 10,57 hores.



Angelet comú (*Leptidea sinapis*) fotografiada al camí de les Rovires.
Diumenge, 11 d'agost del 2024, a les 10,44 hores.

Nimfa mediterrània (*Limenitis reducta*) fotografiada al camí de les Rovires.
Diumenge, 11 d'agost del 2024, a les 10,41 hores.



Barrinadora dels geranis (*Cacyreus marshalli*) fotografiada als horts de la font del Cucut.
Diumenge, 11 d'agost del 2024, a les 10,25 hores.

Blaveta de l'heura (*Celastrina argiolus*) fotografiada a la font del Cucut.
Dimecres, 7 d'agost del 2024, a les 19,29 hores.



Papallona de l'arboç (*Charaxes jasius*) fotografiada a can Reinal.
Dilluns, 5 d'agost del 2024, a les 8,58 hores.

Safranera de l'alfals (*Colias croceus*) fotografiada a les Rovires.
Diumenge, 4 d'agost del 2024, a les 10,40 hores.



Migradora dels cards (*Vanessa cardui*) fotografiada a les Rovires.
Diumenge, 4 d'agost del 2024, a les 10,25 hores.

Reina zebra (*Iphiclides feisthamelii*) fotografiada als horts de la font del Cucut.
Diumenge, 4 d'agost del 2024, a les 10,12 hores.





Cleòpatra (*Gonepteryx cleopatra*) fotografiada a cal Mixerris vell.
Diumenge, 4 d'agost del 2024, a les 9,17 hores.

Capgròs comú (*Carcharodus alceae*) fotografiada a can Tòfol del racó.
Diumenge, 4 d'agost del 2024, a les 9,11 hores.



Blanca de la col (*Pieris brassicae*) fotografiada al camí de la font del Cucut.
Dissabte, 3 d'agost del 2024, a les 10,36 hores.

Margenera comuna (*Lasiommata megera*) fotografiada al camí de la font del Cucut.
Dissabte, 3 d'agost del 2024, a les 10,35 hores.



Bruna del bosc (*Pararge aegeria*) fotografiada als horts de la riba de can Roig.
Dissabte, 3 d'agost del 2024, a les 10,03 hores.

Coure comú (*Lycaena phlaeas*) fotografiada a cal Mixerris vell.
Divendres, 2 d'agost del 2024, a les 9,19 hores.



Moreneta meridional (*Aricia cramera*) fotografiada a cal Mixerris vell.
Divendres, 2 d'agost del 2024, a les 9,16 hores.

Faune de ziga-zaga (*Hipparchia fidia*) fotografiada a can Reinal.
Divendres, 2 d'agost del 2024, a les 8,28 hores.



Blanqueta de la col (*Pieris rapae*) fotografiada a cal Mixerris vell.
Dijous, 1 d'agost del 2024, a les 9,09 hores.

Blaveta comuna (*Polyommatus icarus*) fotografiada a cal Mixerris vell.
Dijous, 1 d'agost del 2024, a les 9,05 hores.



Pòntia comuna (*Pontia daplidice*) fotografiada a cal Mixerris vell.
Dijous, 1 d'agost del 2024, a les 8,56 hores.

Saltabardisses de solell (*Pyronia cecilia*) fotografiada a can Tòfol del racó.
Dijous, 1 d'agost del 2024, a les 8,42 hores.



Bruna de prat (*Maniola jurtina*) fotografiada a can Reinal.
Dijous, 1 d'agost del 2024, a les 8,16 hores.



Imatge de la torre de control de l'aeroport del Prat amb un vaixell de creuer al mar, fotografiats des del Tabor. Arxiu.

Acompanyem aquest full informatiu amb el número 269 de la Col·lecció Documents d'ant, amb el títol "**Ampliació de l'aeroport**".

Hem confeccionat aquest document amb la reproducció d'una entrevista a dos membres de la junta de Depana, Josep Maria Carrera i José Garcia, president i vicepresident, en que tracten sobre el projecte d'ampliació de l'aeroport del Prat i els problemes ambientals existents al seu entorn.

Aquesta entrevista es va publicar al digital Catalunya Metropolitana el dissabte, 14 de setembre i, posteriorment reproduïda a la web de Depana, d'on l'hem transcrit.

A continuació reproduïm el manifest de Zeroport i un text publicat a Crític amb les 10 raons per les quals ampliar l'aeroport és inacceptable.

I finalment una informació sobre els Espais Naturals del Delta del Llobregat extreta de la web del consorci.

Manifest



El transport marítim i l'aviació són dos dels sectors a escala mundial amb més emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH), que augmenten any rere any producte de les polítiques públiques actuals i de la voràgine expansiva del capitalisme global.(1)

Tal com fa temps que denuncien diversos moviments i entitats socials i ecologistes, els projectes de consolidació i ampliació de l'activitat i les infraestructures de l'aeroport i el port de Barcelona són incompatibles amb la crisi ecològica global que vivim, amb la disponibilitat limitada de recursos energètics i materials, i amb els diferents compromisos i acords de reducció d'emissions de GEH. Alhora, responen a la mateixa lògica consumista i depredadora del territori de projectes equivalents com el del port de Tarragona o l'aeroport de Palma o Madrid, entre d'altres.

Tot i la crisi climàtica i ecològica actual i els milions de tones de GEH i altres contaminants que emeten el port i l'aeroport de Barcelona, AENA i Port de Barcelona estan acordant i projectant-ne noves ampliacions, que permetran incrementar-ne la capacitat i també les emissions (2). Aquest fet és totalment contrari als objectius de reducció d'emissions de GEH que estableix la Unió Europea i la Llei catalana de canvi climàtic, que fixen una reducció d'emissions d'aquests gasos per a l'any 2030 del 40% respecte a l'any base (1990).

A més a més, a causa de les ingents quantitats de residus i partícules contaminants i la gran contaminació lumínica i sonora que

generen, el port i l'aeroport afecten negativament a la salut i el benestar de les poblacions veïnes (humanes i no humanes) i n'alteren el comportament. Són, així mateix, peces angulars d'un model econòmic i turístic ineficaç a l'hora de resoldre necessitats vitals bàsiques i que implica un fort impacte social: encariment de l'habitatge, massificació de l'espai urbà i del transport públic, precarització laboral, desaparició del comerç local, greus problemes de mobilitat...

Finalment, el port i l'aeroport han destruït el seu entorn immediat, arrasant la línia natural de costa i valuosos espais naturals, que són font de biodiversitat, aporten múltiples beneficis ambientals, socials i econòmics, i ajuden a atenuar els efectes del canvi climàtic.

Que aquestes dues grans infraestructures tinguin la consideració de "bàsiques" no ha ser excusa perquè no s'incorporin a l'esforç de reduir els impactes de l'activitat humana a la biosfera, com més tard o d'hora hauran de fer tots els sectors socioeconòmics.

Per això, exigim:

1. La retirada immediata i sense condicions dels plans d'ampliació de l'activitat i de les infraestructures del port i l'aeroport presents i futurs, així com de les noves infraestructures viàries previstes per absorbir aquests augments d'activitat.

2. La definició immediata de plans de reducció de línies de vols i rutes de transport marítim, prioritàriament vols en trajectes curts i creuers, per disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica, i així protegir la salut de la població afectada i assolir la reducció anual d'emissions de CO₂ del 7,6% per complir amb els objectius climàtics l'any 2030.

3. L'eliminació de manera urgent dels privilegis fiscals i dels subsidis de l'activitat del port i l'aeroport (via IVA, taxació del fuel i dels viatges freqüents...) perquè incorpori els costos socioambientals que genera, i així poder reinvertir aquests ingressos en la millora de modes de mobilitat més sostenibles i en el foment de sectors econòmics més justos en els àmbits social, ambiental, laboral, climàtic, etc.

4. La declaració de Xarxa Natura 2000 a tot l'àmbit del Parc Agrari del Llobregat, ampliant-la a nous espais singulars d'alt valor ambiental com l'antiga llera del riu Llobregat i el seu àmbit marí, i, alhora, la reparació dels danys ambientals i socials causats per aquestes infraestructures.

L'única manera d'assolir els objectius ambientals fixats per a l'any 2030 passen pel decreixement, no per les enganyoses estratègies d'economia verda o desenvolupament sostenible, perpetuadores del sistema econòmic que ens han portat a la situació d'emergència ecològica i climàtica actual.

El creixement infinit és impossible en un planeta finit; el creixement del port i de l'aeroport són inviables en una Barcelona finita!

Notes:

1. El 2050 està previst que l'aviació i el transport marítim mundials suposin en conjunt gairebé el 40% de les emissions mundials de CO₂, si no és que s'adopten mesures d'atenuació addicionals
<https://www.eea.europa.eu/es/articulos/las-emisiones-de-la-aviacion>

2. Segons l'informe la Metròpolis de Barcelona cap a la Justícia Climàtica, el port de Barcelona i l'aeroport del Prat van emetre aproximadament l'any 2017 un total de 5,9 milions de tones anuals de CO₂ (3,2 el port i 2,7 l'aeroport) i han acordat i projectat noves ampliacions, que permetran incrementar-ne la capacitat i també les emissions. Es preveu ampliar el port amb la tercera terminal de contenidors i dues terminals de creuers de gran capacitat, i l'aeroport amb 17 nous equipaments per acollir grans avions per a rutes intercontinentals i així assolir els 70 milions de passatgers anuals (l'any 2018 eren més de 50 milions).

10 RAONS PER LES QUALS AMPLIAR L'AEROPORT ÉS INACCEPTABLE

Les grans empreses i elits econòmiques plantegen el creixement de l'aeroport com un xantatge en plena pandèmia, crisi social i emergència climàtica

"Celebremos como progreso cargarnos la naturaleza"

Yayo Herrero, Conferència "Decreixement de l'aviació" (Barcelona, 2019).

El manifest a favor de l'expansió de l'aeroport de Barcelona proposat per les corporacions catalanes i elits econòmiques és un xantatge en plena pandèmia, crisi social i emergència climàtica. Es tracta d'un acte de negacionisme climàtic per imposar models econòmics basats en l'alt consum de combustibles fòssils, en l'extracció de materials i en un model de societat desigual i excloent.

Aquí teniu 10 arguments basats en evidències i dades científiques que ajuden a desconstruir el discurs suïcida favorable a una futura expansió de l'aeroport.

1. És incoherent amb els compromisos climàtics de Catalunya i d'Espanya

Les declaracions d'emergència climàtica efectuades per Estat, la Generalitat i l'Ajuntament de Barcelona han d'invalidar el projecte, ja que suposaran un increment considerable d'emissions. Així mateix, les dues lleis de canvi climàtic, d'Espanya i de Catalunya, impliquen una reducció neta d'emissions, que haurien d'afectar les operacions de l'aeroport. Aquesta incoherència, juntament amb els greus impactes mediambientals, va ser utilitzada per frenar l'expansió dels aeroports de Palma, de París Charles de Gaulle, de Marsella o de Roma, així com, fora d'Europa, de Ciutat de Mèxic (per protegir un llac i una font d'aigua de la ciutat de Mèxic), de Tailàndia o de Bangladesh.

2. L'aviació és el sector que més contribueix a l'increment d'emissions

Abans de la Covid-19, les emissions associades del sector aeronàutic vinculat a l'aeroport de Barcelona se situaven entorn de 7.551.277 tones de CO₂, que, per tenir un ordre de magnitud, equivaldrien a més del doble de les emissions vinculades a la ciutat de Barcelona. El 35% responen a vols intercontinentals, que és on, suposadament, es vol créixer amb l'ampliació. L'expansió està orientada a albergar uns 20 milions més de passatgers l'any, sense plantejar cap opció alternativa de descarbonització com la reducció de vols europeus.

Des del 1990, les emissions de l'aviació internacional a la Unió Europea han augmentat un 140%, malgrat els enormes progressos en eficiència energètica, i, segons l'IPCC, és una de les fonts d'emissions que creixen més ràpidament. El problema s'agreuja, ja que no existeixen tecnologies reals que puguin descarbonitzar tota l'aviació d'aquí al 2050, i les estimacions pre-Covid-19 per al creixement de l'aviació podrien consumir fins al 27% del pressupost de carboni d'1,5 °C per al 2050.

3. Descarbonitzar l'aviació no serà realista almenys fins al 2050

Els biocombustibles encara no són una opció per subministrar combustibles a l'aviació, ja que la majoria d'aquests augmenten les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle (GEH) en lloc de reduir-les, i tenen un impacte negatiu sobre la biodiversitat i les comunitats locals. L'Organització Internacional de l'Energia i una coalició internacional d'ONG aposten pels biocombustibles sintètics. No obstant això, la seva capacitat de descarbonització és viable només per a l'enlairament i l'aterratge, sempre que provenguin d'energies renovables. La integració dels combustibles sintètics, juntament amb l'increment de la fiscalitat ambiental, tindrà resultats positius, però sense decreixement no s'aconseguiran els objectius de descarbonització.

4. No hi ha mecanismes eficaços de compensació d'emissions

El CO₂ roman de mitjana a l'atmosfera almenys uns 100 anys, mentre que els arbres plantats poden no ser allà tot aquest temps, ja que estan exposats a multitud d'amenaques (conflictes, incendis, mineria, etc.). El mecanisme proposat per la indústria, Corsia, ha estat objecte de crítiques i les auditories realitzades han demostrat que no és un mecanisme eficaç. A més, la compensació d'emissions generalment se subcontracta als països del Sud global, sovint causen conflictes locals i fins i tot porten al que es coneix per green grabbing o "acaparament verd".

5. Els ecosistemes naturals poden eliminar el carboni, però la seva contribució és limitada

El 2017, investigadors de l'ONG Nature Conservancy van estimar en un article científic que entorn d'un terç dels GEH fins al 2030 poden ser compensats a través de la restauració ecològica, un conjunt de processos coneguts com a solucions climàtiques basades en la naturalesa. Per això, els esforços per conservar espais naturals com el delta del Llobregat resulten imprescindibles en la lluita contra la crisi climàtica. No obstant això, no és suficient. Xarxes internacionals com StayGrounded, formada per més de 200 organitzacions d'acadèmics, activistes i societat civil, posen de manifest que l'única alternativa és el decreixement de l'aviació.

6. És incompatible amb la protecció de la biodiversitat al delta del Llobregat

La Ricarda és un ecosistema protegit per la Xarxa Natura 2000 perquè acull una gran biodiversitat i és una de les zones agrícoles més fèrtils i riques de la Mediterrània. Les darreres ampliacions de l'aeroport i altres projectes urbanístics han destruït el seu entorn immediat, i la gran contaminació lumínica i sonora que genera l'aeroport afecta negativament la salut i el benestar de la fauna. Els impactes per les infraestructures, el desviament del riu i el canvi climàtic ja han suposat costos no únicament ambientals, sinó també econòmics i socials. Exemples d'aquests impactes negatius són: la pèrdua de collites (a causa de la salinitat en el reg), inversions per bombar aigua dolça i la baixada de la qualitat de l'aigua potable per al consum humà.

7. No s'han compensat els danys ambientals de la darrera ampliació del 2004

Les compensacions de la darrera ampliació de l'aeroport (2004-2009) no s'han fet efectives. La Comissió Europea ha expedientat l'Estat pel fet de no protegir el delta del Llobregat i ha advertit del perill de l'ampliació per a la seva supervivència. El fet d'assumir que es pot eliminar, compensar o intercanviar la protecció d'un espai natural per interessos que responen a un model econòmic insostenible suposa un greu precedent, ja que sota aquest criteri cap espai natural del país no té garantida la seva supervivència, cosa que tindria conseqüències nefastes sobre la biodiversitat i l'equilibri ecològic, ambiental i territorial.

8. No impulsarà un turisme sostenible

El 82% dels turistes arriba amb avió, la qual cosa significa el 75% de la petjada de carboni del turisme a Barcelona. Una alternativa seria la descarbonització d'algunes connexions a través del tren de mitjana i llarga distància, connectant ciutats europees, ja que un turista que arriba amb tren consumeix de mitjana 52,9 kg CO₂, enfront de 605,7 kg CO₂ dels turistes que arriben amb avió. En canvi, optar pel turista transoceànic suposaria un increment exponencial d'emissions, considerant que actualment un 25% dels turistes arriben amb vols transoceànics que generen el 58,2% de les emissions de transport associat al turisme a Barcelona. Així mateix, l'aeroport exerceix un grau d'exposició a la contaminació ambiental elevada a molts residents de Castelldefels, del Prat i de Gavà Mar, que, segons l'OMS, suposa un greu problema greu de salut pública.

9. AENA és participada per fons especulatius i no és transparent

El projecte d'ampliació de l'aeroport respon a interessos especulatius per captar els 1.700 milions d'euros dels fons públics europeus per destinar-los a empreses de la construcció, de serveis i d'infraestructures i, alhora, per mantenir el valor de les accions d'AENA. Els accionistes privats d'AENA són fons i gestors de fons d'inversió amb accions als mateixos bancs als quals AENA sol·licita crèdits, i el seu interès no és precisament el de la població general. Entre aquests, destaca BlackRock, el major fons d'inversió del món, amb uns actius que equivalen al 10% del PIB mundial.

10. Augmentarà la desigualtat

Abans de la Covid-19, el turisme de masses era percebut com un dels problemes principals de la ciutat de Barcelona i una majoria de persones pensava que no era necessari incrementar el turisme. Des de llavors no existeixen evidències que la "societat" s'hagi manifestat en favor d'incrementar l'aeroport o el turisme. El que sí que sabem és que el mercat de viatgers freqüents és tremendament desigual: l'1% de la població global emet el 50% de les emissions de l'aviació comercial, mentre que tan sols entre el 2% i el 4% de la població mundial va prendre vols internacionals el 2018. En l'era de la digitalització global no és necessari viatjar físicament per mantenir relacions socials, familiars i comercials i, per tant, els viatges d'alt consum de carboni s'han de reduir.

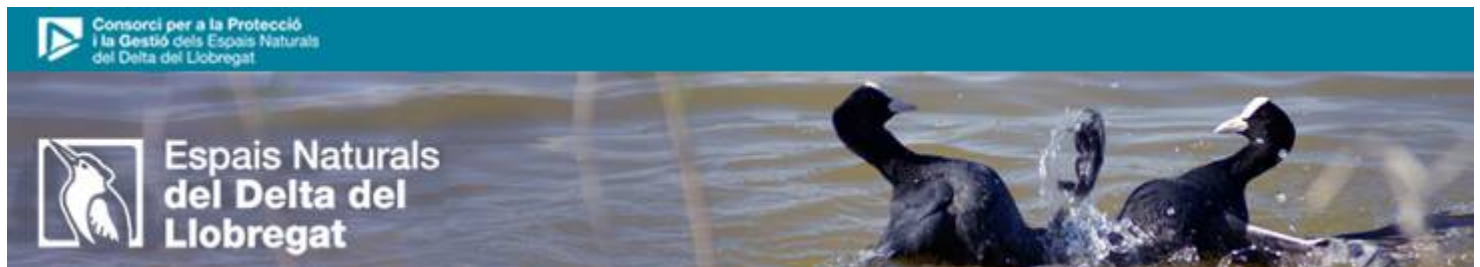
Les 200 entitats signants de la demanda d'ampliació de l'aeroport parlen suposadament en nom de la voluntat i de l'interès general de tot un país. Com deia aquell tall d'Iñaki Gabilondo que sortia a l'APM: "Sí, seguro?".

10 raons contra l'ampliació de l'aeroportBCN

Text publicat originalment al Crític

04/06/2021

SARA MINGORRIA I ALEJANDRO GONZÁLEZ (PLATAFORMA ZEROPORT)



Pinedes i prats, salicornars i canyissars, vegetació dunar i herbassars subaquàtics, comunitats vegetals extraordinàriament diferents en un espai molt reduït. Més de 350 espècies d'aus, 30 espècies de mamífers, 20 espècies de amfibis i rèptils, 17 espècies de peixos, 38 espècies de papallones diürnes, més de 220 espècies de papallones nocturnes, unes 230 espècies d'heteròpters, 20 espècies d'odonats, i 22 espècies d'ortòpters, són una mostra de la varietat de fauna que alberguen els espais protegits del Delta.



RECULL DE PREMSA

Acompanyem aquest full informatiu amb un recull de premsa, el número 187 dins de la col·lecció, que porta el títol “L’Ibis ermità”.

Hem recollit informacions, i un article d’opinió crític, publicades entre el 6 i el 16 de setembre d’enguany, als diaris El Periódico, El Punt Avui, al digital Empordà i a la web d’Àpunt.

Aquestes informacions fan referència al pas per Catalunya i el País Valencià dels Ibis ermitans criats en captivitat a Alemanya i Àustria i guiats amb ultralleugers fins al sud de la península ibèrica per acostumar-los a emprendre la migració.

Al full informatiu nº 272 de l’octubre del 2023 ja vam donar informació sobre el projecte de l’associació Waldrapp Team de reintroducció de l’Ibis ermità (*Geronticus eremita*) a l’Europa Central, d’aquesta espècie que fins fa pocs anys només restaven petites poblacions al Marroc, a Turquia i a Síria. Aquest projecte compta amb un programa Life de la Unió Europea però també amb finançament privat provinent de l’esponsorització. Després, el juliol del 2024, també es va publicar un document, el nº 266 dins de la col·lecció, amb un article de Jordi Sargatal que s’havia publicat inicialment a l’Agró negre, la revista periòdica de Depana.

A partir dels exemplars existents en zoològics i de la seva cria en captivitat s’han fet diverses reintroduccions. Actualment hi ha una població al sud d’Andalusia. La població que hi ha al centre d’Europa no hi pot restar a l’hivern i, per tant, ha de migrar. Inicialment es guiava cap a Itàlia, però per les dificultats de traspasar els Alps, actualment el projecte els dirigeix cap a Andalusia on poden agregar-se a la població d’Ibis ermitans existent allà.

Coincidint amb el seu pas per Catalunya, s’ha fet públic que es farà una reintroducció d’aquesta espècie al Montgrí.

A continuació reproduïm la nota de premsa del govern de la Generalitat i informació de Waldrappteam Conservation and Research i del projecte de reintroducció de l’Ibis ermità. Aquesta informació de la seva web encara no està actualitzada amb la incorporació de la nova ruta de migració guiada cap al sud de la península ibèrica i només descriu l’àrea d’hivernada de la Toscana. Si que, després, incorpora informacions actualitzades dels viatges migratoris.

El Govern impulsa la reintroducció de l’Ibis ermità al massís del Montgrí

Des de la secretaria de Transició Ecològica s’està estudiant la viabilitat i idoneïtat de la zona

La previsió és poder desplegar el projecte la primavera de 2025

13.09.2024



La secretaria general de Transició Ecològica, que depèn del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, treballa ja en la proposta del Govern d’impulsar la reintroducció de l’Ibis ermità a Catalunya. Es tracta d’un tipus d’ocell que es va donar per extint als països mediterranis durant més de 300 anys i que, les darreres dècades, iniciatives públicoprivades han dedicat recursos i esforços a recuperar-la. L’actuació es troba en fase d’estudi de viabilitat i idoneïtat del massís de Montgrí, la zona plantejada per desplegar ja el projecte la primavera de 2025.

Des de la dècada dels 90, l’Ibis ermità ha recuperat la seva població a Europa fins a 2.000 exemplars gràcies a la cria controlada en zoològics d’Àustria i Alemanya. El pas següent ha sigut promoure l’alliberament progressiu d’aquests exemplars i facilitar la seva migració a zones més càlides.

Precisament, l’entitat Waldrappteam Conservation and Research, dirigida pel biòleg Johannes Fritz i que compta amb fons del programa LIFE de la Unió Europea, encapçala un ambiciós programa de guia d’aquesta espècie assistida per humans durant un viatge de 2.800 quilòmetres fins a Cadis, on viu una comunitat d’Ibis sedentària.

Atesa la situació favorable de Catalunya, a mig camí entre origen i destí del viatge migratori d’aquestes aus, es converteix en una gran oportunitat per reintroduir-la al nostre territori que, actualment, és només zona de pas. La bandada d’aquest any, integrada per 36 Ibis guiats per dues ‘mares adoptives’ que volen en ultralleugers, es troba descansant a Ordís, a l’Alt Empordà. L’objectiu és que aquests exemplars aprenguin la ruta i puguin fer-la de tornada més endavant.

L’espai proposat per a la recuperació d’aquestes aus és la finca Torre Ponsa, situat al massís del Montgrí, i compta amb el vistiplau de Johannes Fritz, director de Waldrappteam Conservation and Research. Així mateix, La fundació ALIVE, de la qual és president el biòleg Bernat Garrigós, i l’entitat Amics dels Aiguamolls i del Patrimoni Natural de l’Empordà (AAPNE) han mostrat el seu interès a participar en aquest projecte impulsat per la Generalitat de Catalunya.

Waldrappteam Conservation and Research

Waldrappteam Dr. Johannes Fritz

El Waldrappteam Conservation & Research ha estat liderat pel biòleg Dr Johannes Fritz des de la seva fundació l’any 2002. L’enfocament del finançament se centra en projectes científics per a la conservació i reintroducció de l’Ibis ermità a Europa Central. Del 2014 al 2019, l’equip de Waldrapp va actuar com a agència executora del projecte LIFE+ “Reason for Hope”, finançat per la Unió Europea, que es va centrar en mesures contra la caça furtiva i el seguiment veterinari mitjançant transmissors GPS. El projecte ha tingut nombrosos èxits i continuarà amb el suport de nombrosos socis i patrocinadors.

LA NOSTRA MISSIÓ

Preservar els nostres ecosistemes, la biodiversitat i salvaguardar el benestar animal és elemental per a la continuïtat de la terra i la humanitat. Amb l’ajuda de la xarxa de cooperació WildLifePRO, podem establir un entorn de recerca únic i interdisciplinari. En fer-ho, assegurem una transferència de coneixement que impulsa el desenvolupament, així com la contractació de finançament per a projectes d’investigació i desenvolupament.

RECERCA I DESENVOLUPAMENT

Els ecosistemes com a àrea de recerca i desenvolupament són un element central del nostre treball.

Des de la tecnologia de seguiment fins a solucions innovadores per a l'avaluació de dades GEO, volem explotar tots els potencials per a la conservació dels ecosistemes amb l'ajuda de la recerca i el desenvolupament.

UNA XARXA FORTA PER A INNOVACIONS FORTES

La investigació és un avantatge. La xarxa de cooperació WildLifePRO és una associació interdisciplinària d'empreses i institucions de recerca. Junts desenvolupem solucions innovadores per al benestar dels animals salvatges i dels zoològics, des del seguiment GEO fins a la gestió holística dels ecosistemes.

Ibis ermità (*Geronticus eremita*)



L'ibis ermità és un ocell migratori originari de l'Europa central fins al segle XVII abans de desaparèixer-hi com a conseqüència d'una caça excessiva. Com a part d'un primer projecte LIFE del 2014 al 2019 (LIFE+12 - BIO_AT_000143), una població migratòria d'ibis ermità es va reintroduir als Alps. El 2019, 142 animals vivien en tres colònies de cria al nord dels Alps amb una zona d'hivernada comuna a la Toscana. Com a part dels esforços de protecció, una campanya va poder reduir gairebé a la meitat les pèrdues causades per la caça il·legal d'ocells a Itàlia. Tot i que els objectius del projecte es van assolir, la modelització va demostrar que una població d'aquesta mida encara no és capaç de sobreviure independentment.

Per aquest motiu, es va presentar una altra sol·licitud de finançament i es va aprovar un segon projecte LIFE: LIFE20 Northern Bald Ibis (LIFE20 NAT/AT/000049). Per al període de finançament del 2022 al 2028, el 60% del pressupost prové del pressupost de la UE, el 40% restant el recapten els socis i cofinancjadors. L'objectiu és augmentar encara més la població fins que sigui possible de sobreviure de manera independent segons el model.

El projecte està implementat per deu socis de quatre països, sota el lideratge del Zoo de Schönbrunn de Viena i amb la participació de l'associació de suport Waldrappteam, que va funcionar com a patrocinador del projecte en l'últim cicle. Es preveuen mesures a Àustria, Alemanya, Itàlia i Suïssa.

Establir una població autosostenible



Al final del projecte el 2028, s'espera que més de 360 ibis ermitans migrin entre els contraforts del nord dels Alps i la Toscana. Això correspon al nombre mínim calculat d'individus necessaris per a la continuïtat de la població alliberada. Al final del primer projecte LIFE el 2019, la població estava formada per 142 animals.

A més de les colònies existents al sud d'Alemanya i la Terra de Salzburg, s'han de fundar tres colònies migratòries més a Suïssa, Caríntia i el nord d'Itàlia. A més, s'ha d'establir una anomenada colònia satèl·lit als voltants amb ocells dels llocs de cria de Kuchl i Burghausen. El WWF Oasi Laguna di Orbetello a la Toscana continuarà servint com a àrea d'hivernada comuna per a totes les colònies existents i previstes per tal de continuar assegurant l'intercanvi genètic a tota la població.

Les mesures exactes previstes per a les colònies individuals s'expliquen a les respectives ubicacions del projecte. El mètode principal per establir noves colònies de cria segueix sent la migració dirigida per humans (HLM). A més de l'HLM, també es desenvoluparan i implementaran altres mètodes de construcció de colònies.

Acció contra els trets il·legals

La majoria dels ibis ermitans de la població d'alliberament europeu estan equipats amb transmissors GPS. Aquest seguiment intensiu ja va permetre mesures eficients contra els trets il·legals a Itàlia en el primer projecte LIFE i, per tant, s'hauria de continuar en el projecte actual. L'objectiu és reduir la proporció de pèrdues a Itàlia que es poden atribuir a activitats de caça il·legals del 31% actual a menys del 25% per al 2028.

En aquest context, es preveuen mesures àmplies en cooperació amb organitzacions associades, responsables polítics i associacions de caçadors a nivell nacional i europeu. La sensibilització pública a través del treball públic i dels mitjans de comunicació també continua sent una part important de la campanya.

Es pot suposar que altres espècies d'aus migratòries protegides també es veuen afectades en una mesura similar per la caça il·legal a Itàlia. Per tant, la campanya té una gran importància per a la protecció europea de les espècies.

Acció contra l'electrocució

A les zones de cria austríaques, les descàrregues elèctriques de les pilones centrals no assegurades són la causa més freqüent de mort dels ibis ermitans. Com molts altres ocells, prefereixen utilitzar els pals exposats com a lloc de descans i dormir. En pals sense les mesures preventives adequades, els ocells poden provocar un curtcircuit o una connexió a terra. En el passat, fins a cinc ibis ermitans van morir al mateix temps! Les pèrdues per descàrrega elèctrica a Àustria s'han de reduir del 45% actual a menys del 38% a finals del projecte el 2028. Juntament amb els operadors de la xarxa elèctrica d'Alta Àustria (Netzo), Salzburg (LSB) i Caríntia (KNG), s'han d'assegurar més de 160 pilones de risc als voltants de les zones de cria.

Com que els rapinyaires, els mussols i les cigonyes també utilitzen els pals, les modificacions generalment són de gran importància per a la protecció de les espècies locals. Les salvaguardes previstes tenen principalment un efecte local i l'ibis calb del nord és el focus d'aquestes mesures. A més, també s'hauria de donar impuls a una regulació legal d'àmbit nacional per a la posterior garantia de les pilones de mitja tensió. A països com Alemanya, aquesta mesura ja està ancorada a la Llei federal de conservació de la natura. La implementació a nivell nacional significa que cap ibis ermità ha estat mort per electrocució a Alemanya durant anys, mentre que a Àustria és ara la causa més freqüent de mort. Amb el propòsit de la implementació legal a llarg termini a Àustria, l'equip del projecte rep el suport d'un expert jurídic i polític de WWF Alemanya.

Relacions públiques

La majoria dels ibis ermitans de la població reintroduïda porten transmissors GPS d'energia solar a través dels quals es recupera regularment les seves ubicacions. Aquesta informació s'utilitza principalment per al seguiment, però també s'utilitza per dur a terme mesures de gestió dirigides en cas de lesions o riscos particulars. Les dades recollides també es transfereixen a la base de dades en línia Movebank de l'Institut Marx Planck de Radolfzell, on estan disponibles amb finalitats d'investigació. Les dades es transfereixen des de Movebank a l'aplicació gratuïta Animal Tracker, on es posen a disposició del públic en general. L'aplicació visualitza les dades de posició dels ocells d'una forma clara i entenedora, de manera que qualsevol persona interessada pot seguir el moviment dels animals individuals en temps real. La publicació de l'aplicació per part de l'institut és va finançar com a part del primer projecte LIFE.

En el segon projecte LIFE, alguns dels joves ocells també estaran equipats amb transmissors. Això significa que l'equip del projecte continua tenint accés a dades importants sobre els patrons espai-temps dels ocells, cosa que permet una gestió eficient i mesures específiques contra la caça il·legal d'ocells.

LLISTA DE LES PRIMERES OBSERVACIONS D'AUS ESTIVALS DEL 2024



Oreneta cua-rogenca (*Cecropis daurica*) (16/9/2024). Fotografia de Vicenç Roig.

Com cada any publiquem el recull de les primeres observacions d'espècies d'aus estivals i migradores fetes a l'entorn de Torrelles de Llobregat.

Els observadors que han aportat dades personals són: Francesc Anguas (FAB), Tomás Blasco (TBM), Josep Callau (JCR), Pep Domènech (PDLL), Isabel Mora (IMM), Juan Mora (JMM), Fernan Roig (FRD), Vicenç Roig (VRV) i Rosa Simon (RSJ).

Les observacions fetes durant la maratò ornitològica del dissabte, 27 d'abril, són de Tomás Blasco, Josep Callau, Neus Planas, Pep Domènech, Pedro Manuel Sanchez, Vicenç Roig, Fernan Roig i Jordi Tardiu.

La detecció de Xot durant el cens d'aus nocturnes (CAN), del 24 de març, és de Tomás Blasco, Pep Domènech, Vicenç Roig i Rosa Simon.

La detecció d'Enganyapastors durant el cens d'aus nocturnes (CAN), de l'11 de maig, és de Tomás Blasco, Josep Callau, Pep Domènech, Fernan Roig, Vicenç Roig, Pedro Manuel Sanchez i Rosa Simon.

Les observacions fetes a la passejada per observar ocells (POO) del dimecres, 20 de març, són de Luz Balado, Josep Callau i Vicenç Roig.

En anys anteriors publicàvem la llista el mes d'agost. Ara retardem la seva publicació fins a l'octubre, això ens permet incorporar alguna observació d'espècies estivals durant el seu pas migratori post-nupcial.

Des del grup d'ornitologia agraïm totes les comunicacions rebudes.

Llista de les primeres observacions d'aus estivals del 2024.

Espècie	Nom comú	Lloc	Observadors	Data	Hora
<i>Tachymarptys melba</i>	Ballester	vall de can Mas	VRV	16/3	10,45
<i>Jynx torquilla</i>	Colltort	cal Frare	VRV	16/3	12,25
<i>Tachymarptys melba</i>	Ballester	cal Mixerris vell	TBM	17/3	9,45
<i>Delichon urbica</i>	Oreneta cuablanca	can Reinal	VRV	18/3	11,25
<i>Hirundo rustica</i>	Oreneta comuna	can Sostres	POO	20/3	9,30
<i>Delichon urbica</i>	Oreneta cuablanca	can Sostres	POO	20/3	9,30
<i>Tachymarptys melba</i>	Ballester	can Sostres	POO	20/3	9,30
<i>Jynx torquilla</i>	Colltort	can Sostres	POO	20/3	9,35
<i>Hirundo rustica</i>	Oreneta comuna	centre urbà	RSJ	20/3	10,00
<i>Delichon urbica</i>	Oreneta cuablanca	torre del senyor	TBM	20/3	11,00
<i>Otus scops</i>	Xot	centre urbà	RSJ	22/3	21,00
<i>Hirundo rustica</i>	Oreneta comuna	la Plana	TBM	23/3	17,15
<i>Otus scops</i>	Xot	can Riera	CAN	24/3	21,30
<i>Otus scops</i>	Xot	can Sostres	VRV	25/3	21,40
<i>Anthus trivialis</i>	Piula dels arbres	can Reinal	VRV	28/3	11,45
<i>Phylloscopus bonelli</i>	Mosquiter pàl·lid	serra de can Valent	VRV	29/3	10,00
<i>Tachymarptys melba</i>	Ballester	serra de can Valent	VRV	29/3	10,30
<i>Apus apus</i>	Falciot negre	serra de can Valent	VRV	29/3	10,30
<i>Hirundo rustica</i>	Oreneta comuna	serra de can Valent	VRV	29/3	10,35
<i>Jynx torquilla</i>	Colltort	can Vinyals	RSJ	1/4	9,15
<i>Jynx torquilla</i>	Colltort	la Plana	PDL	1/4	9,15
<i>Apus apus</i>	Falciot negre	cal Deu	RSJ	4/4	9,00
<i>Ficedula hypoleuca</i>	Mastegatxes	can Güell	VRV	6/4	9,50
<i>Luscinia megarhynchos</i>	Rossinyol	cab Güell	VRV	6/4	11,00
<i>Oenanthe oenanthe</i>	Còlit gris	bassa del Vador	VRV	6/4	11,30
<i>Luscinia megarhynchos</i>	Rossinyol	can Reinal	RSJ	8/4	9,15
<i>Phylloscopus sibilatrix</i>	Mosquiter xiulaire	horts de la font del Cucut	VRV	9/4	13,00
<i>Phoenicurus phoenicurus</i>	Cotxa cua-roja	riba de can Roig	VRV	10/4	14,45
<i>Merops apiaster</i>	Abellerol	vall de can Reinal	VRV	12/4	10,15
<i>Aquila pennata</i>	Àguila calçada	Torrelletes	VRV	13/4	9,50
<i>Merops apiaster</i>	Abellerol	vall de can Reinal	TBM	15/4	9,40
<i>Cecropis daurica</i>	Oreneta cua-rogenca	vall de can Reinal	VRV	18/4	10,15
<i>Luscinia megarhynchos</i>	Rossinyol	horts de can Soler	PDL	20/4	9,00
<i>Hippolais polyglotta</i>	Bosqueta comuna	vall de can Reinal	VRV	20/4	9,00
<i>Phylloscopus trochilus</i>	Mosquiter de passa	cal Pinassa	TBM	23/4	10,15
<i>Muscicapa striata</i>	Papamosques gris	can Gallina	VRV	26/4	17,00
<i>Oriolus oriolus</i>	Oriol	Catalunya en miniatura	VRV	26/4	9,00

Espècie	Nom comú	Lloc	Observadors	Data	Hora
<i>Streptopelia turtur</i>	Tórtora		Marató	27/4	
<i>Otus scops</i>	Xot		Marató	27/4	
<i>Tachymarpys melba</i>	Ballester		Marató	27/4	
<i>Apus apus</i>	Falciot negre		Marató	27/4	
<i>Hirundo rustica</i>	Oreneta comuna		Marató	27/4	
<i>Luscinia megarhynchos</i>	Rossinyol		Marató	27/4	
<i>Oenanthe oenanthe</i>	Còlit gris		Marató	27/4	
<i>Hippolais polyglotta</i>	Bosqueta comuna		Marató	27/4	
<i>Phylloscopus bonelli</i>	Mosquiter pàl·lid		Marató	27/4	
<i>Lanius senator</i>	Capsigrany		Marató	27/4	
<i>Oriolus oriolus</i>	Oriol		Marató	27/4	
<i>Oriolus oriolus</i>	Oriol	Cooperativa	RSJ	30/4	11,00
<i>Streptopelia turtur</i>	Tórtora	cal Mixerris vell	VRV	30/4	11,15
<i>Curruca communis</i>	Tallareta comuna	can Roig	VRV	4/5	11,20
<i>Saxicola rubetra</i>	Bitxac rogenic	la Clota	IMM	5/5	10,25
<i>Saxicola rubetra</i>	Bitxac rogenic	can Tòfol del racó	VRV	8/5	10,00
<i>Caprimulgus europaeus</i>	Enganyapastors	can Nicolau/can Gallina	CAN	11/5	
<i>Curruca iberiae</i>	Tallarol de garriga	serra de can Güell	FRD	18/5	11,00
<i>Hippolais polyglotta</i>	Bosqueta comuna	vall de can Reinal	JCR	25/5	10,19
<i>Curruca communis</i>	Tallareta comuna	can Roig	TBM	28/5	11,20
<i>Curruca iberiae</i>	Tallarol de garriga	serra de can Güell	VRV	22/6	11,30
<i>Circaetus gallicus</i>	Àguila marcenca	serra de can Güell	JMM	27/6	12,00
<i>Cecropis daurica</i>	Oreneta cua-rogenca	vall de can Reinal	RSJ	4/8	9,00
<i>Phylloscopus trochilus</i>	Mosquiter de passa	can Reinal	VRV	27/8	9,30
<i>Circaetus gallicus</i>	Àguila marcenca	can Güell	FAB	28/8	18,15
<i>Falco subbuteo</i>	Falcó mostatxut	puig Vicenç	JMM	30/8	18,30
<i>Circaetus gallicus</i>	Àguila marcenca	can Güell	JMM/FAB/VRV	1/9	18,30
<i>Falco subbuteo</i>	Falcó mostatxut	Tabor	VRV	5/9	16,25
<i>Pernis apivorus</i>	Aligot vesper	can Güell	JMM	6/9	11,30
<i>Milvus migrans</i>	Milà negre	can Güell	JMM	8/9	18,30
<i>Circus pygargus</i>	Arpella cendrosa	can Güell	JMM	10/9	19,15

Cal dir que algunes d'aquestes espècies ni nidifiquen ni s'estableixen en el nostre entorn i només es poden veure de pas durant la migració.

D'altres espècies estivals observades en el nostre entorn, en anys anteriors, de les quals enguany no s'ha rebut cap comunicació, són les següents: **Siboc** (*Caprimulgus ruficollis*), **Corriol petit** (*Charadrius dubius*), **Gaig blau** (*Coracias garrulus*), i **Cucut** (*Cuculus canorus*)



A dalt, **Bitxac rogenic** (*Saxicola rubetra*) (5/5/2024). Fotografia d'Isabel Mora.

A l'esquerra, de dalt a baix, **Rossinyol** (*Luscinia megarhynchos*) (4/7/2024) i **Piula dels arbres** (*Anthus trivialis*) (5/5/2024). Fotografies de Vicenç Roig.

LÍNIES DE MOLT ALTA TENSIÓ

Ens fem ressò d'una informació de la web del GEPEC (Grup d'Estudi i Protecció dels Ecosistemes Catalans), amb activitat al sud de Catalunya, que fan referència als diversos projectes de línies de molt alta tensió per traslladar l'energia captada amb instal·lacions solars i eòliques cap a l'àrea metropolitana de Barcelona.

Des de fa anys les empreses energètiques han optat per fer les instal·lacions de captació d'energia fotovoltaica i solar a l'Aragó, on els és més fàcil i barat, per, després, transportar-la als territoris de gran consum. Això comporta construir noves línies de conducció de l'electricitat.

Presentem noves al·legacions al Clúster Begues i a la seva línia MAT

Fa molts anys que des del GEPEC-EdC denunciem l'afectació de les línies MAT al nostre territori.

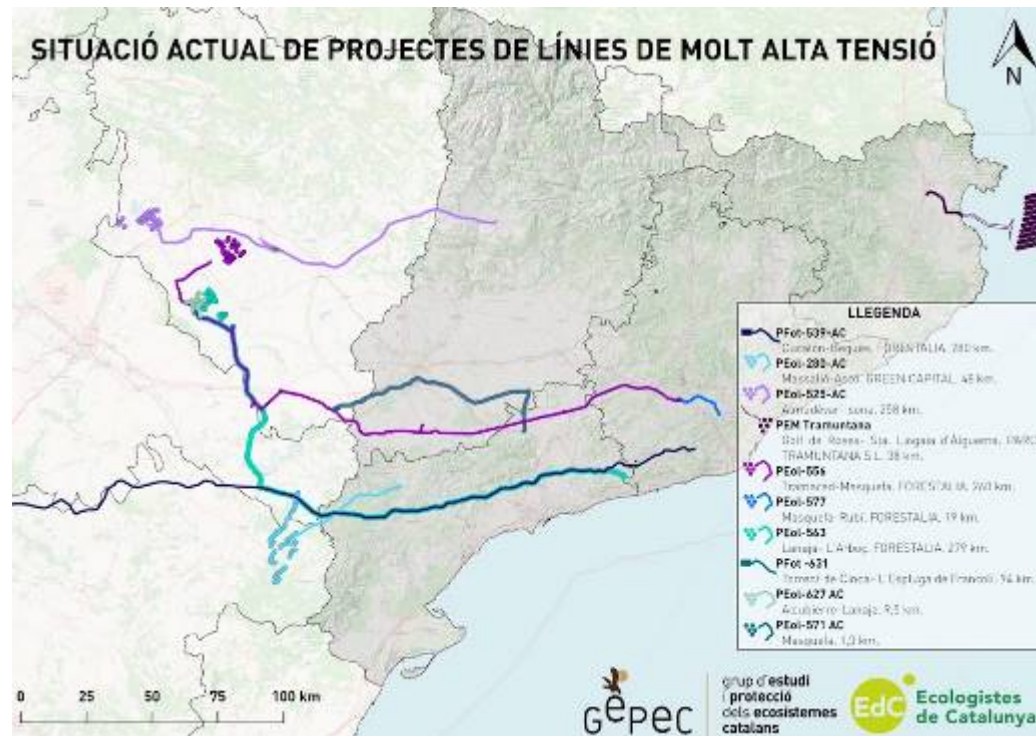
17/09/2024



Fa més de 3 anys que des del GEPEC-EdC treballem en la denúncia de l'afectació que tindran en el nostre territori i per la biodiversitat les línies de molta alta tensió (MAT) que estan projectades, i que han de transportar l'energia produïda a les centrals elèctriques d'Aragó fins l'àrea metropolitana de Barcelona.

Aquest passat mes d'agost, vam presentar noves al·legacions al "Clúster Begues". Aquest projecte va sortir a informació pública a l'estiu de 2021, i després d'obtenir una declaració d'impacte ambiental favorable, a l'estiu de l'any passat l'empresa Forestalia va aconseguir l'autorització administrativa prèvia.

Posteriorment, al juliol d'enguany va sortir publicat al DOGC l'anunci pel qual se sotmetia a informació pública, la sol·licitud de modificació de l'autorització administrativa prèvia i la sol·licitud d'autorització administrativa de construcció del projecte. Cal recordar que el projecte inicial estava constituït per diverses centrals d'energia renovable a Aragó, i una línia d'alta tensió d'evacuació de més de 280 km. Ara es pretén modificar aquest projecte, fent canvis a quatre centrals d'energia renovable a Aragó, i a la llarga línia d'alta tensió. Una diferència entre l'anterior tràmit i aquest, és que ara no s'inclou l'avaluació d'impacte ambiental.



Els motius per oposar-se al projecte són semblants als que es van presentar fa temps, ja que els impactes ambientals continuen sent molt alts. A més, es tracta d'un projecte que obeeix a un model de transició energètica que prioritza beneficis per sobre dels aspectes ambientals i socials. Així, es van al·legar els impactes que causaria sobre la flora i la fauna, els impactes sobre la connectivitat ecològica, i sobre els espais naturals, ja que passa molt prop dels que es troben en la seva trajectòria. De tots aquests impactes, calen destacar els que causaria a la fauna, donat que tant en les plantes d'energia renovable a Aragó, com a lo llarg de tot el recorregut de la línia, es troba una avifauna amb diverses espècies protegides i de molt d'interès. D'aquesta manera, a la zona de les plantes d'energia reno-

vorable i durant una bona part del recorregut de la línia per les terres aragoneses, es troben àrees crítiques per les amenaçades aus estepàries, com ara l'aloja becuda (*Chersophilus duponti*) i el xoriguer petit (*Falco naumanni*), les quals, segons la legislació catalana, estan classificades com a espècie "en perill d'extinció" la primera i com a espècie "vulnerable" la segona. Per altra part, també a Aragó, però especialment a Catalunya, la línia elèctrica passa per hàbitats molt importants per a l'àguila cuabarrada (*Aquila fasciata*), espècie que es troba també "en perill d'extinció" a Catalunya, transcorrent per una desena de territoris d'aquesta au.

Altres temes importants que s'han al·legat són: els aspectes urbanístics dels espais per on es projecta la línia; el fet que considerem que aquests canvis al projecte haurien de passar l'avaluació d'impacte ambiental; i també que es vol tramitar una línia d'alta tensió com a infraestructura d'evacuació, quan realment ho seria de transport. Aquest fet el va reconèixer la mateixa Ministra de Transició Ecològica quan va sortir a l'any 2021 el projecte inicial.

Les entitats ecologistes com el GEPEC-EdC veuen que la transició energètica hauria de seguir un model molt diferent, ja que l'actual té uns impactes sobre la biodiversitat o el paisatge molt alts, i a més, es va configurant poc a poc un territori format per les grans àrees urbanes que actuen absorbint l'energia, i unes àrees rurals molt apartades que actuen de subministradores d'aquesta energia, i que en reben els impactes però molt pocs beneficis.

A continuació reproduïm dues informacions de la web del Gepec sobre dos projectes en els quals treballen amb ajuts públics.

El primer és sobre la conservació de llavors de varietats agrícoles tradicionals, el segon és sobre la conservació i restauració de les basses on habita l'amfibi Ofegabous (*Pleurodeles waltl*).

L'ofegabous és una espècie limitada al centre i sud de la península Ibèrica i a la plana costanera de l'Àfrica del nord. A Catalunya només es coneix a les Terres de l'Ebre, on pot ser localment abundant en basses i pous. Era comú al País Valencià, on han minvat fortament les poblacions a causa de la desaparició gradual del seu hàbitat amb la proliferació d'urbanitzacions, autopistes, camps de golf, etc., i també de l'abús de fertilitzants i pesticides que contaminen les sèquies i basses on viuen els ofegabous.

Rebem una ajuda per a la conservació de llavors de varietats tradicionals

27/09/2024



Durant els 2023 i 2024, hem estat treballant intensament en la conservació de varietats agrícoles tradicionals gràcies al cofinançament europeu del Fons Europeu Agrícola de Desenvolupament Rural (FEADER). Aquestes accions s'han dut a terme en el marc del Pla Estratègic de la Política Agrària Comuna (PAC) 2023-2027, regulat pel Reglament (UE) 2021/2115.

El projecte s'emmarca en un context europeu que busca afrontar reptes globals com el canvi climàtic, la pèrdua de biodiversitat i la crisi econòmica de les zones rurals, promovent una transició cap a una

agricultura més sostenible, equitativa i resilient. Aquestes accions, essencials per al manteniment del nostre patrimoni genètic agrícola, inclouen:

Conservació del banc de llavors: S'han preservat 65 varietats locals, contribuint a la diversificació de cultius i a la resiliència dels sistemes agrícoles.

Activitats de divulgació: La realització d'activitats de divulgació per conscienciar sobre la importància de conservar les varietats agrícoles tradicionals i donar a conèixer el projecte, com per exemple, la participació a la Fira de Territori Silvestre organitzada pel Col·lectiu Eixarcolant.

Col·laboració amb altres bancs de germoplasma: S'han actualitzat i mantingut bases de dades conjuntes amb altres entitats que duen a terme tasques similars, afavorint la cooperació en la preservació d'aquests recursos.

Aquestes iniciatives contribueixen directament als objectius del Pla Estratègic de la PAC, que promouen una agricultura orientada a la protecció del medi ambient i la biodiversitat, així com al desenvolupament sostenible de les zones rurals.

Finalitza el projecte de conservació i restauració de l'hàbitat de l'ofegabous a Ulldecona

El projecte s'ha realitzat conjuntament entre el GEPEC-EdC i la SCH

26/09/2024



El projecte per a la conservació de l'ofegabous (*Pleurodeles waltl*), una espècie d'amfibi catalogada com a vulnerable al Catàleg de Fauna Amenaçada de Catalunya, ha arribat a la seva fase final amb resultats positius. La iniciativa, s'ha centrat en la restauració de diversos punts d'aigua i la protecció de la biodiversitat associada.

Aquest projecte s'ha realitzat gràcies a una subvenció de la Diputació de Tarragona i ha sigut liderada per la Societat Catalana d'Herpetologia (SCH) i el Grup d'Estudi i Protecció dels Ecosistemes Catalans -Ecologistes de Catalunya (GEPEC-EdC), amb la col·laboració de l'Ajuntament d'Ulldecona.

El projecte, iniciat el juliol de 2023, ha inclòs accions en 3 basses d'Ulldecona (la Bassa del Montsià, la bassa de l'Ermite, i una bassa artificial dels Bombers de la Generalitat), punts d'aigua claus per a la supervivència de l'ofegabous i altres espècies amenaçades com el tritó verd. Entre les actuacions realitzades, destaquen la gestió i retirada d'espècies invasores com el cranc americà (*Procambarus clarkii*), la instal·lació de tanques cinètiques per protegir els espais naturals i la creació de murs de pedra seca, que proporcionen refugis per a la fauna.

També s'ha promogut la sensibilització ambiental a través d'activitats educatives adreçades a escoles i jornades de voluntariat, implicant així la comunitat local en la conservació del patrimoni natural. També s'han renovat els plafons informatius al voltant de les basses per conscienciar a la població sobre la importància de la protecció dels ofegabous i altres amfibis que hi habiten.

Des de les entitats volen destacar la importància d'aquest tipus d'iniciatives per assegurar la continuïtat de les poblacions d'ofegabous a la zona, i crear consciència entra la població ja que, en els darrers anys, s'ha observat una tendència preocupant cap a la progressiva degradació dels hàbitats aquàtics. Aquesta deteriorament dels ecosistemes afecta de manera significativa les poblacions d'amfibis, que disminueixen dràsticament si no es prenen mesures efectives per protegir-los.

CALENDARI DE REUNIONS I ACTIVITATS DE L'ANT

Dilluns, 28 d'octubre del 2024, a les 20,30 hores, a la masoveria de can Sostres. **Reunió del grup d'ornitologia.**

Dilluns, 28 d'octubre del 2024, a les 21 hores, a la masoveria de can Sostres. **Reunió de junta directiva.**

Les reunions de la junta directiva de l'ANT són obertes a la participació de tots els membres de l'associació, amb veu i sense vot.
Les reunions del grup d'ornitologia són obertes a la participació de totes aquelles persones que tinguin interès en el món de les aus.

ACTIVITATS DE L'ANT

Dissabte, 5 d'octubre, de les 9 a les 12 hores, al Tabor. **Seguiment de la migració.** Activitat oberta a totes les persones interessades.

Dissabte, 26 d'octubre, a les 9 del matí, a can Sostres. **Passejada per observar ocells.** Activitat oberta a totes les persones interessades.

Dijous, 31 d'octubre. Finalitza el termini per respondre a les dues fotografies corresponents al mes d'octubre del **23è Concurs d'identificació fotogràfica d'aus.** Si voleu participar en aquest concurs demaneu de rebre les fotografies per correu electrònic a l'adreça: salessergi@gmail.com

Dissabte, 2 de novembre, de les 9 a les 12 hores del matí. **Sortida de botànica de tardor.** Activitat oberta a totes les persones interessades.

ALTRES ACTIVITATS



Dissabte, 5 d'octubre, de les 10,30 a les 23 hores. **Brama del cérvol a Rasos de Tubau.** Aquest any anirem als voltants de Sant Jaume de Frontanyà per gaudir del paisatge de tardor. Reconeixem la flora i ens quedarem fins ben tard per apropar-nos a les zones de brama dels cérvols. A càrrec d'Albert Molero. Organitzada per Depana. info@depana.org. T. 932104679.



Dissabte, 12 d'octubre del 2024, de les 18 a les 20,30 hores, a Ulldecona. **1a Jornada ecoturística de l'Oli Saó. La biodiversitat als oliverars.** En aquesta primera jornada ecoturística visitarem les finques que tenim el GEPEC-EdC a la zona d'Arión (Ulldecona), la zona de Catalunya amb una major concentració d'oliveres monumentals. Farem la presentació in situ del projecte dels oliverars monumentals per la biodiversitat mentre fem un tast dels productes que se'n extreuen, entre els quals el nostre oli extra verge en conversió a l'ecològic, l'Oli Saó. Tot seguit farem l'alliberament d'un animal recuperat del centre de recuperació de fauna salvatge de Canal Vell i gaudirem de la xerrada-performance sobre ratpenats de la mà de l'expert Xavi Porres. Per finalitzar, esperarem a que es faci fosc per poder veure i "escoltar" els ratpenats de les nostres finques. També revisarem les nostres caixes niu per descobrir si algun animal hi ha fet la seva casa. Organitzada pel Gepec. T. 977 331 142 secretaria@gepec.cat



Dissabte, 19 d'octubre del 2024, al matí. **Sortida de botànica – Sant Esteve de Ses Rovires.** Farem un passeig botànic pel parc Canals i Nubiola i el Torrent dels Canals. Gaudirem d'un espai ple de espècies interessants que inclouen tant arbres ornamentals com plantes silvestres. A càrrec d'Alfred Bellés i José Cabrero. Organitzada per Adenc. T. 93 717 1887 correu@adenc.cat www.adenc.cat



Diumenge, 20 d'octubre del 2024, de les 9 a les 17 hores. **Els roures africans del Reixac.** Visitarem els boscos de roure africà a les obagues de la serra de Marina. Gaudirem dels colors de tardor i interpretarem el paisatge, la flora i la fauna de l'entorn. A càrrec de Romà Rigol. Organitzada per Depana. info@depana.org. T. 932104679.



Diumenge, 27 d'octubre del 2024, de les 9 a les 17 hores, a l'aparcament de l'ajuntament de Mont-roig del Camp. **Sortida per la Muntanya Blanca, Mont-roig del Camp.** L'Albert Poblet ens portarà per la Muntanya Blanca. Aquesta és una serra situada als termes de Mont-roig del Camp, Vilanova d'Escornalbou, Collejou i Pratdip, amb una alçada màxima d'uns 550 metres. La seva carena principal està orientada de Sud a Nord, amb cingleres a l'est, importants barrancs al nord i al sud i una part relativament plana a l'oest que enllaça amb les Serres del Garriol i la Serra de Llaberia. Malgrat la seva modesta alçada ofereix indrets molt interessants i espectaculars, amb unes vistes magnífiques sobre gran part del Baix Camp i la Costa Daurada. A mesura que anem pujant podem observar els canvis geològics per on passem: Pissarres i granits a les parts més baixes, gres vermell a la part mitjana, amb formacions de gran bellesa degudes a l'erosió i cingleres calcàries dalt de tot. Pel camí, ens explicarà curiositats sobre l'espectacular geologia de la zona, i podrem observar el meravellós Pont de Rifà i una antiga explotació minera abandonada. Organitzada pel Gepec. T. 977 331 142 secretaria@gepec.cat