

RETIRADA DELS MATERIALS DE FIBROCIMENT



L'AJUNTAMENT RESPON

Com puc desfer-me de l'amiant de forma segura i gratuïta?

A través d'una subvenció de l'Agència Catalana de Residus

- Quina és la quantia? 100% de les factures presentades amb un màxim de 6.000 € per actuació. Inclou manipulació i retirada d'amiant, transport, gestió i tractament dels residus per mitjà d'empreses inscrites.
- On puc presentar la sol·licitud? Telemàticament a <https://bit.ly/3Blipdm>

24 mesos per executar les feines

Duent els residus de fibrociment a deixalleries preparades

A l'Àrea Metropolitana de Barcelona, hi ha dos punts de recollida:

- Deixalleria de Cerdanyola del Vallès (tel. 93 691 74 42)
- Deixalleria de la Vall d'Hebron (934 280 496)

! No es pot abandonar aquest residu al medi natural o a la via pública.

Contacta amb nosaltres! www.torrelles.cat | [T](#) | [I](#) | [F](#) | [T](#) 93 689 00 00

A la contraportada del butlletí municipal nº 57 que va sortir l'agost del 2021 hi ha informació sobre els ajuts que es donen des de l'Agència Catalana de Residus per a la recollida de materials d'amiant.

Des de l'àrea de medi ambient municipal, el maig d'enguany, es van posar en contacte amb l'ANT comunicant que els agradaria poder tenir identificats els abocaments o localitzacions amb uralita per a realitzar un estudi econòmic que els permeti contemplar-ho en els pressupostos municipals i sol·licitar subvenció a l'Agència de Residus de Catalunya.

Des de la junta de l'ANT s'ha creat un mapa interactiu on es poden pujar les localitzacions comunicades per membres de l'ANT i s'ha donat l'enllaç d'accés a la tècnica de medi ambient.

A baix, barraca de vinya amb uralita, abandonada en un ermot, fotografiada el gener del 2021. Arxiu.



A l'esquerra, abocament de materials de fibrociment al Tabor, detectat a l'abril del 2019, comunicat a l'Ajuntament. Arxiu.



Abocament detectat al costat del camí de la planta de compostatge el març del 2021. Arxiu.

RESPOSTA DE L'ANT A LA CONSULTA DEL DMAH SOBRE L'ISA PRELIMINAR DEL NOU PLANEJAMENT DE CAN COLL



Sra. Laura Fonts Torres
Oficina Territorial d'Avaluació Ambiental de Barcelona
Serveis Territorials del Departament de Medi Ambient i Habitatge
Generalitat de Catalunya

Ref.- Aportacions de l'Associació Naturalista Torrellenca La Formiga, a la consulta sobre l'informe de sostenibilitat ambiental preliminar de la Modificació puntual del PGOM del sector Can Coll, al terme municipal de Torrelles de Llobregat (URB. 226-10).

Francesc Capdevila i Torrell, amb DNI núm. 46.237.089 M, com a president de l'Associació Naturalista Torrellenca La Formiga (ANT), amb NIF G 62266952, amb seu al Parc de can Sostres de Torrelles de Llobregat, entitat legalment inscrita al Registre d'Associacions de la Generalitat de Catalunya amb el número 23259 de la secció 1ª de Barcelona, inscrita, també, al Registre d'Entitats de Medi Ambient i

A l'esquerra, primera pàgina del nº 102 de la Col·lecció Documents d'ant. Arxiu.

Acompanyem aquest full informatiu amb el número 232 de la Col·lecció Documents d'ant, amb el títol "**Resposta de l'ANT a la consulta del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural sobre el nou planejament a l'entorn de can Coll**".

El passat 6 de juliol l'ANT va rebre la notificació de l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Barcelona de la consulta per a l'emissió del document d'abast de l'estudi ambiental estratègic del Pla següent:

Avanç de la Modificació puntual del Pla general d'ordenació per a la regularització de l'ordenació dels sòls a l'àmbit de Can Coll, al terme municipal de Torrelles de Llobregat (OTAABA20210140- URB 133-21)

Segons la normativa vigent ens donava el termini d'un mes, a partir de la recepció de la notificació, per emetre les consideracions oportunes en relació amb l'abast i el grau d'especificació de l'estudi ambiental estratègic del Pla esmentat.

Després d'estudiar mínimament el projecte i debatre-ho en la reunió de junta extraordinària de l'ANT realitzada el 26 de juliol, es va acordar contestar a la consulta amb les següents tres consideracions que resumim a continuació.

1. Les quatre alternatives presentades dins del mateix àmbit consoliden edificis al marge dret del torrent de can Coll. Caldria alternatives amb tota l'edificació al marge esquerra del torrent.

2. Cal que s'avaluï la importància de mantenir la connectivitat ecològica de la zona situada entre el torrent de can Coll i el raval Mas amb influència sobre diversos espais naturals de l'entorn inclosos a la xarxa Natura 2000 com són l'ENP Muntanyes de l'Ordal, el Parc del Garraf i el riu i el delta del Llobregat.

3. Caldria avaluar si el fet de construir edificis al marge dret del torrent disminuiria en gran manera, si no en la seva totalitat, el paper d'espai natural i de connector ecològic del torrent que, segons es diu en el projecte, es vol preservar.

A l'esquerra, segona pàgina del full informatiu nº 118 publicat el desembre del 2010.

Tot i que la Generalitat, l'Ajuntament i l'empresa promotora van recórrer al Tribunal Suprem la sentència adversa al Pla de can Coll del TSJC, l'any 2010 van tornar a iniciar-ne la tramitació de nou, amb les noves normatives, les quals obligaven a fer un Informe de Sostenibilitat Ambiental preliminar des dels inicis de la tramitació de qualsevol pla urbanístic.

L'ANT va rebre una carta de sol·licitud de consulta, des de l'oficina territorial d'avaluació ambiental de Barcelona, del DMAH de la Generalitat de Catalunya, referent a la nova tramitació de la Modificació puntual del PGOM del sector Can Coll, al terme municipal de Torrelles de Llobregat.

La resposta que vam enviar aleshores es va publicar al document número 102, de la Col·lecció Documents d'ant, amb el títol "**Resposta de l'ANT a la consulta del DMAH sobre l'ISA preliminar del nou planejament de can Coll**" el desembre del 2010.

Ara, en aquest número 232 de la Col·lecció Documents d'ant, tornem a fer el mateix i publiquem la resposta de la nostra associació a la consulta sobre l'emissió del document d'abast de l'estudi ambiental estratègic del nou planejament.

COL·LECCIÓ DOCUMENTS D'ANT

Com sempre, en el lliurament corresponent al mes de desembre, acompanyem aquest full informatiu amb un document, el número 102, de la Col·lecció Documents d'ant, amb el títol "**Resposta de l'ANT a la consulta del DMAH sobre l'ISA preliminar del nou planejament de can Coll**".

Tot i que la Generalitat, l'Ajuntament i l'empresa promotora van recórrer al tribunal suprem la sentència adversa al Pla de can Coll, han tomat a iniciar-ne la tramitació de nou, amb les normatives actuals, les quals obliguen a fer un Informe de Sostenibilitat Ambiental preliminar des dels inicis de la tramitació de qualsevol pla urbanístic.

L'ANT va rebre el passat 6 d'octubre, per correu electrònic, una carta de sol·licitud de consulta, des de l'oficina territorial d'avaluació ambiental de Barcelona, del DMAH de la Generalitat de Catalunya, referent a la nova tramitació de la Modificació puntual del PGOM del sector Can Coll, al terme municipal de Torrelles de Llobregat.

En aquest document reproduïm la resposta de la nostra associació amb les consideracions estimades oportunes en relació a l'abast i el grau d'especificació de l'informe de sostenibilitat ambiental del pla esmentat, als efectes de l'article 18 de la Llei 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes.





A diferència de la resposta feta per l'ANT l'any 2010, en l'actual no s'ha demanat estudiar alternatives fora de l'àmbit. S'ha considerat que després de tant de temps els drets d'edificació ja estan consolidats i difícilment es podrien situar en altres àrees urbanes.

També ens agradaria recordar els títols de les vuit consideracions que fèiem aleshores, tot i que algunes han quedat desfasades, alguns detalls encara caldria aplicar-los actualment.

Aquests eren els títols:

1.- L'estudi d'alternatives està mancat de consideracions a l'exterior de l'àmbit.

Ja hem explicat abans els motius pels quals s'ha descartat insistir-hi.

2.- Cal que l'ISA estudiï la importància del sector, a nivell local, pel que fa a la connectivitat nord - sud.

Aquest és l'aspecte que hem considerat més important i que, després de la incorporació al planejament metropolità de la necessitat de protegir aquest corredor biològic entre el torrent de can Coll i el raval Mas, es pot aconseguir deslliurar d'edificació el marge dret del torrent de can Coll.

En aquest punt, hi havia el detall de la petició de passos de fauna en la carretera del raval Mas, fora de l'àmbit d'aquest planejament.

3.- Manca la consideració de la riera de Can Mas com a corredor biològic

Aquí encara convindria qualificar la zona entre les tanques de l'escola can Coll i el camí de la Clota de protecció del sistema hídric.

4. Manca l'estudi del tractament que ha de tenir el torrent de Can Coll per a complir la funció de connector biològic que se li assigna.

Aquest és un altre aspecte en el que hem insistit. El torrent no podria complir la funció de connector biològic amb blocs de pisos a banda i banda del torrent.

5.- Cal que l'ISA estudiï acuradament l'impacte i integració paisatgística del sector.

No hem insistit en aquest aspecte, perquè els drets consolidats d'edificació difícilment podran evitar un gran impacte visual sobre la zona. Tot i això hem fet una proposta de situació de l'edificació que ho intenta minimitzar.

6.- Estudi minuciós de l'àmbit de la font de Can Coll (àmbit sud de la MPG).

La zona de la font de can Coll continua degradant-se tot i petites intervencions de voluntaris. Caldria una intervenció municipal i el planejament ho hauria de considerar.

7.- Manca l'establiment de mesures concretes de protecció del patrimoni cultural.

Alguns elements patrimonials continuen degradant-se.

8.- L'ISA Preliminar ignora del tot l'aspecte energètic del sector.

Amb l'emergència climàtica aquest avanç de projecte caldria descartar-se, però estem en una situació de fets consumats i uns drets d'edificació consolidats als quals l'administració no pot fer front.

9.- Cal estudiar els efectes del creixement en el nombre de vehicles privats del municipi que implica l'augment en el nombre d'habitatges.

Estaríem en la mateixa situació que en el punt anterior.



A l'esquerra, quatre fotografies de la zona de can Coll. Arxiu.

RECULL DE PREMSA

Acompanyem aquest full informatiu amb un recull de premsa, el número 150 dins de la col·lecció, que porta el títol “**El canal Segarra Garrigues**”.

Es tracta d'informacions publicades als diaris El Punt Avui, Segre, La Mañana i La Vanguardia, i als digitals Vilaweb, Nova Tàrrrega i Lleida.com, la majoria publicades entre el 9 i l'11 de juny del 2021, però també d'altres més antigues dels anys 2009, 2010 i 2019.

La notícia principal és que la Comissió Europea finalment ha avalat les mesures correctores que han acompanyat el projecte del canal Segarra – Garrigues.

Finalment les administracions, els propietaris i els regants han comprès que si volien continuar amb el projecte del canal i tenir el vistiplau de la Comissió Europea calia complementar-lo amb la protecció de diverses zones estepàries.

Com a exemple, a continuació reproduïm dues informacions extretes del web d'Aigües del Segarra Garrigues, S.A. (ASG), l'empresa que gestiona el canal.

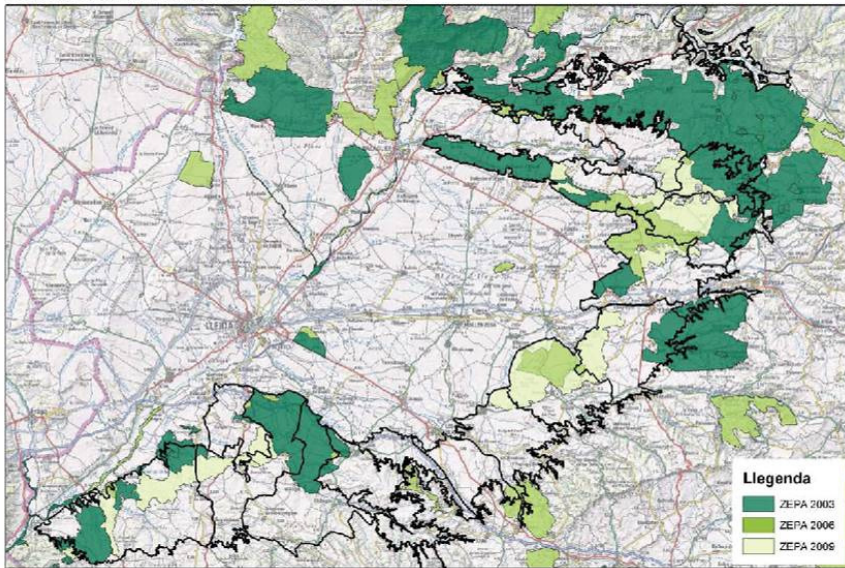
Zones d'especial protecció per a les aus (ZEPA) dins del Segarra Garrigues

Les ZEPA són zones d'especial protecció per a les aus i formen part de la Xarxa Natura 2000. Natura 2000 és una xarxa europea d'espais naturals que té com a objectiu fer compatible la protecció de les espècies i els hàbitats naturals i seminaturals amb l'activitat humana que s'hi desenvolupa, fent que es mantingui un bon estat de conservació dels hàbitats i espècies i evitar-ne el seu deteriorament.

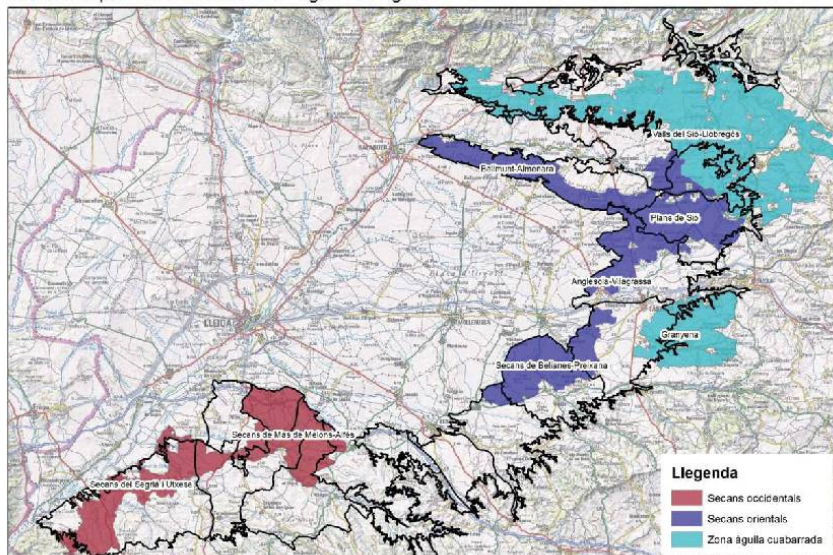
Les zones ZEPA en l'àmbit del Segarra Garrigues s'han anat definint durant el desenvolupament del projecte. Arran d'una denúncia promoguda per diverses organitzacions ecologistes, el Tribunal de Justícia de la Unió Europea emet una sentència el 28 de juny de 2007 (assumpte C-235/04) on determina insuficient la qualificació de ZEPA en el territori de l'estat espanyol.

Així doncs, han hagut tres ampliacions d'espais ZEPA, una al 2006 i dues al 2009 per poder arxivar el litigi. Amb aquestes ampliacions s'ha duplicat la superfície ZEPA en l'àmbit Segarra Garrigues, passant del 20% al 40%. No obstant això, les noves designacions de ZEPA no estan totes excloses de reg. Per tant, la superfície exclosa de reg no s'ha duplicat des del 2002 al 2010. Ara bé, aquestes zones tenen condicionants de reg.

Evolució de la ZEPA en l'àmbit del Segarra Garrigues



Diferents espais ZEPA en l'àmbit del Segarra Garrigues



Hi ha zones que es permet el reg de suport a l'arbrat (1.500 m³/ha any) als arbres existents. Zones amb reg de suport al cereal d'hivern (3.500 m³/ha any), zones condicionades a una prova pilot per poder regar el cereal d'hivern i els regs històrics dins de ZEPA que finalment es poden modernitzar.

Les zones ZEPA estan formades per diferents espais, i en l'àmbit del Segarra Garrigues hi ha 8 espais ZEPA diferenciats. Aquests 8 espais els podem agrupar en tres tipus de ZEPA en funció de les aus que protegeixen.

Així doncs tenim dos tipus de ZEPA que protegeixen espècies estepàries, i els separem de la següent manera:

Secans occidentals: ZEPA de Secans del Segrià – Utxesa i Secans de Mas de Melons – Alfés. Aquests incorporen les millors poblacions de les espècies més estrictament estepàries com la xurra, la ganga i la terrerola.

Secans orientals: ZEPA de Bellmunt – Almenara, Plans de Sió, Anglesola – Vilagrassa i Secans de Belianes – Preixana. En aquest àmbit l'espècie amb poblacions millor conservades és la del sisó. En aquests dos grups de secans també trobem altres espècies objecte de protecció com el gaig blau i el xoriguer petit.

El tercer tipus de ZEPA correspon a àmbits no estrictament estèpics: · Zona de l'àguila cuabarrada: ZEPA de Valls de Sió – Llobregós i Granyena.

Aquesta tipologia de ZEPA condiciona l'exclusió al reg o no i, en cas negatiu, els condicionants de reg.

Optimisme per a les aus estepàries de la plana de Lleida

El seguiment científic de les poblacions mostra que les actuacions de gestió impulsades estan donant els resultats esperats



En els últims 40 anys, la intensificació agrícola, així com el desenvolupament urbanístic i agropecuari que s'estan produint a la plana de Lleida, han reduït l'extensió i la qualitat de l'hàbitat disponible per a les aus estepàries d'aquesta regió, que alberga encara la major part d'espècies d'aquest tipus d'aus presents a l'estat espanyol. El recent informe de l'Estat de la Natura de Catalunya ha posat de manifest que aquest grup d'ocells es troba entre els més amenaçats al territori, amb una davallada global d'un 27% en les seves poblacions del 2002-2019.

Tanmateix, en els últims anys, la Generalitat de Catalunya ha iniciat diferents actuacions de conservació encaminades a revertir aquesta situació, i que han comportat una important inversió econòmica. Aquestes actuacions han inclòs, entre altres, la declaració

de vuit Zones d'Especial Protecció per a les Aus (ZEPA), l'arrendament o adquisició i gestió de terrenys esteparis i de guaret, l'habilitació de llocs de nidificació, la posada en marxa de programes de cria per a reforçar algunes poblacions, o la senyalització de línies elèctriques per a reduir el risc de col·lisió.

"Els resultats d'aquestes actuacions deixen un marge per a l'optimisme", explica Santi Mañosa, professor de la Facultat de Biologia i membre de l'Institut de Recerca de la Biodiversitat de la UB (IRBIO). "Tot i que la situació actual de moltes espècies està lluny de ser òptima i les accions de conservació necessiten millores, l'escenari actual és millor del que hauria estat en absència de qualsevol mesura de gestió. Les poblacions d'algunes espècies d'ocells ja estan responant positivament al conjunt de mesures dutes a terme", afegeix.

Destaca el cas de la població de sisó (*Tetrax tetrax*), que va experimentar una davallada del 50% entre 2002 i 2014 i que avui dia està estabilitzada gràcies a les mesures de gestió -en concret, deixar i gestionar guarets- aplicades des del 2014. En altres poblacions de l'Estat espanyol en què no s'ha aplicat aquests tipus de mesures, la regressió de les seves poblacions continua.

Un altre cas d'èxit és el de la ganga (*Pterocles alchata*), un ocell amb poc més de 100 exemplars a Catalunya, amb una distribució restringida a les Zones d'Especial Protecció per a les Aus d'Alfés-Mas de Melons i del Segrià-Utxesa. La seva població reproductora ha experimentat un augment al voltant del 9% anual entre 2010-2019, sobretot a partir del 2016, moment en què es va incrementar notablement el nombre d'hectàrees de guaret gestionades en aquestes zones. En els últims quatre anys, la major part de les evidències de reproducció de l'espècie s'han produït en finques gestionades amb finalitats ambientals.

El conjunt d'accions realitzades s'exposen en una publicació duta a terme conjuntament per investigadors de la Universitat de Barcelona, el Centre de Ciència i Tecnologia Forestal de Catalunya (CTFC) - adscrit al Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya-, la Institució per a l'Estudi, Gestió i Recuperació dels Ecosistemes Lleidatans (EGRELL), que ha estat seleccionada per a publicar-se a *The Changing Status of Arable Habitats in Europe*, un volum científic internacional que recull exemples destacats sobre la conservació de la biodiversitat de zones agrícoles.

En aquest context de millora, un article publicat ara a la revista *Journal of Applied Ecology* analitza també la resposta dels ocells esteparis a la gestió de més de 3.400 hectàrees de guarets arrendades en el marc de les mesures compensatòries de la Declaració d'Impacte Ambiental de Segarra-Garrigues enfront a altres mecanismes de promoció dels guarets (Mesures Agroambientals, i el Greening de la Política Agrària Comuna-PAC).

"Comencem a tenir coneixement i eines per a millorar la gestió dels guarets, una peça clau del sistema agrícola per als ocells esteparis que permet proporcionar el que els ocells necessiten sense comprometre el cultiu que es faci posteriorment", explica Gerard Bota, un dels autors de l'article, i cap del grup de Biologia de la Conservació del CTFC.

Així, els resultats de l'estudi, dut a terme pel CTFC amb el suport del Departament, revelen un increment significatiu de les abundàncies d'ocells esteparis i altres espècies d'ocells lligades a l'agricultura en els guarets gestionats com a mesures compensatòries de la Declaració d'Impacte Ambiental (DIA). La resposta d'aquestes mateixes espècies als altres tipus de guarets, -no específicament gestionats per a l'avifauna- ha estat majoritàriament neutra. Situar els guarets en les finques amb major potencial per a l'avifauna i ajustar-ne el maneig agrícola als requeriments de les espècies d'ocells diana expliquen aquesta diferència, i són la clau de l'èxit observat en les poblacions d'aus estepàries.

D'aquí que el secretari d'Agenda Rural del Departament, Oriol Anson, subratlla que "les dades de l'Estudi ens diuen que fent una gestió dirigida en una zona, es pot crear les condicions per a recuperar les poblacions de les aus objectiu. Això confirma que la gestió que s'està fent al Segarra-Garrigues, amb la combinació de superfícies gestionades i de superfícies de regadiu, és una fórmula que dona bons resultats. I conseqüència d'aquests és el tancament de l'expedient sancionador que tenia obert la Comissió Europea contra l'Estat espanyol per aquesta infraestructura".

Els guarets gestionats se senyalitzen com a mesura per tal de minimitzar la freqüentació. (Foto de Josep M. Torras Payerol)



Més informació:

Mañosa S., Bota G., Giralt D., Estrada J. (2020) *The Changing Status of Steppe-Land Birds in the Lleida Plain of Catalonia*. In: Hurford C., Wilson P., Storkey J. (eds) *The Changing Status of Arable Habitats in Europe*. Springer, https://doi.org/10.1007/978-3-030-59875-4_19

Sanz-Pérez, A., Sardà-Palomera, F., Bota, G., Sollmann, R., Pou, N., Giralt, D. (2021) *The potential of fallow management to promote steppe bird conservation within the next EU Common Agricultural Policy reform*. *Journal of Applied Ecology*. <https://doi.org/10.1111/1365-2664.13902>

FONT: GOVERN DE CATALUNYA <https://govern.cat/salaprensa/notes-premsa/412168/optimisme-aus-esteparies-plana-lleida>

20è CONCURS D'IDENTIFICACIÓ FOTOGRÀFICA D'AUS

Aquests eren els noms correctes de les espècies (el nom científic i els populars en català, castellà i anglès), de les últimes sis fotografies del concurs corresponents als mesos de maig, juny i juliol.

Foto nº 9: *Charadrius dubius*
Little Ringed Plover

Corriol petit
Chorlitejo Chico

Foto nº 10: *Acrocephalus schoenobaenus*
Sedge Warbler

Boscarla dels joncs
Carricerín Común

Foto nº 11: *Sylvia cantillans*
Subalpine Warbler

Tallarol de garriga
Curruca Carrasqueña

Foto nº 12: *Hydrocoloeus minutus*
Little Gull

Gavina menuda
Gaviota Enana

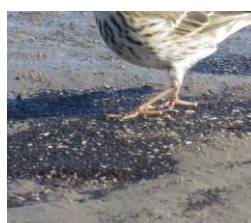
Foto nº 13: *Mergus serrator*
Red-breasted Merganser

Bec de serra mitjà
Serreta Mediana

Foto nº 14: *Emberiza calandra*
Corn Bunting

Cruixidell
Triguero

Reproduïm les dues fotografies del mes de juliol, les vuit de la segona prova extra i, a continuació, el text enviat per Sergi Sales aclarint les respostes.



Hola

Va avançant l'any i les fotos es van complicant. Aquest mes eren difícils però curiosament s'han fallat les dues fotos quasi al 50%.

Bec de serra mitjà (*Mergus serrator*) – Cambrils. El millor seria fixar-se en el tall no definit del coll (típic de merganser) i base del bec molt prima.

Cruixidell (*Emberiza calandra*)- Lleida. Aquesta era difícil, però potser els millors trets serien la manca de blanc a les plomes de la cua i carpó sense gens de groc que és diferent de gafarrons adults.

Segona prova extra:

Gafarró, Calàndria, Passerell, Griva, Griva cerdana, Cotxa blava, Titella i Cuereta citrina.

A l'adjunt es pot veure el % d'encert de cada fotografia.

Sergi Sales

20è CONCURS D'IDENTIFICACIÓ FOTOGRÀFICA D'AUS

Publiquem ara la classificació del 20è Concurs d'identificació fotogràfica d'aus, comptant la puntuació corresponent a les catorze fotografies dels mesos de gener a juliol i a les dues proves extra i, en cas d'empat, per ordre temporal de les respostes donades.

29,2	PUNTS:	Mayca Martí
25,2	PUNTS:	Tomás Blasco
23,1	PUNTS:	Enric Morera
21,2	PUNTS:	Núria Rodríguez
20,25	PUNTS:	Francina Turon
18,9	PUNTS:	Sandra Morujo
18,65	PUNTS:	Pep Domènech
17,95	PUNTS:	Maria Mira
16	PUNTS:	Lluís Estrada
14,75	PUNTS:	Vicenç Roig
13,6	PUNTS:	Bet Mejan
12,5	PUNTS:	Alba Palomo
8	PUNTS:	Francesc Capdevila
6	PUNTS:	Montse Puig
4	PUNTS:	Israel Estopà



Els tres concursants premiats l'any 2012.

Qui vulgui participar en aquest concurs, encara hi és a temps, només ha de demanar de rebre les fotografies a l'adreça electrònica salssergi@gmail.com. Cal enviar les respostes, abans de finals de cada mes, a la mateixa adreça electrònica. Us animem a fer-ho. Volem potenciar la participació en el concurs.

Aquestes eren les dues fotografies corresponents al mes d'agost. Calia contestar-les abans del 31 d'agost.



OBSERVACIONS ORNITOLÒGIQUES

Aquestes són les observacions de l'agost del 2021 de les quals hem rebut comunicació. Dins Natusfera hi ha el projecte "Observacions ornitològiques ANT" amb més observacions ornitològiques del municipi de Torrelles de Llobregat.

Actualment, a finals del mes d'agost, Natusfera té problemes de registre i no s'hi han pogut pujar observacions. Esperem que aviat les institucions que la gestionen ho reparin.

S'hi pot accedir des del web de l'ANT o a l'adreça <https://natusfera.gbif.es/projects/observacions-ornitologiques-ant>

Falcó mostatxut (*Falco subbuteo*) (1 ex.) + **Falcó de la reina** (*Falco eleonora*) (1 ex.) observats en migració a can Nicolau.

Dimarts, 31 d'agost del 2021, a les 19 hores.

Observador: Juan Mora

Àguila marcenca (*Circaetus gallicus*) (1 ex.) observat amb una serp al bec, al Tabor..

Dimarts, 31 d'agost del 2021, a les 16,05 hores.

Observador: Vicenç Roig

Abellerol (*Merops apiaster*) (20 ex.) observats a la vall de can Reinal.

Dimarts, 31 d'agost del 2021, al matí.

Observadora: Neus Planas

Cotxa fumada (*Phoenicurus ochruros*) (5 ex.) observats al campanar.

Dimarts, 31 d'agost del 2021, a les 7,45 hores.

Observador: Vicenç Roig

Corb (*Corvus corax*) (+80 ex.) observats volant i ajocant-se al bosc de can Roig.

Diumenge, 29 d'agost del 2021, a les 20,15 hores.

Observador: Vicenç Roig

Mastegatxes (*Ficedula hypoleuca*) (1 ex.) observat a can Querol.

Diumenge, 29 d'agost del 2021, a les 19,15 hores.

Observador: Vicenç Roig

Esparver (*Accipiter nisus*) (1 ex.) observat a can Balasc de baix.

Diumenge, 29 d'agost del 2021, a les 19,05 hores.

Observador: Vicenç Roig

Merla blava (*Monticola solitarius*) (2 joves) observats a l'església.

Diumenge, 29 d'agost del 2021, a les 18,20 hores.

Observador: Vicenç Roig

Cabra boja (*Strix aluco*) (2 ex.) + **Xot** (*Otus scops*) (1 ex.) + **Enganyapastors** (*Caprimulgus europaeus*) (X ex.) escoltats a la vall de Torrelletes.

Dissabte, 28 d'agost del 2021, a les 21,10 hores.

Observador: Vicenç Roig

Xoriguer (*Falco tinnunculus*) (1 ex.) observat al puig Vicenç.

Dissabte, 28 d'agost del 2021, al matí.

Observador: Juan Mora

Abellerol (*Merops apiaster*) (+50 ex.) observats sobre el centre urbà.

Dissabte, 28 d'agost del 2021, al matí.

Observador: Juan Mora

Astor (*Accipiter gentilis*) (2 ex.) observats al puig Vicenç.

Dissabte, 28 d'agost del 2021, al matí.

Observador: Juan Mora

Falcó pelegrí (*Falco peregrinus*) (2 ex.) observats sobre can Güell i sobre el raval Torrelletes.

Dissabte, 28 d'agost del 2021, al matí.

Observador: Juan Mora

Arpella (*Circus aeruginosus*) (1 ex.) observat en migració sobre can Güell.

Dissabte, 28 d'agost del 2021, al matí.

Observador: Juan Mora

Àguila marcenca (*Circaetus gallicus*) (1 ex.) observat al turó de la Bruguera.

Dissabte, 28 d'agost del 2021, al matí.

Observador: Juan Mora

Duc (*Bubo bubo*) (1 ex.) + **Cabra boja** (*Strix aluco*) (2 ex.) + **Xot** (*Otus scops*) (1 ex.) + **Enganyapastors** (*Caprimulgus europaeus*) (2 ex.) observats o escoltats a la Roca plana.

Diumenge, 22 d'agost del 2021, entre les 21,15 i les 21,30 hores.

Observador: Vicenç Roig

Oreneta cua-rogenca (*Cecropis daurica*) (1 ex.) observat a la 2a Avda de can Güell.

Diumenge, 22 d'agost del 2021, a les 20,25 hores.

Observador: Vicenç Roig

Falcó pelegrí (*Falco peregrinus*) (1 ex.) observat en una torre elèctrica a la serra de can Güell.

Diumenge, 22 d'agost del 2021, a les 20,05 hores.

Observador: Vicenç Roig

Blauet (*Alcedo atthis*) (1 ex.) observat a la riera, a can Gallina.

Dissabte, 21 d'agost del 2021, a les 20,15 hores.

Observador: Vicenç Roig

Corb (*Corvus corax*) (+50 ex.) observats al Montpedrós.

Dissabte, 21 d'agost del 2021, a les 19,55 hores.

Observador: Vicenç Roig

Aligot comú (*Buteo buteo*) (2 ex.) observats al Montpedrós.

Dissabte, 21 d'agost del 2021, a les 19,50 hores.

Observador: Vicenç Roig

Picot garser gros (*Dendrocopos major*) (4 ex.) observats o escoltats a can Nicolau.

Divendres, 20 d'agost del 2021, al matí.

Observadora: Rosa Simon

Papamosques gris (*Muscicapa striata*) (2 ex.) observats a can Nicolau.

Dimarts, 17 d'agost del 2021, a la tarda.

Observador: Juan Mora

Mastegatxes (*Ficedula hypoleuca*) (1 femella) observat a can Nicolau.

Dimarts, 17 d'agost del 2021, a la tarda.

Observador: Juan Mora

Pinsà comú (*Fringilla coelebs*) (1 femella) observat a can Nicolau.

Dimarts, 17 d'agost del 2021, a la tarda.

Observador: Juan Mora

Cabra boja (*Strix aluco*) (1 ex.) escoltat al centre urbà.

Dijous, 12 d'agost del 2021, a la matinada.

Observador: Pep Domènech

Oreneta cua-rogenca (*Cecropis daurica*) (2 ex.) observats a la 5ª avda. de can Güell.

Dijous, 5 d'agost del 2021, a la tarda.

Observador: Juan Mora

Cabra boja (*Strix aluco*) (2 ex.) observats al centre urbà.

Dimarts, 3 d'agost del 2021, a les 3 hores.

Observadora: Neus Planas

Oreneta vulgar (*Hirundo rustica*) (30 ex.) observats als fils del c. Fr. Coromines.

Diumenge, 1 d'agost del 2021, a les 16,40 hores.

Observador: Vicenç Roig

Xoriguer (*Falco tinnunculus*) (1 ex.) observat posat a la creu del Pedró.

Diumenge, 1 d'agost del 2021, a les 16,40 hores.

Observador: Vicenç Roig

Merla blava (*Monticola solitarius*) (1 ex.) observat portant becada a un forat de l'església.

Diumenge, 1 d'agost del 2021, a les 16,20 hores.

Observador: Vicenç Roig



Merla blava (*Monticola solitarius*) a l'església. Fotografia de Juan Mora feta el juliol passat.

11è CONCURS DE FOTOGRAFIA NATURALISTA TORRELENC

L'ANT organitza cada dos anys aquest concurs de fotografia naturalista d'àmbit local. Com en l'última edició del 2019, que es va fer per primera vegada d'aquesta manera, cal presentar les fotografies en format digital per correu electrònic. El termini per a presentar les fotografies per correu electrònic és de l'1 al 15 d'octubre.

A continuació reproduïm les bases del concurs.

BASES

OBRES: Màxim 2 fotografies per apartat i autor/a.

MIDES I PRESENTACIÓ: En format digital JPG, amb un mínim de 1200 píxels en el seu costat major, amb una mida màxima d'arxiu de 10 MB.

LLIURAMENT: Per correu electrònic a l'adreça ant.laformiga@gmail.com. Cal posar com a assumpte o tema **Concurs de fotografia naturalista**. Al text cal posar el títol de la fotografia i el nom de l'autor.

JURAT: Estarà format per persones enteses en fotografia i natura.

EXPOSICIÓ: Les fotografies s'exposaran a la sala d'exposicions de la Biblioteca Pompeu Fabra.

CALENDARI

DATA D'ADMISSIÓ: A partir de l'1 d'octubre i fins el divendres, 15 d'octubre del 2021.

PRESELECCIÓ: Dilluns, 18 d'octubre del 2021.

REUNIÓ DEL JURAT: Dilluns, 8 de novembre.

LLIURAMENT DELS PREMIS: El dijous, 18 de novembre del 2021, a les 20,30 hores, a la Biblioteca Pompeu Fabra.

EXPOSICIÓ: Del 18 al 30 de novembre del 2021, a la Biblioteca Pompeu Fabra.

PREMIS

APARTAT FAUNA: 1r. Premi 60 € - 2n. Premi 30 €

APARTAT FLORA: 1r. Premi 60 € - 2n. Premi 30 €

APARTAT PAISATGE: 1r. Premi 60 € - 2n. Premi 30 €

NOTES

No estan permeses manipulacions que suposin alteració de la informació visual registrada originàriament per l'objectiu de la càmera i que recull el suport; és a dir, afegir, eliminar, desplaçar o modificar qualsevol element de la imatge. S'accepta convertir de color en blanc i negre, enquadrar o retallar una part de la imatge o filtrar-les.

L'organització farà imprimir les 6 fotografies seleccionades de cada apartat.

Cada persona concursant tindrà dret a un sol premi per apartat.

Les obres premiades i seleccionades de cada apartat, després de l'exposició, seran dipositades a l'arxiu de l'ANT i podran ser publicades per la nostra entitat.

L'organització es reserva el dret de suspendre el concurs si no es presenten un mínim de fotografies.

Els premis, a judici del jurat, podran declarar-se deserts.

En l'apartat de fauna no s'admeten fotografies de nius, polls i/o animals domèstics o en captivitat.

En l'apartat de flora no s'admeten fotografies de plantes ornamentals.

Totes les fotografies han de ser realitzades a l'àmbit local de Torrelles de Llobregat.

Aquestes bases i el seu calendari es podran modificar segons evolucioni la situació pandèmica i la normativa sanitària.

El fet de participar en aquest concurs suposa l'acceptació d'aquesta normativa i de les bases.

Organitzat per l'



EN CONTRA DELS FONS NGEU

Ecologistes en acció s'ha expressat en contra dels fons de procedència europea. En resum, denuncia que els fons europeus són un pla de rescat als principals grups de capital de l'IBEX 35, que intensificarà el sobreendeutament públic i la crisi social, ecològica i climàtica.

A continuació reproduïm un fragment de l'article de la Viquipèdia i després l'article publicat a l'últim butlletí d'Ecologistes en acció.

Fons europeu de recuperació



El fons europeu de recuperació, instrument de recuperació de la Unió Europea o Next Generation EU (NGEU) és un paquet d'estímul econòmic de la Unió Europea aprovat el 21 de juliol de 2020 pel Consell Europeu amb l'objectiu de donar suport als estats membres en la recuperació econòmica de la pandèmia de COVID-19. Aquest fons de 750.000 milions d'euros[a] es destinarà en la major part a finançar projectes de transició ecològica i digital, creixement sostenible, resiliència econòmica, cohesió social i territorial, i millora del funcionament institucional.

El fons europeu de recuperació, juntament amb el Marc financer plurianual del període 2021-2027, assoleixen els 1.824.300 milions d'euros. Es tracta del paquet d'estímul econòmic més gran en la història de la Unió Europea. Els fons del Next Generation EU seran recaptats amb la venda de bons europeus conjunts i es desemborsaran en forma de subvencions a fons perdut i préstecs barats especialment a les regions i sectors més afectats per la crisi econòmica del 2020.[7]

La Unió Europea contraurà per primera vegada en la història deute públic massiu a càrrec dels seus pressupostos i s'ha previst la creació d'impostos comunitaris per pagar la despesa. Tot plegat s'ha considerat el primer pas cap a una integració fiscal europea

L'eufòria dels fons europeus oculta el deute públic que acumula l'Estat espanyol

26/08/2021

Coincidint amb l'anunci de la Comissió Europea sobre el primer desemborsament de 9.000 milions d'euros de prefinançament per a Espanya, amb càrrec al Mecanisme de Recuperació i Resiliència, el Banc d'Espanya ha publicat l'increment, en tan sols un mes, de 23.478.000 d'euros del deute públic al juny.

Encara que aquests diners arriben en forma d'ajudes europees o transferències no reemborsables, Ecologistes en Acció denuncia que no seran gratis per a la ciutadania. L'arribada d'aquests fons està condicionada a l'execució d'una bateria de retallades socials que crearà més precarietat.

L'organització ecologista adverteix que aquests fons no són verds ni conduiran a una transició ecològica justa. La realitat és que caminen en sentit contrari i ja estan engreixant noves bombolles dins el model extractivista globalitzat.

El Banc d'Espanya ha publicat les dades del deute públic de juny. El deute net de les administracions públiques (Govern, seguretat social, comunitats autònomes i corporacions locals) va augmentar en aquest mes en 23.478.000 d'euros, fins a arribar als 1.425.620 milions (1,4 bilions).

Però aquesta xifra no és el deute públic real, ja que resta al deute públic brut el que li deuen a les administracions públiques. És una operació comptable correcta, però serveix per ocultar que el deute de les administracions públiques és en realitat de 1.719.307 milions (1,7 bilions).

A més, hi ha un altre deute d'altres entitats el garant del qual són les administracions públiques que no es comptabilitza (AENA, ADIF, RENFE o avals de l'ICO). Aquest altre deute, del qual no es faciliten dades, podria sumar 600.000 milions. Per tant, el deute públic total real estaria entorn als 2,3 – 2,4 bilions de euros.

Ecologistes en Acció denuncia que si s'utilitzen aquestes dades «sense cuinar», l'increment real del deute públic brut al mes de juny, segons el Banc d'Espanya, va ser de gairebé trenta mil milions en un sol mes (29.914.000).

Si es comparen aquestes xifres amb els 69.500 milions en transferències no reemborsables dels fons Next Generation EU, que estan previstos per a finançar despeses durant set anys (de febrer de 2020 a desembre de 2026), la disparitat és aclaparadora. I si es sol·licitessin els crèdits als quals pot optar l'Estat espanyol –el que sumaria altres 70.000 milions d'euros– aquests acabaran incrementant les càrregues públiques per la via directa dels crèdits.

D'altra banda, les transferències no reemborsables provenen de crèdits que la UE contraurà amb els mercats de capitals i que seran pagats en gran part per l'increment de les aportacions que es veurà obligat a realitzar l'Estat espanyol a la UE, o a través dels nous impostos que la UE pretén anar dictant.

També cal tenir en compte que una condició per rebre aquests desemborsaments és emprendre ajustos, com la reforma laboral i de les pensions. De moment, la UE ha realitzat el primer desemborsament sense condicionar a aquest compromís, però el Govern espanyol s'ha compromès a entomar-lo abans del segon desemborsament de 10.000 milions d'euros a finals d'aquest any 2021.

Finalment, Ecologistes en Acció recorda que és una de les entitats que s'ha posicionat en contra dels fons NGEU per les repercussions socials i pel rentat verd que amaguen. El Govern espanyol, amb el seu Pla de Recuperació i Resiliència, sota la proclama del 'creixement verd i digital', ha decidit destinar aquests fons cap al vehicle elèctric, l'hidrogen verd, les fàbriques de bateries, els megaprojectes d'energies renovables de l'oligopoli energètic i del sector immobiliari, la digitalització de l'agricultura i del turisme massiu, la construcció d'habitatges i l'AVE. D'aquesta manera ha contribuït a inflar noves bombolles que necessiten enormes quantitats de recursos materials i combustibles fòssils, que van als grans grups de capital i que caminen en sentit contrari a la urgent i inajornable transició ecològica.

El Pla respon així a una nova estratègia d'acumulació i recomposició del capital financer a costa del sobreendeutament públic, i reforçarà la privatització i el seu control sobre sectors estratègics (aigua, energia, minerals, terres).

Per tot això, Ecologistes en Acció denuncia que els fons europeus són un pla de rescat als principals grups de capital de l'IBEX 35, que intensificarà el sobreendeutament públic i la crisi social, ecològica i climàtica. L'organització ecologista demana al Govern espanyol que faci una anàlisi crítica de les conseqüències socials i ambientals que comporten aquests fons. També que rectifiqui i encari un Pla real de transició ecosocial de manera urgent, que faci front a la crisi estructural i a l'escenari de decreixement de recursos energètics i materials.

COMUNICAT DE DEPANA SOBRE L'AMPLIACIÓ DE L'AEROPORT

Després de fer-se públic l'acord entre la Generalitat de Catalunya i el Govern de l'Estat per a una ampliació de l'aeroport del Prat proposada per AENA, DEPANA ha publicat un comunicat al seu web posant en dubte la viabilitat d'aquesta proposta.

Es basa en l'incompliment per part d'AENA de les mesures compensatòries promeses en l'anterior ampliació. Això pot provocar que la Comissió Europea no doni el vistiplau a una altra ampliació.

El reproduïm a continuació.



La Carta d'Emplaçament de la Comissió Europea i la falta d'unanimitat retarden els plans d'AENA

ag. 3, 2021 |

Tot i l'acord entre la Generalitat i l'Estat per a l'ampliació de l'aeroport de Barcelona, AENA no ha aconseguit l'aprovació immediata de l'ampliació i haurà d'esperar que la Comissió Europea tanqui els dos processos d'infracció que té oberts i que afecten al delta del Llobregat

Ahir a Madrid va produir-se la posada en escena del que representava el gran acord entre AENA, la Generalitat i la Moncloa per ampliar l'aeroport de Barcelona. Sembla que AENA se surt amb la seva i que el DORA (Document de Regulació Aeroportuària), el qual sembla ser que s'aprovarà a finals de setembre, inclourà els 1700 milions que l'ens aeroportuari tan necessita per justificar els seus comptes als inversors i que tan desitja el govern de la Generalitat. Curiosament el firmarà un dels governs més "progressistes" que han governat l'Estat. Malgrat això i tot i actuar amb premeditació i traïdoria, a DEPANA pensem que AENA no ha sortit victoriosa.

Quan el mes de febrer va arribar la Carta d'Emplaçament de la Comissió Europea com inicia d'un procés d'infracció –gràcies a la Queixa/Pilot de DEPANA- que feia trontollar les bases de la construcció de la tercera pista de l'aeroport, AENA va entrar en pànic. Es posava en qüestió l'ampliació anterior i, per consegüent, totes les que estava plantejant. El que hauria pogut ser un "passeig militar" de no ser per la maleïda Carta, ha passat a complicar-se molt.

Així que AENA va optar per l'ara o mai. Setmanes després de l'arribada de la Carta d'Emplaçament va posar en marxa tota la capacitat d'acció mediàtica i de pressió de l'ens per aconseguir una unanimitat que pressionés davant de les institucions europees i que aquestes es retractessin de la Carta. Lluny d'això, la unanimitat no s'ha aconseguit, més aviat tot el contrari. Inclús se n'han adonat que cada dia que passa la pressió en contra és més gran. La solució? Arribar a un acord de mínims amb la Generalitat per a què tots puguin salvar els mobles i esperar que els vents els siguin propicis.

Sembla que ara els objectius són: presentar un nou pla director, minimitzar l'impacte sobre les ZEPA i aconseguir el permís de la Comissió. Res de nou, el procediment que ha de seguir qualsevol país de la Unió Europea davant d'un projecte similar. El que era sorprenent és que van arribar a convèncer certs estaments econòmics que el projecte es podia tirar endavant a l'estil de Viktor Orbán.

Ara cal esperar que la Comissió Europea tanqui els dos processos d'infracció que té oberts i que afecten al delta del Llobregat. Amb posterioritat es podrà fer la consulta; això sí, s'haurà de tenir en compte les greus afectacions sobre l'aqüífer que produiria la nova terminal. Actualment s'han pogut constatar rellevants alteracions que ha provocat la construcció de la nova T1 sobre els aqüífers de la zona. Una nova terminal produiria sinergies imprevisibles. El mateix es podria dir de la il·luminació que tampoc va avaluar-se convenientment en la T1, ni els seus impactes sobre El Remolar.

Els aparcaments de la T1, una pedra en el motor de l'ampliació de l'aeroport

Podem afirmar que la prepotència d'AENA a l'hora de construir els aparcaments per a la T1 sense cap tipus d'avaluació ambiental, afectant greument al corredor biològic en què s'havia convertit, pot sortir-li molt car. Aquesta actuació, a ulls de la Comissió, suposa una invalidació de l'article 6, apartat 4, de la Directiva sobre els hàbitats.

La construcció d'una tercera pista no s'hauria pogut executar sense l'aplicació d'aquest article 6.4 i el consegüent permís de la Comissió. Ara la Comissió està advertint a Espanya que el pot portar davant els Tribunals Europeus ja que ha incomplert l'article 6.4 en qüestió. És a dir, la Comissió Europea considera que l'aplicació jurídica sobre la que se sustenta l'ampliació anterior de l'aeroport de Barcelona és fraudulenta.

La Comissió Europea també té molt clar que no hi ha lloc a la petició de l'Article 6.4 altra vegada i que per l'impacte sobre la mateixa ZEPA està judicialitzat.

Seguidament aportem els apartats més rellevants de la Carta d'Emplaçament, a la qual hem tingut accés, relacionats amb els incompliments de les directives comunitàries durant el procés de l'ampliació anterior de l'aeroport.

Carta Emplaçament de la Comissió Europea del 18 de febrer 2020

3.3 Violació de l'article 6, apartat 3, de la Directiva sobre hàbitats en virtut de la falta d'avaluació adequada de les repercussions del projecte de zona d'aparcament sobre la ZEPA.

3.3.a Absència d'avaluació adequada dels efectes del projecte sobre la ZEPA ES0000146

16. La Comissió considera que, tenint en compte el principi de cautela i aplicant un enfocament preventiu, no era possible excloure la possibilitat que el projecte de zona d'estacionament pogués afectar de manera significativa a la ZEPA ES0000146 Delta del Llobregat, especialment pel que fa als efectes sinèrgics amb el projecte d'ampliació de l'aeroport i altres projectes d'infraestructura a gran escala que afecten en forma conjunta a la conservació dels valors naturals que protegeix el lloc, en particular en el que concerneix a la seva connectivitat. Per consegüent, conformement al principi de cautela, l'obligació de realitzar l'avaluació prevista en l'article 6, apartat 3, de la Directiva sobre hàbitats resultava exigible abans de procedir a l'autorització de la zona d'aparcament.

3.3.c Conclusió

19. En autoritzar la construcció dels aparcaments en qüestió sense una prèvia avaluació apropiada de les seves implicacions per a la ZEPA ES0000146 Delta del Llobregat, el Regne d'Espanya ha incomplert les obligacions que li incumbeixen en virtut de l'article 6, apartat 3, de la Directiva sobre hàbitats.

3.4 Violació de l'article 6, apartat 4, de la Directiva sobre hàbitats resultant de la construcció dels aparcaments

3.4.b Incompliment de l'obligació d'assegurar l'eficàcia de les mesures compensatòries a llarg termini.

25. Segons es desprèn de la informació disponible, la creació d'una comissió de seguiment no va impedir que la construcció de l'àrea d'aparcament sense una prèvia avaluació adequada de les seves repercussions sobre la ZEPA ES0000146 Delta del Llobregat provocaria un greu mal per ocupació parcial de la zona d'exclusió en la qual havia d'establir-se un corredor ecològic que garantís la connectivitat dels ecosistemes que el lloc alberga(36) en qualitat de mesura compensatòria prevista en el projecte d'ampliació de l'aeroport.

La Comissió ressalta el caràcter crucial d'aquesta mesura com a garantia de la conservació de la integritat de la ZEPA, en consideració de la seva fragmentació en diverses subzones geogràficament desconnectades.

26. A conseqüència del mal causat, es van veure frustrats tant la finalitat com els objectius de les mesures compensatòries definides en la DIA de gener de 2002 conformement a l'article 6, apartat 4, de la Directiva sobre hàbitats, posant així en risc la coherència global de la xarxa Natura 2000.

Per tant, la Comissió considera que el Regne d'Espanya ha incomplert les seves obligacions conformement a l'article 6, apartat 4, de la Directiva sobre hàbitats.

4. Conclusions finals

4.7. Tenint en compte l'anteriorment exposat, la Comissió considera que:

- el Regne d'Espanya ha incomplert les obligacions que li incumbeixen en virtut de l'article 6, apartat 3, de la Directiva 92/43/CEE del Consell, de 21 de maig de 1992, relativa a la conservació dels hàbitats naturals i de la fauna i flora silvestres, al no haver avaluat adequadament les repercussions sinèrgiques de la construcció de tres aparcaments contigus a l'aeroport de Barcelona en la ZEPA ES0000146 Delta del Llobregat.

- el Regne d'Espanya ha incomplert les obligacions que li incumbeixen en virtut de l'article 6, apartat 4, de la Directiva 92/43/CEE del Consell, de 21 de maig de 1992, relativa a la conservació dels hàbitats naturals i de la fauna i flora silvestres, al no executar les mesures compensatòries establertes per a garantir la coherència global de Natura 2000 malgrat l'impacte negatiu en la ZEPA ES0000146 Delta del Llobregat del projecte d'ampliació de l'aeroport de Barcelona.



Foto: Viquipèdia / Ad Mesquens

EMERGÈNCIA CLIMÀTICA

En el butlletí del GOB es publica un article insistint en la seva opinió que el consum de territori i el model turístic, vigent especialment a les illes Balears, és incompatible amb l'emergència climàtica. El reproduïm a continuació.

Dimarts, 10 Agost 2021

L'informe de l'IPCC evidencia que el consum de territori i recursos del model turístic és incompatible amb l'emergència climàtica

L'informe científic sobre canvi climàtic responsabilitza a la humanitat de l'augment de fenòmens extrems.



El darrer informe del Grup Intergovernamental d'Experts sobre el Canvi Climàtic (IPCC) torna a posar damunt la taula que l'escenari d'emergència climàtica no casa de cap de les maneres amb el consum de territori i recursos derivat de la dependència del turisme, especialment greu en el cas de les Balears.

Les dades de l'informe assenyalen als éssers humans com a responsables que el canvi climàtic estigui afectant a totes les regions habitades del món i provocant que els fenòmens meteorològics extrems, com a onades de calor, fortes precipitacions, sequeres i ciclons tropicals, es tornin més freqüents. En aquest sentit, les Balears ja han estat testimoni d'aquests fenòmens amb la borrasca Glòria, les torrentades de Llevant o el cap de fibló del passat any amb els efectes

encara visibles en parts de la Serra de Tramuntana.

Els experts de l'IPCC avisen també que ja s'han donat canvis que seran irreversibles durant sigles o mil·lennis, unes dades que reben amb preocupació i frustració, ja que aquest missatge no és nou i no deixa d'ignorar-se per part de les institucions públiques que tenen el deure i la responsabilitat de prendre mesures efectives per revertir la situació.

A hores d'ara, la declaració d'emergència climàtica és paper banyat que ha quedat en simple retòrica i encara no s'hi ha traduït en una transformació real de les polítiques. En aquest sentit, és una contradicció declarar l'emergència climàtica, però mantenir a les illes antigues polítiques en matèria de carreteres que no han suposat cap transformació i millora al transport públic o l'ampliació del port i l'aeroport de Palma per a guanyar capacitat.

Cada vegada queda menys temps i ja no es tracta de resistir sinó d'evitar l'escenari menys dramàtic, per això no podem permetre que els fons europeus Next Generation, que es venen sota el paraigua de la sostenibilitat, segueixin les dinàmiques de mercat, prioritant el benefici econòmic i empresarial i apostant per un model obsolet i depredador del territori. Dos casos que ens afecten i exemplifiquen aquesta situació a les Balears són l'energia fotovoltaica, consumidora de sòl rústic, i la producció d'hidrogen verd a Lloseta, on s'està posant el territori al servei dels interessos empresarials que veuen com ara el benefici econòmic està en les energies verdes o alternatives.

Per tot això, des del GOB insistim en la necessitat d'ampliar la visió de la diversificació, una estratègia que va més enllà d'una legislatura i l'aposta de la qual hauria de ser el sòl i els recursos hídrics per tal d'aconseguir avançar cap a la sobirania i la reducció de la dependència de l'exterior.

PROHIBICIÓ DEL BANY AL MONTSENY

A continuació reproduïm una informació del diari El Punt Avui sobre l'incompliment de la prohibició del bany en diversos indrets del Montseny.

El tritó del Montseny, en perill pels qui es banyen tot i estar prohibit

REDACCIÓ - 22 agost 2021



Gent banyant-se al Montseny tot i estar prohibit i que hi ha cartells que ho indiquen ACN.

Banyar-se en rieres, gorgs i rierols està prohibit al Parc Natural del Montseny. La raó principal és que posa en perill els ecosistemes, la flora i la fauna que hi habiten. No obstant això, tot i que s'han posat més cartells de prohibició i ha augmentat la vigilància, en zones com ara l'entorn de Les Piscines, al Montseny, i a la riera de Gualba és habitual veure-hi banyistes i també gossos dins de l'aigua. "La gent ha de saber que pot transmetre malalties dramàtiques per als amfibis, alguns dels quals únics al món", justifica el director del parc, Lluís Martínez. És el cas del tritó del Montseny, que només es troba en un espai molt

reduït del massís i en estat "crític" de risc d'extinció. Les sancions per banyar-se poden arribar als 3.000 euros. Saltar-se la prohibició de bany al Montseny és una tendència que, segons Martínez, ha anat a més: "Hi ha una certa inèrcia, sobretot després de la pandèmia, de comportaments no adequats, com ara el bany."

El risc d'extinció del tritó del Montseny és crític, segons els criteris que marca la Unió Internacional per a la Conservació de la Natura (UICN).

CONSERVATORI DEL LITORAL DE CATALUNYA

Diverses entitats han fet públic el manifest que reproduïm a continuació davant l'incompliment de la creació del Conservatori del Litoral de Catalunya que figura a la Llei del Litoral aprovada pel Parlament de Catalunya el juliol del 2020.

Aquesta llei establia un termini d'un any per a la seva creació, termini que s'ha incomplert.

VOLEM EL CONSERVATORI DEL LITORAL JA!!

Barcelona, 30 de juliol de 2021

La FEDERACIÓ SOS COSTA BRAVA des de la seva constitució l'any 2018, on es va aprovar el MANIFEST per salvar la Costa Brava, segueix reclamant al Parlament de Catalunya l'aprovació del CONSERVATORI DEL LITORAL.

Com a conseqüència de la insistent pressió feta per SOS COSTA BRAVA, amb l'important suport rebut de diversos grups parlamentaris (CUP-Comuns) a la Llei de protecció i ordenació del litoral, aprovada pel Parlament de Catalunya amb àmplia majoria dels seus grups, el 22 de juliol del 2020 (DOG 30/7/20) es va aconseguir incorporar-hi una Disposició Addicional que establia el mandat, adreçat al Govern, de constituir el Conservatori del Litoral de Catalunya, en el termini màxim d'un any, és a dir, abans del 30 de juliol del 2021.

Disposició addicional. Conservatori del Litoral de Catalunya.

1. EN EL TERMINI D'UN ANY El Govern de la Generalitat crearà el Conservatori del Litoral de Catalunya, per salvaguardar i recuperar la part del litoral més amenaçada per la urbanització i l'artificialització, a partir de l'adquisició pública del sòl.
2. El Conservatori del Litoral de Catalunya és finançarà amb les aportacions del Govern, per mitjà dels pressupostos de la Generalitat, i amb les aportacions de les altres administracions, entitats i empreses.
3. El procés de creació d'aquest ens serà participatiu i comptarà amb experts en matèria ambiental i territorial i entitats de conservació del medi natural.

Poc després, el 28 de setembre del 2020, SOS Costa Brava va organitzar a la Universitat de Girona, la PRIMERA JORNADA del CONSERVATORI del LITORAL de CATALUNYA, on hi varen assistir membres del Govern de la Generalitat, Diputats al Parlament, Alcaldes, entre altres, que varen escoltar i participar en les diverses ponències on es va debatre com hauria de ser El Conservatori, es va poder conèixer de primera ma l'experiència francesa del "Conservatoire du littoral et des rivages lacustres", creat l'any 1975, els projectes que s'han impulsat a la Catalunya Nord, així com els processos d'adquisició de sòl per la seva preservació, i es va debatre la conveniència i oportunitat d'aplicar aquest model a Catalunya.

Quan s'exhaureix l'any de termini marcat per la Llei del Litoral, entitats actives a tot el litoral català -la Federació SOS Costa Brava, la Xarxa per a la Conservació de la Natura, SEO-Birdlife, SUBMON, GEPEC-EdC, DEPANA i la Federació Ecologistes de Acció- exigeixen al Govern de Catalunya a donar compliment amb allò que per Llei hi està obligat, és a dir, la creació del Conservatori del Litoral de Catalunya; i no només ho exigeixen, sinó que volen ajudar a fer-ho. És per això que de manera conjunta anuncien l'organització de tres Jornades de treball sobre "El Conservatori", que es faran en el propers mesos en llocs emblemàtics del litoral Gironí, de la Costa Central, i la Costa de Tarragona.

A aquestes Jornades, que es comunicaran el proper mes de setembre, es convidarà al Govern, a les Diputacions i als Ajuntaments, a escoltar les necessitats de cada litoral, i les recomanacions dels millors experts per a la constitució del pretès CONSERVATORI DEL LITORAL, que haurà de ser una realitat aquest any 2021.

A criteri de SOS COSTA BRAVA i de totes les entitats sotasignants, la constitució del Conservatori del Litoral de Catalunya és una necessitat inajornable atesa la forta pressió immobiliària i urbanística a la que torna a estar sotmesa en aquests moments no tan sols la Costa Brava sinó la totalitat del litoral català. Existint encara espais costaners d'indubtable valor que es troben en situació de risc i que s'han de preservar.

Amb la publicació del present comunicat, es dona per iniciada la campanya d'abast català per a la creació del Conservatori del Litoral de Catalunya, i es convida ONGs, institucions públiques i sectors professionals a sumar-s'hi.

VOLEM EL CONSERVATORI DEL LITORAL DE CATALUNYA!!

Federació SOS Costa Brava
Xarxa per a la Conservació de la Natura
SEO-Birdlife
SUBMON
GEPEC-EdC
GDMNS-EdC
DEPANA
IPCENA-EdC
TRENCA
Federació Ecologistes de Catalunya
Federació Ecologistes en Acció de Catalunya



PLATAFORMA CONTRA L'AMPLIACIÓ DE L'AEROPORT DE PALMA

A l'últim butlletí del GOB rebut es publica un comunicat de suport a les mobilitzacions contra l'ampliació de l'aeroport subscrit per la Plataforma contra l'ampliació de l'aeroport de Palma.

A continuació el reproduïm junt amb una altra informació del mateix butlletí del GOB publicada el març del 2021, en la qual el GOB i Terraferida s'expressen en contra dels plans d'expansió d'AENA.

Dissabte, 07 Agost 2021

La Plataforma contra l'ampliació de l'aeroport de Palma, juntament amb la Plataforma Son Bonet Pulmó Verd, manifesten el seu suport a les mobilitzacions contra l'ampliació de l'aeroport del Prat.

Recorden que a Mallorca AENA opera amb els mateixos interessos de creixement, especulatius i contra el canvi climàtic.

Recorden que la Plataforma té interposat un contenciós contra les obres de l'aeroport de Palma davant el Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears, que ha admès a tràmit.

Exigeix la paralització del projecte de nous carrers de sortides ràpides a la pista nord per emprar un estudi d'impacte ambiental de fa 16 anys.

Exigeix també l'aturada dels projectes relacionats amb l'ampliació de la terminal per no haver passat tots per una avaluació d'impacte ambiental.



La Plataforma contra l'ampliació de l'aeroport de Palma, juntament amb la Plataforma Son Bonet Pulmó Verd, s'adhereixen a l'oposició social contra la notícia d'aquesta setmana relativa a l'acord entre el Govern de la Generalitat i el govern espanyol, per donar llum verda a l'ampliació de l'aeroport del Prat a Catalunya.

Palma

AENA té en tramitació un seguit de projectes per l'ampliació operativa de l'aeroport de Son Sant Joan, els quals suposen un augment significatiu de nombre de vols i de passatgers en 34 milions. En aquest

darrer any 2019 hem rebut 28'7 milions de passatgers i 66 moviments d'aeronaus per hora que en el nostre entendre és del tot excessiu.

Un projecte que fins ara ha rebut una negativa social i política de rebuig molt important. El Govern de les IB ha manifestat el seu desacord en l'ampliació de l'aeroport, i en el Parlament de les IB la majoria parlamentària de PSOE, MÉS i PODEMOS ha presentat una Proposició no de llei de rebuig a l'ampliació de l'aeroport de Son Sant Joan i les obres de encaminades a un increment de la capacitat actual.

Per la seva banda, la Plataforma contra l'ampliació de l'aeroport de Palma on hi participen més de 15 entitats ecologistes, veïnals, socials i sindicals, varem presentar prop de 3.000 al·legacions de rebuig del projecte.

Al cas de Palma, els projectes de ampliació de la capacitat operativa es sumen a altres projectes especulatius per part d'AENA sobre el territori, com és el cas del MegaParc Fotovoltaic que AENA preveu sobre els terrenys del l'Espai Lliure Públic de Son Bonet, al terme municipal de Marratxí. Un projecte de greewashing que es pretén vendre com a projecte «d'autoconsum» de Son Sant Joan però que en veritat respon a l'interès d'AENA d'invertir en renovables, ara que hi veu una important oportunitat de negoci.

El Prat

AENA té la intenció d'ampliar la tercera pista de l'aeroport del Prat, desfent el consens de l'acord signat al Pla Delta l'any 94. Aquesta ampliació implicaria necessàriament la destrucció sense remei del paratge de la Ricarda i l'obstrucció del corredor ecosistèmic dels espais naturals del Delta del Llobregat. El Delta del Llobregat ha sofert profundes intervencions durant dècades i no pot sostenir ni un pam més d'ampliacions de les infraestructures sense que la seva viabilitat es vegi compromesa de manera irremeiable.

Segons AENA, aquesta ampliació suposaria un augment en l'activitat aeroportuària, passant de les 52 milions persones usuàries actuals per any a 75 milions, fet que faria del tot insostenible el desenvolupament econòmic i social del territori en una època d'emergència climàtica, incrementant les emissions de CO₂ i la contaminació que pateix l'Àrea Metropolitana, amenaçant greument la salut de les veïnes i veïns de la zona afectada.

En el cas del Prat, l'ampliació afectaria el Delta del Llobregat, un territori de gran valor per al Baix Llobregat, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i de Catalunya. Hi conviuen, en un delicat equilibri, infraestructures de transport, industrials, urbanes, i també agrícoles i naturals d'un alt valor. Aquest equilibri és fruit d'un ampli consens treballat entre les administracions estatal, autonòmica i també, cal no oblidar-ho, municipals. Un equilibri que es va concretar el 1994 amb la signatura del Pla Delta on totes les administracions es van comprometre al desenvolupament simultani de múltiples projectes d'infraestructures al voltant del creixement del port i de l'aeroport.

El projecte, que també contemplava la compensació ambiental i la correcció d'impactes, es va desenvolupar majoritàriament entre els anys 1999 i 2005. Al costat de l'aeroport i del port trobem els Espais Naturals del Delta del Llobregat, una gran infraestructura mediambiental. La importància cabdal d'aquest patrimoni de país esdevé encara més palesa en l'actual context d'emergència climàtica.

A més dels Espais Naturals, el Delta allotja també el Parc Agrari del Baix Llobregat, tota una conquesta ciutadana. L'agricultura periurbana és clau per garantir la sobirania alimentària de Barcelona i de Catalunya, i ho serà encara més en un context d'augment de preu dels carburants i per tant del transport de mercaderies en el futur. En aquest sentit, el Parc Agrari suposa també una infraestructura agrícola clau per impulsar una alimentació més sostenible a les nostres ciutats.

Suport contra l'ampliació del Prat i demandes

Per tot això, des de les Plataformes contra l'ampliació de l'aeroport i Son Bonet, Pulmó Verd, grups ecologistes i entitats ciutadanes ens sumam al rebuig d'ampliació de les infraestructures aeroportuàries del Prat.

Els aeroports del Prat i Son Sant Joan, són uns dels principals emissors de gasos d'efecte hivernacle i per tant uns actors clau en la reducció d'aquestes emissions. En aquest context, advertim que un creixement sense límits de la infraestructura suposaria un greu atac a la salut de la ciutadania i del planeta.

Instam a més, a AENA a abandonar unes polítiques desenvolupistes i especulatives que no obeeixen ni a l'actual context d'emergència climàtica, ni al sentit comú del segle XXI.

I reiteram les nostres demandes relatives a:

La paralització del projecte de nous carrers de sortides ràpides a la pista nord per emprar un estudi d'impacte ambiental de fa 16 anys.

L'aturada dels projectes relacionats amb l'ampliació de la terminal per no haver passat tots per una avaluació d'impacte ambiental. Que el Govern de les Illes Balears es compromet amb claredat en l'oposició als projectes d'ampliació i especulatiu d'AENA en territori illenc. Segons la normativa actual, la competència en la gestió aeroportuària la té el Govern Espanyol, i les CCAA no hi tenen cap competència ni tampoc s'ha avançant en la cogestió dels aeroports com un fet bàsic i democràtic de participació mútua entre administracions.

Realitzar un Pla Director de l' Aeroport de Palma urgent i adequat a la normativa ambiental i social actual, amb la participació de les administracions i entitats de les Illes Balears i amb una visió necessària de reducció de vols i passatgers a l'aeroport de Son sant Joan.

Compliment de la Declaració d' Emergència Climàtica realitzada pel Govern d'Espanya, Govern de les IB i Consell de Mallorca, per evitar augmentar les emissions de gasos d'efecte hivernacle, i fer propostes per un escenari urgent de resposta al repte climàtic amb propostes de menys avions i passatgers.

Recordar que AENA és una empresa pública amb un 51% i com a tal ha de prioritzar el benefici de la ciutadania i ha de ser coherent en les polítiques públiques que s'impulsen actualment des del Govern Espanyol, el Govern de les IB i el Consell de Mallorca referit a l' aprovació de l' Emergència Climàtica.

Divendres, 05 Març 2021

GOB i Terraferida, exigeixen al nou Conseller Josep Martí Ribas, un posicionament fort contra els plans d'expansió aeroportuària, immobiliària i energètica d'AENA.

Queda clar que AENA està en expansió i des del Govern de les Illes Balears, cal un posicionament fort contra els plans d'una infraestructura semiprivatitzada que pretén sotmetre d'una manera tan exagerada els interessos territorials i socials d'aquí a l'expansió del seu negoci.



Aquesta setmana ha transcendit la notícia de les intencions per part d'AENA de seguir impulsant el seu pla immobiliari. Ara mateix AENA està realitzant un estudi sobre la disponibilitat de sols i actius "amb alt potencial" pel desenvolupament d'activitats aeroportuàries complementàries. Unes activitats "complementàries" que com el Parc Fotovoltaic projectat a l'Espai Lliure Públic de Son Bonet, ve a consolidar el projecte expansiu d'AENA iniciat amb el projecte i les obres de reforma i ampliació de la capacitat d'operativitat de l'aeroport de Son Sant Joan, i la proposta de parc fotovoltaic a l'espai lliure

públic de Son Bonet.

Queda clar que AENA està en expansió i des del Govern de les Illes Balears, cal un posicionament fort contra els plans d'una infraestructura semiprivatitzada que pretén sotmetre d'una manera tan exagerada els interessos territorials i socials d'aquí a l'expansió del seu negoci.

GOB i Terraferida exigeixen al nou Conseller de Mobilitat i Habitatge, Josep Martí Ribas, que fixi clarament la posició del Govern davant AENA contrària a aquesta expansió de negocis en territori illenc sense la participació dels agents polítics i socials de les Illes. Per altra banda, consideram que cal impulsar la demanda efectiva de la gestió o cogestió aeroportuària per garantir que la planificació d'una infraestructura tan important per a les Illes no es faci d'esquenes als interessos socials i de les pròpies polítiques del Govern que recordem, no poden obviar el seu compromís i declaració d'estat d'emergència climàtica.

Recordam per altra banda que el passat mes de desembre, la Plataforma contra la Ampliació del Aeropuerto de Palma va interposar un recurs contenciós-administratiu en el TSJB per exigir la paralització dels projectes en marxa, com les obres de la pista nord, per comptar amb un informe d'impacte ambiental totalment obsolet i redactat fa 16 anys. Un recurs que ha estat admès a tràmit i que cal que el Govern de les Illes també tenguí present en el seu posicionament davant AENA pel que fa als seus projectes d'expansió i activitats "complementàries" immobiliàries i energètiques, que ara planteja.

L'ÓS BRU AL PIRINEU

Depana mostra un interès especial per la població pirinenca de l'ós bru. A continuació reproduïm la informació del seu web sobre la seva feina amb aquesta espècie.

És interessant el seu seguiment del nombre d'exemplars existents amb la informació actualitzada a l'any 2020, basada en les dades de les diverses administracions.

L'ós bru del Pirineu



Exemplar d'ós bru, fotografiat en 2019 al Pallars Sobirà, Parc Natural de l'Alt Pirineu.

La conservació de l'ós bru del Pirineu és una de les prioritats de DEPANA:

En primer lloc perquè és l'espècie més amenaçada del Pirineu. Tot i ser una "Espècie de protecció prioritària" a les Directrius de la Unió Europea, l'ós bru es troba en greu perill d'extinció al Pirineu.

En segon lloc perquè l'ós bru és una espècie "paraigües", la conservació de la qual beneficia a la resta d'espècies. L'ós necessita grans extensions de natura ben conservada, per tant si conservem l'ós i el

seu hàbitat, estem conservant la resta d'espècies que també viuen al Pirineu.

Les principals campanyes de DEPANA es divideixen en 3 grups:

A) Seguiment de l'espècie

DEPANA participa desinteressadament en el seguiment i vigilància de l'espècie. Les informacions obtingudes es transmeten a les administracions públiques competents.

B) Millora de l'acceptació i informació sobre de l'ós bru



Campanya d'educació ambiental "Pirineu Viu": S'ha realitzat ininterrompudament des de l'any 1998 fins el 2011 a les escoles de la Val d'Aran, Pallars Sobirà i Alta Ribagorça.

Creació del joc on-line "Descobrint l'ós bru del Pirineu" disponible en català, castellà i aranès.

Web actualitzada per millorar la informació dels óssos amb fotos, vídeos, localitzacions, població actual i els aspectes més interessants sobre la reintroducció i conservació dels plantígrads.

Distribució de tríptics i pòsters divulgatius sobre l'ós Col·laboracions amb la Casa de l'ós bru

C) Millores i protecció del seu hàbitat:

Protecció del seu hàbitat: El Parc Natural de l'Alt Pirineu (69.000 hectàrees i declarat al 2003) va ser proposat per DEPANA i el Centre Excursionista de Catalunya. Aquest espai protegit és una de les dues zones reproductores de l'ós pirinenc i per tant és clau pel futur de l'espècie. DEPANA també va recolzar la inclusió a la Xarxa Natura 2000 de les zones més importants per la conservació de l'ós a la Val d'Aran. La nostra associació té per objectiu la creació de noves figures de protecció i l'ampliació de les actuals.

Plantació d'arbres fruiters per millorar la seva alimentació. Entre el 2020 i el 2021 es preveu la plantació de 7.000 arbres fruiters amb la col·laboració de la FOB i d'Endesa.

Denúncia de tota mena agressions al seu hàbitat.

Població actual d'óssos al Pirineu (any 2020)

Actualment viuen uns 63 óssos al Pirineu.

Durant l'any 2019 els tècnics de fauna van identificar 52 exemplars diferents d'óssos als dos costats del Pirineu

D'aquests exemplars hi ha hagut 4 baixes confirmades:

Els dos cadells de l'óssa Sorita durant la primavera del 2019. Morts per un ós mascle amb la intenció de tenir descendència pròpia amb aquesta femella.

Un ós mascle jove mort a trets a l'Arieja (França) per un caçador furtiu

El conegut mascle Catxú, probablement enverinat durant la primavera del 2020.

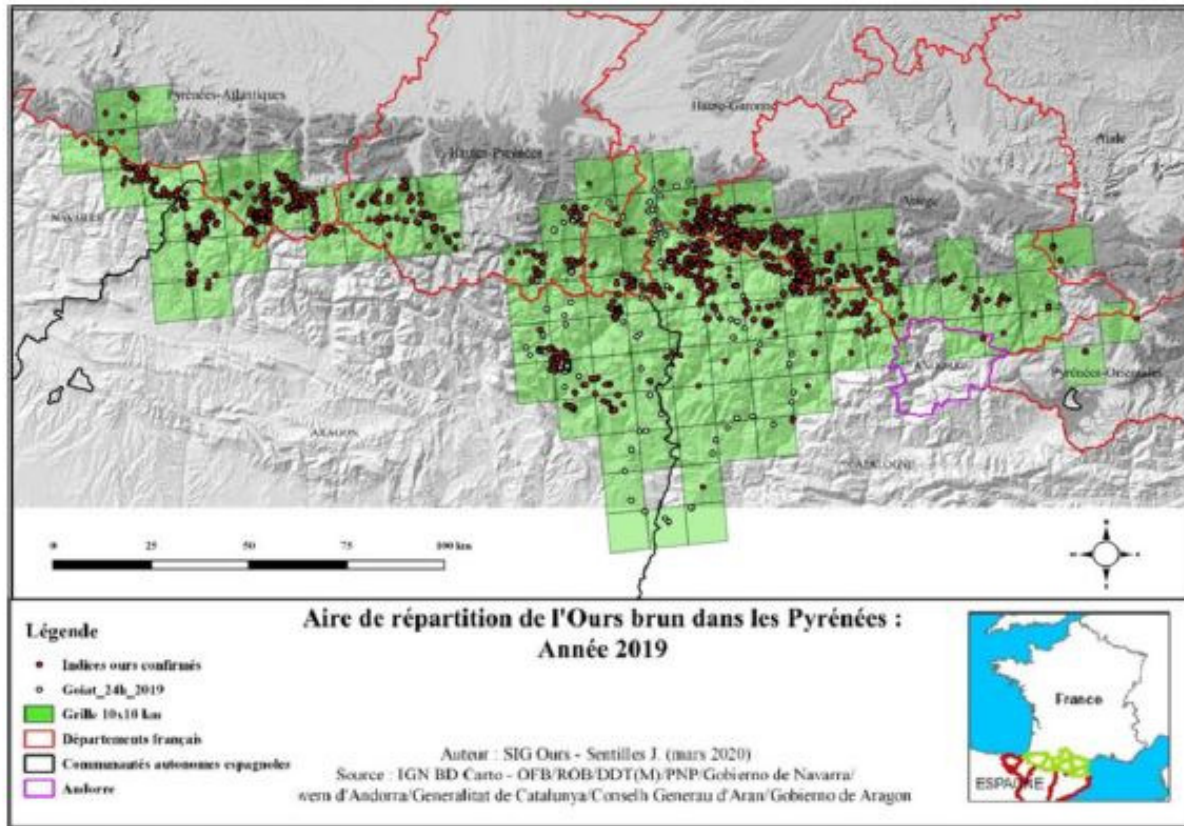
Aquesta població s'ha vist augmentada al llarg de l'any per:

3 exemplars identificats l'any 2020 que no havien estat detectats durant el 2019.

12 nous cadells nascuts durant el 2020 de 6 femelles diferents: 2 óssets amb 3 cadells, 2 óssets amb 2 cadells i 2 óssets amb 1 cadell. Alguns d'aquests exemplars han estat detectats a la Vall d'Aran per l'expert Marc Alonso de DEPANA-Fundación Oso Pardo.

Amb aquestes informacions el balanç aproximat d'óssets pirinencs és de 63. Tot i que la població ha augmentat els darrers anys, l'ós bru del Pirineu segueix sent una espècie en perill d'extinció amenaçada de greus perills (furtivisme, verins, etc.).

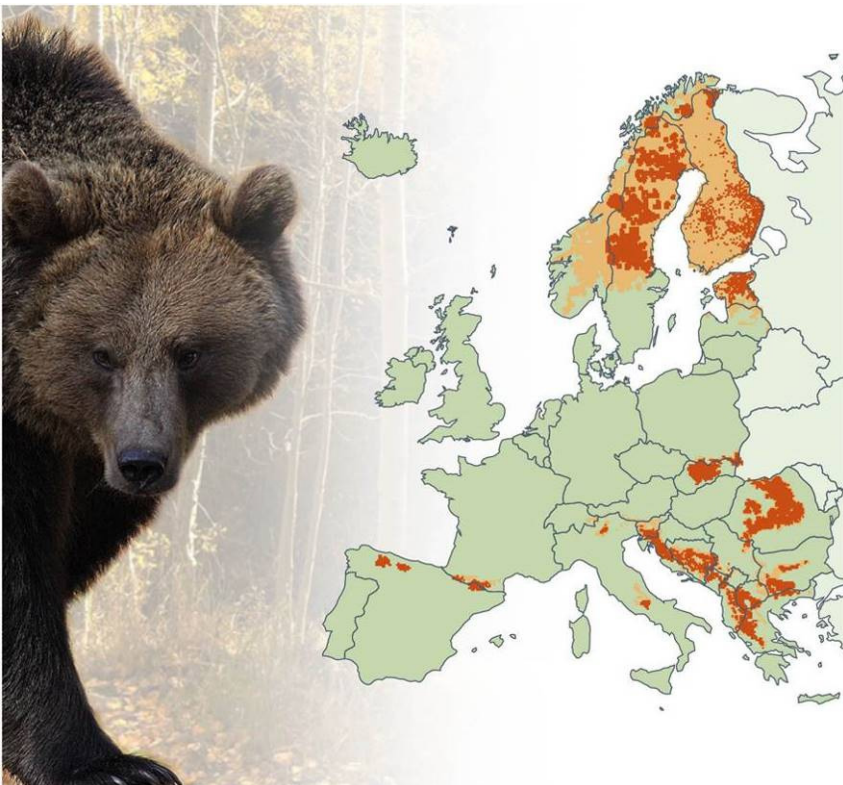
Històricament es diferenciava la població d'óssets al Pirineu en 2 nuclis: el Pirineu Central (Pallars Sobirà, Alta Ribagorça i Vall d'Aran a Catalunya; i l'Alta Garona i Arieja a França) i el Pirineu occidental o atlàntic (Valls d'Aspe i Ossau a França; Valle de Hecho i Ansó a Aragó; i Valle del Roncal a Navarra). Però a causa de l'intercanvi d'exemplars entre els dos nuclis durant els últims anys, es considera un únic nucli de població ursí.



Carte n° 3. Localisations des indices de présence « confirmés » et aire de répartition de l'espèce pour 2019.

Les localisations GPS de l'ours Goiat (1 à 2 localisation/24h), particulièrement à l'origine de la forte augmentation de l'aire de répartition en 2019, sont ici représentés en blanc.

Podeu trobar més informació a:



La població ursina al Pirineu arriba als 52 exemplars-
Font: Generalitat de Catalunya. Abril 2020.
Microsoft Word - 20200421 NP BALANÇ OSSOS.doc
(depana.org)

Informe anual de l'oficina de la Caça i la fauna
salvatge de França 2019.
OursInfos_Rapport-annuel-2019.pdf (depana.org)

Fundación Oso Pardo. Osos en la Cordillera
Cantábrica y Pirineos.
Fundación-Oso-Pardo.-Osos-en-la-Cordillera-
Cantábrica-y-Pirineos.pdf (depana.org)

Ours des Pyrénées. Pays de l'Ours.
Le point sur la population d'ours des Pyrénées
(France - Espagne - Andorre) (paysdelours.com)

Mapa de presència d'ós a Europa.
Presència permanent en taronja fosc.
Presència ocasional en taronja clar.
Font: Comissió Europea

RECOLLIDES SELECTIVES DELS RESIDUS SÒLIDS URBANS

Ens fem ressò de dues informacions sobre les recollides selectives de residus sòlids urbans. La primera és una informació sobre la convocatòria de dues línies de subvencions de l'ARC per un valor de 22 milions publicada al web. La segona és una informació publicada al diari El Punt Avui sobre la mateixa convocatòria de subvencions complementada amb altres dades i on s'expressa l'opinió del director de l'ARC d'impulsar les recollides selectives a les ciutats grans de Catalunya.

L'Agència de Residus de Catalunya convoca ajuts per 22 milions d'euros per fomentar la recollida selectiva de residus municipals

Les subvencions tenen dues línies d'actuació: una adreçada als ens locals per a la recollida selectiva de diferents fraccions i, l'altra, adreçada als comerços i serveis

30/07/2021

S'ha publicat la convocatòria per a la concessió de subvencions per a projectes de foment de la recollida selectiva de residus municipals, amb una dotació màxima de vint-i-dos milions noranta-vuit mil noranta-cinc euros amb vint-i-vuit cèntims d'euro (22.098.095,28€).

Aquesta línia d'ajuts va destinada als ens locals de Catalunya i a les entitats jurídiques públiques i privades (empreses, associacions, fundacions, entitats sense ànim de lucre, escoles i universitats) de Catalunya per al foment de la recollida selectiva de les diferents fraccions dels residus municipals des d'una perspectiva de l'economia circular.

La dotació màxima que preveu aquesta convocatòria és de vint-i-dos milions noranta-vuit mil noranta-cinc euros amb vint-i-vuit cèntims d'euro (22.098.095,28€)

La finalitat principal d'aquesta subvenció és el foment de projectes de recollida selectiva eficients de les diferents fraccions dels residus municipals, des d'una perspectiva de l'economia circular, per contribuir a assolir una gestió més sostenible i un estalvi de recursos naturals i alhora donar compliment als objectius establerts a la normativa vigent.

De manera específica, es financen les següents actuacions, que fan referència als següents projectes de residus municipals i assimilables:

Recollida selectiva de bioresidus (fracció orgànica i fracció vegetal).

Projectes d'autocompostatge.

Recollida selectiva de residus tèxtils.

Recollida selectiva d'olis vegetals usats.

Poden optar a les subvencions:

Línia 1. Els ens locals de Catalunya (ajuntaments, entitats municipals metropolitanes, consells comarcals, mancomunitats de municipis, consorcis i diputacions, entre altres) que fomentin la recollida selectiva i/o l'autocompostatge, i que presentin projectes sobre els serveis indicats a l'objecte i per als quals tinguin la competència en el moment de presentar la sol·licitud.

Línia 2. Comerços, serveis i indústries productores de residus comercials i assimilables a municipals, és a dir, les entitats jurídiques públiques i privades (empreses, associacions, gremis, fundacions, entitats sense ànim de lucre, escoles i universitats) de Catalunya que duguin a terme activitats industrials, comercials o de serveis, que generin residus assimilables a municipals no perillosos.

El pressupost es distribuirà de la següent manera:

Projectes de la línia 1, el 96% de la dotació pressupostària.

Projectes de la línia 2, el 4% de la dotació pressupostària.

Arriba l'hora de seleccionar la brossa a la ciutat

SUPORT L'Agència de Residus de Catalunya destina els primers 32 milions a ajudar els ajuntaments de les ciutats a implantar la recollida porta a porta o els contenidors intel·ligents

BALANÇ Un català llença a l'abocador el 37% de la seva brossa, mentre que un suec, un danès o un alemany no hi envia ni l'1%

XAVIER MIRÓ - BARCELONA - 15 agost 2021

El principal repte en la recollida selectiva de la brossa és la millora de la qualitat dels residus, de manera que se'n redueixin els impropis: vidre, envasos i papers i cartrons que, per exemple, fan cap als contenidors grisos de rebuig o als de matèria orgànica. Per això, la prioritat de l'Agència de Residus de la Generalitat en aquest camp és ajudar les administracions locals a millorar els resultats.

"Ara és el moment de les grans ciutats. És el gran repte, l'objectiu principal", afirma el nou director de l'Agència de Residus de Catalunya, Isaac Peraire. No es tracta d'assenyalar els ciutadans de les grans ciutats, perquè, recorda, hi ha poblacions petites que tampoc recullen bé. Peraire explica que l'agència acompanyarà els ajuntaments "que poden i volen" fer el pas. El camí "per fer fàcil la selectiva a casa" és canviar el model per mètodes de recollida d'alta eficiència, com el porta a porta o els contenidors intel·ligents, i mitjançant campanyes de sensibilització. Recentment set ens locals (Mataró, Manresa, Manlleu, el Baix Camp, el Gironès, la Conca de Barberà i l'Urgell) van rebre 10 milions per implementar models diversos en fase de prova. Manlleu serà la primera ciutat que adoptarà integralment el porta a porta, perquè Barcelona comença pels barris de Sant Andreu i Sant Antoni, mentre que Manresa combinarà el porta a porta en comerç i restauració amb els contenidors intel·ligents per a les llars. L'agència té oberta una nova convocatòria de 22 milions fins a l'octubre i Ripolllet, Vilanova i la Geltrú, Solsona i Amposta són altres "ciutats molt convençudes", explica.

Amb la pandèmia, el confinament domiciliari i el tancament de bars i restaurants, el 2020 va ser un any atípic, també pel que fa a la brossa.

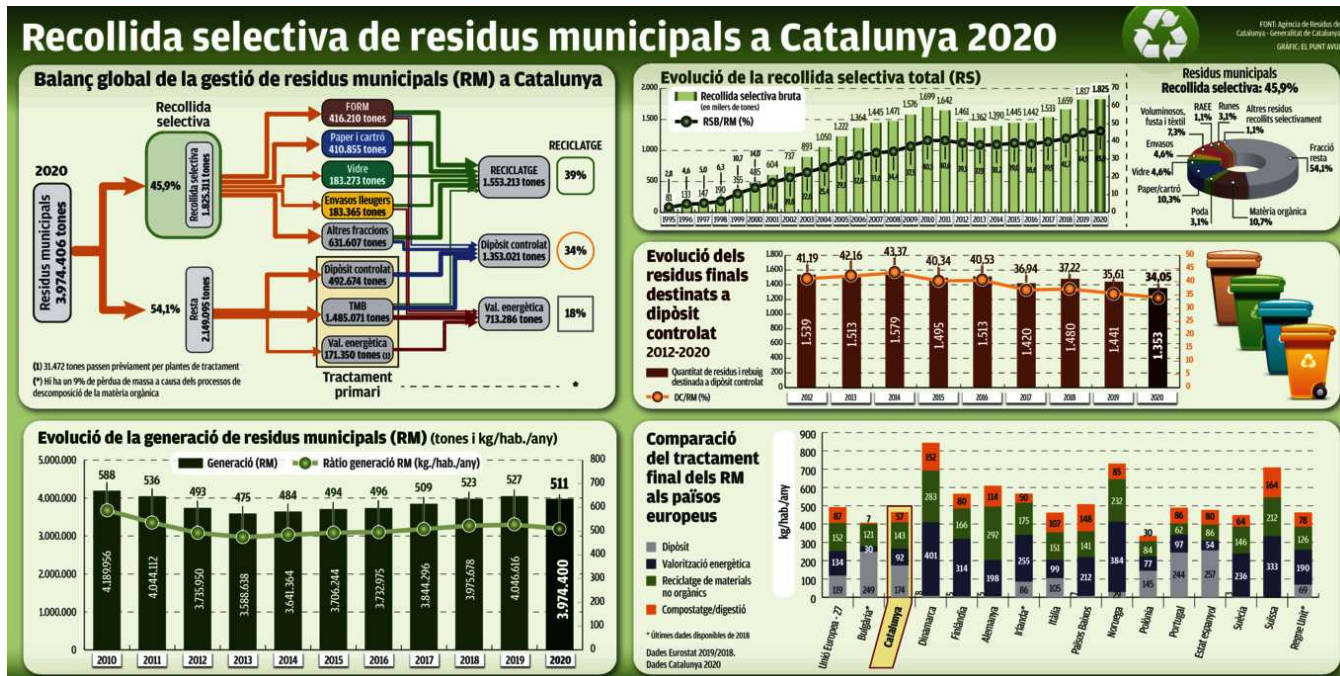
Menys residus

Trencant la dinàmica dels darrers anys, es van recollir 72.000 tones menys de residus municipals, concretament 3,9 milions. Una xifra superior encara als 3,5 a què es va reduir la generació de residus el 2013, el darrer any de descens dels anys de postcrisi financera.

En els sis anys posteriors, va tornar a créixer progressivament el consum i la generació de residus, fins a l'aturada del 2020.

El descens, que és d'un 3,1% pel que fa als quilos per habitant i any, s'atribueix a la caiguda de l'activitat econòmica. La recollida selectiva ha millorat un 0,5% respecte a l'any previ i s'ha situat a l'entorn del 45,9% dels residus seleccionats. Això representa que s'han recollit selectivament 1,8 milions de tones d'aquells 3,9 totals. De fet, és l'any amb el percentatge més alt des que es va implementar. El govern ho atribueix al fet que hi ha més ens locals que hi han apostat. "És molt poqueta la millora. No faria en absolut un discurs triomfalista. Hi ha molt marge de millora", afirma Peraire.

Les restriccions de la pandèmia també han marcat el comportament en la recollida dels diferents residus, de manera que s'ha generat menys fracció orgànica (-3,9%) per l'aturada sobretot de l'hostaleria i la restauració, mentre que ha augmentat un 1,3% la generació de residus de cartró i paper, un fet que s'atribueix, d'una banda, a la caiguda del preu de mercat i, per tant, a un nombre més baix de robatoris, juntament amb el canvi d'hàbits domiciliaris: en confinament s'ha disparat l'adquisició de productes per internet, que arriben empaquetats.



Més cartró i envasos

Una tendència que s'accentua més amb els envasos lleugers, que s'han incrementat un 10,7% per l'augment del consum domiciliari de beguda i menjar. En canvi, el vidre registra un descens del 9,9%, atribuïble al descens de consum dels sectors de serveis, perquè el volum de vidre generat a les llars ha estat similar al d'anys anteriors.

La reducció de la fracció resta (o rebuig) del total de brossa urbana també és un aspecte positiu del 2020, amb un descens del 3,6%. En una tendència iniciada el 2019, en què ja es va reduir el nombre de quilos per càpita fins als 291, l'any passat la generació encara va descendir fins als 276 per habitant. Amb 2,15 milions de tones, però, el rebuig continua sent superior a la brossa que se selecciona i suposa encara un volum excessiu i molt per sobre del dels països més avançats d'Europa en la minimització de l'impacte d'aquest greu problema de les societats consumistes contemporànies.

D'aquells 3,9 milions de tones de brossa domèstica, 1,5 s'han reciclat (39%); 713.000 tones s'han valoritzat energèticament, però encara 1,3 milions (34%) s'han dipositat en abocadors controlats. Percentatges molt inferiors als dels països capdavaners a Europa. Per exemple, les directives europees ja limitaran al 10% l'emmagatzematge de residus en abocadors el 2030. Mentre que el 37,3% dels quilos de brossa per habitant d'un català acaben en un abocador, la mitjana europea se situa en el 24%, però és que a Suècia, Dinamarca, Finlàndia, Alemanya i Bèlgica no s'arriba a l'1%; a Àustria s'aboca el 2%, però a Suïssa cap quilo de brossa per habitant i any s'envia a l'abocador, segons les dades d'Eurostat del 2018-2019 –les que publiquem de Catalunya són del 2020–. En situacions més comparables, un francès envia el 19,5% de la seva brossa a l'abocador i un italià, el 32%.

"Catalunya té molt marge de millora", admet Peraire, però també recorda que en alguns dels països capdavaners –Alemanya, Dinamarca, Suècia i França– la "valorització energètica" se centra en incineradores de residus que produeixen electricitat o vapor per a calefacció urbana. A Catalunya, conclou, l'aposta és valoritzar materials i no incinerar-los, però el camp per millorar al país és sobretot en la recollida en origen ben feta.

La Cerdanya, a la cua; el Berguedà, a l'avantguarda

La Cerdanya continua sent la comarca amb el percentatge més baix de recollida selectiva (26,9%), juntament amb el Tarragonès (37,11%), el Baix Penedès (38,24%), l'àrea metropolitana de Barcelona (38,49%) i la Val d'Aran (39,14%). Tot i ser comarques poc poblades i de muntanya, la Cerdanya i la Val d'Aran sempre han justificat els mals resultats aduint que el gran pes de les segones residències dificulta la posada en marxa d'un sistema eficient de recollida selectiva. Tot i que comarques veïnes com el Pallars Sobirà aconseguïen seleccionar el 59,50% dels residus, també admetent que tenen menys pressió de visitants de segona residència. En tot cas, les altres tres àrees amb pitjors resultats són les que tenen més població o més pressió de segona residència. Dues són l'àrea metropolitana de Barcelona i la que s'anomena "segona àrea metropolitana del país", Tarragona. La tercera zona amb menys recollida selectiva de brossa és el Baix Penedès, una comarca a cavall de les dues metròpolis que rep una gran pressió de segones residències. A l'altre extrem hi ha, amb els millors resultats, comarques d'interior i menys poblades com el Berguedà (69,93%), Osona (66,93%), el Moianès (63,70%), la Terra Alta (62,26%) i la Conca de Barberà (61,11%).

PAGESIA, RAMADERIA I NATURA

Ens fem ressò d'un conflicte provocat per la mort d'uns gripaus degut a la instal·lació elèctrica d'un ramader. L'obertura d'un expedient amb la possibilitat d'una sanció econòmica ha generat la solidaritat amb la persona afectada de les associacions de ramaders i pagesos.

Més enllà de com acabi aquesta anècdota (es podria haver mostrat més interès en evitar la reincidència) cal recomanar a pagesos i ramaders, com a tothom, que tendeixin a incrementar el respecte cap a la fauna i flora autòctona i procurin buscar mesures efectives que compaginin la seva feina amb el respecte al medi ambient.

A continuació reproduïm una informació publicada a El Punt Avui i una entrevista del digital Vilaweb.

Multen un pagès per la mort d'uns gripaus

Haurà de pagar 5.500 euros perquè es van electrocutar en un tancat seu

REDACCIÓ - SANT JOAN DE LES ABADESSES - 18 agost 2021

Un ramader de Sant Joan de les Abadesses ha estat sancionat amb 5.500 euros de multa per l'electrocució de 25 gripaus a la seva finca, segons informa l'ACN. La quantitat de 5.500 és la suma de dues sancions diferents: d'una banda, 3.000 euros per l'incompliment de la llei del patrimoni natural i la biodiversitat (el gripau està protegit) i, de l'altra, 100 euros per cadascun dels amfibis electrocutats.

Els fets van passar ara fa un mes, quan l'home va instal·lar un tancat elèctric, arran de terra, per evitar que hi passés el seu bestiar. Els fets es van conèixer perquè un col·lectiu ecologista ho va explicar a les xarxes socials. Seguidament, els Agents Rurals van demanar al ramader que elevés l'alçada del filat, però l'home s'hi va negar, al·legant que posar-lo a mitjana alçada suposaria un perill per a la gent que hi passés a peu o en bicicleta. Va ser aleshores que els Agents Rurals van decidir sancionar-lo.

Per mostrar el desacord amb la sanció, Unió de Pagesos ha convocat per demà a Ripoll una marxa de protesta. El sindicat creu que és una sanció "desproporcionada" i reclama que les normatives s'adeqüin a l'àmbit rural i s'apliquin amb sentit comú.

En perill d'extinció

Totes les espècies de gripau que hi ha a Catalunya es troben en perill d'extinció i està prohibit agafar-los o matar-los. La seva desaparició es deu al fet que cada cop hi ha menys zones humides, que són el seu hàbitat natural. A més, com que han de desplaçar-se per sobreviure, molts moren atropellats a les carreteres.

Albert Vilalta: "Els pagesos sempre som l'ase dels cops"

Entrevista al ramader del Ripollès multat amb 5.500 euros per la mort accidental de vint-i-cinc gripaus, que van ser electrocutats pel seu tancat

Redacció - 20.08.2021



Viu a Queralbs, al Ripollès, té cinquanta-nou anys i ha fet tota la vida de ramader. Albert Vilalta té un ramat de cent vaques i, per evitar que s'escapessin de la finca on pasturen, hi havia instal·lat un tancat elèctric al voltant, tal com fan tants i tants ramaders.

Però aquesta setmana ha tingut una sorpresa ben desagradable: els Agents Rurals l'han denunciat perquè el cable elèctric del tancat va matar vint-i-cinc gripaus. La sanció és de 5.500 euros. D'aquest import, 3.000 euros corresponen a la infracció de la llei de Patrimoni Natural i Biodiversitat, i els 2.500 euros restants són pels danys i perjudicis –100 euros per cada gripau mort. La multa ha originat la

indignació dels pagesos i, de fet, diversos sindicats es van manifestar dijous a Ripoll amb una tractorada.

—**Què us va venir al cap quan va saber que us havien multat?**

—Vaig pensar que era una bogeria. Una cosa desmesurada. Mai no m'hauria imaginat que un galàpet pogués tenir aquest valor. No sabia que era una espècie protegida. He viscut tota la vida a pagès. Els galàpets no ens fan cap mal. Els porcs senglars i unes altres espècies, sí. Però no els galàpets. No els tenim cap mena de malícia.

—**Pagareu la multa?**

—No, de moment hi hem presentat un recurs en contra. Ho ha fet Unió de Pagesos, a través dels seus advocats.

—**Què va passar?**

—Ara fa un mes, vaig posar a la finca el filat elèctric a tocar de terra perquè les vaques no s'escapessin cap a la carretera. I una nit s'hi van enganxar uns galàpets quan hi havia corrent elèctric. Em van trucar els Agents Rurals per demanar-me que posés el cable més amunt. Jo vaig dir que no ho podia fer perquè, si hi passava un ciclista i s'hi entrebancava, encara seria pitjor. O també hi podia passar algú tot passejant.

—**Què va proposar aleshores?**

—Vaig dir als rurals que demanaria al propietari de la finca que, a la nit, aturés el corrent elèctric del tancat, per evitar que s'hi enganxés cap més galàpet. I el va aturar durant tres setmanes. Amb la mala sort que, una nit, se'n va descuidar. I justament aquella nit va ploure. I, al matí, hi havia enganxats cinc galàpets o sis.

—**No eren vint-i-cinc?**

—Segons em van dir, en van trobar vint-i-cinc en total a més punts, però allà on m'havien avisat, n'hi havia cinc o sis.

—**Com es va descobrir? Algú va denunciar-ho a les xarxes?**

—Sí, una plataforma ho va denunciar a les xarxes. I van venir els rurals i em van dir que estaven obligats a denunciar-ho. Els vaig dir que havia estat un accident. Que no tenia la intenció de matar cap animal.

—**Us molesta que algú us jutgi per això?**

—Per salvar un animal, em llevo a mitjanit, si cal! No em dedico a matar animals expressament. L'únic que vaig fer és posar un tancat elèctric perquè les vaques no s'escapessin de la finca i anessin a la carretera. En cinc minuts hi poden arribar i causar un accident. El vaig posar per les vaques. No pels galàpets. M'han arribat a dir que havia posat una trampa mortal! No té res a veure una cosa amb l'altra. Qualsevol cosa que passa, sempre és culpa del pagès. Ja podem plegar, no hi ha més escapadòria. D'aquests tancats elèctrics, n'hi ha pertot arreu. Però, mira, han anat a fixar-se en mi. És com una loteria.

—**Aquests dies heu rebut mostres de suport. Us sentiu satisfet?**

—Sí, dijous molts pagesos van anar a la tractorada de Ripoll. Tothom ho sentia. Els pagesos sempre som l'ase dels cops i, quan passen coses com aquesta, ens indignem molt.

—**I què en penseu del paper de la Generalitat en aquest cas?**

—Mira, no sabia com explicar-ho... Anem massa enllà.

TENÈNCIA IL·LEGAL D'AMFIBIS

A continuació reproduïm dues informacions de premsa, publicades a El Punt Avui i el digital Tot Barcelona, sobre la troballa accidental d'un magatzem amb una col·lecció de diverses espècies d'amfibis.

La fiscalia es querella contra una persona que va emmagatzemar gairebé un centenar de tritons a Barcelona

Els animals es van descobrir l'abril del 2020 a conseqüència d'un incendi

ACN – BARCELONA - 6 agost 2021



Alguns dels tritons inntervinguts pels Mossos. MOSSOS D'ESQUADRA.

La fiscalia de medi ambient de Barcelona ha presentat una querella contra una persona que va emmagatzemar gairebé un centenar de tritons en els baixos d'un immoble al barri de Gràcia de Barcelona. Els animals van ser trobats l'abril del 2020 arran d'un incendi en el local, d'uns 60 metres quadrats.

Entre els amfibis hi havia espècies protegides, com els tritons del Montseny o dels Pirineus, que estan en perill d'extinció. Els animals estaven repartits en 170 terraris i neveres.

El jutjat d'instrucció número 1 de Barcelona ha obert diligències prèvies per investigar els fets. L'home està acusat

d'un delictes contra la fauna protegida.

Un incendi destapa un magatzem il·legal de tritons del Montseny i altres amfibis protegits

Els Mossos investiguen d'on havien sortit centenars d'animals i on havien d'anar a parar

Els van trobar els Bombers de Barcelona i la Guàrdia Urbana arran de l'extinció de les flames

Redacció - 23/04/2020



El magatzem il·legal de Gràcia on es van trobar centenars d'amfibis després d'un incendi / CME

Un magatzem il·legal on hi havia centenars de tritons del Montseny, tritons del Pirineu, salamandres i altres amfibis d'espècies protegides al barri de Gràcia de Barcelona. Aquesta és l'estranya troballa feta ahir a la matinada pels Bombers de Barcelona i els agents de la Guàrdia Urbana que van participar en l'operació per extingir un incendi.

Les flames es van apagar ràpidament i els animals van sobreviure i aparentment estan en bon estat, segons fons policials. Però ara l'Àrea Central de Medi Ambient

(ACME) dels Mossos d'Esquadra han d'investigar el misteri: d'on sortien aquests animals, la tinença de molts dels quals està prohibida perquè estan en perill d'extinció i han d'estar en el seu hàbitat, i on havien d'anar a parar?

De moment, el propietari del local ha quedat com a investigat per la policia, fins que s'aclareixi exactament el seu paper en l'afer. Segons els testimonis, el local –que no té cap rètol a l'entrada– no estava obert al públic, de manera que no se sap què s'hi feia, a més de tenir-hi els animals emmagatzemats.

Els agents estan fent el recompte exacte dels animals, que han estat traslladats a centres de recuperació adequats per a aquestes espècies.

Els fets que van destapar el cas es van produir cap a les 6 de la matinada. Un cop apagat el foc i descobert el contingut del local, la Guàrdia Urbana va avisar els Mossos, que van activar l'Àrea Central de Medi Ambient, la Unitat Regional de Medi Ambient i la Unitat de Seguretat Ciutadana de la comissaria de Gràcia. Al magatzem hi havia almenys 170 terraris i neveres amb amfibis. La majoria són de fauna autòctona.

DENÚNCIA DEL GEPEC

Ens fem ressò de la denúncia del GEPEC de l'obra realitzada l'any 2018 per una ADF, amb subvenció del DARPA, dins d'un espai natural inclòs a la xarxa Natura 2000.

Denunciem el formigonat il·legal del Barranc de Jovara

Ens oposem als intents de l'ACA per legalitzar l'actuació finançada amb fons públics i que ha malmès greument un espai d'altíssim valor ecològic

03/08/2021



Les actuacions al barranc protegit de Jovara

Al barranc protegit de Jovara s'hi varen executar uns treballs de formigonat entre els mesos de setembre i octubre de 2018. Aquest barranc, situat al terme municipal de Tivissa (Ribera d'Ebre) està protegit per la llei, ja que es troba dins l'Espai d'Interès Natural de la Serra de Llaberia, inclòs dins la xarxa europea de protecció d'espais naturals «Xarxa Natura 2000». Des del GEPEC-EdC hem denunciat aquestes actuacions a l'ACA (Agència Catalana de l'Aigua), ja que les actuacions han tingut un greu impacte ambiental.

Aquests treballs els va fer l'Associació de Defensa Forestal (ADF) de Tivissa i foren finançats per part del llavors Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació de la Generalitat de Catalunya (DARPA), actualment integrat al Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, amb fons públics, atorgats mitjançant la Resolució ARP/2806/2017, de 23 de novembre, per la qual es convocaven per a l'any 2017 ajuts per actuacions de caire forestal.

Aquests ajuts venien regulats per allò que s'estableix a l'Ordre ARP/222/2015, de 15 de juliol, per la qual s'aproven les bases reguladores dels ajuts a la gestió forestal sostenible en el marc del Programa de desenvolupament rural de Catalunya 2014-2020.

Aquests treballs de formigonat es varen realitzar sobre la pista que al 2015 es va obrir, també il·legalment, dins la llera del barranc de Jovara per part de la mateixa ADF de Tivissa.

Aquestes actuacions han afectat un espai d'altíssim valor ecològic, inclòs al Pla d'Espai d'Interès Natural i a la Xarxa Natura 2000, han afectat el territori d'una espècie que gaudeix d'especial protecció: l'àliga cuabarrada (*Aquila fasciata*). Els terrenys inclosos dins l'espai de domini Públic Hidràulic també han estat greument alterats.

Una actuació il·legal, finançada amb fons públics

La mateixa ACA ha admès en els seus informes que es tracta d'una actuació il·legal. Malgrat tot, han estat finançades amb diners públics pel DARPA, qui va certificar la legalitat de l'obra i va validar les obres executades. Aquests són uns fets d'una extrema gravetat, que vincularien al DARPA amb actuacions il·legals i amb l'ús irregular de fons públics podent haver incorregut en la possible comissió de diversos delictes greus, tipificats al Codi Penal. Delictes de falsedat documental, de malversació de fons públics i d'apropiació indeguda. A banda, cal tenir en compte els delictes de tipus ambientals a l'haver afectat un espai protegit i l'hàbitat d'espècies amenaçades i protegides.

És per això que aquests fets ja fa mesos també foren denunciats, per part del GEPEC-EdC, davant la Fiscalia de Medi Ambient de l'Audiència Provincial. Arran d'això, s'ha obert una investigació per part de la Fiscalia i de les corresponents diligències penals.

L'administració competent (el DARPA) havia de fer unes tasques de seguiment i certificació dels treballs i controlar la legalitat, tal i com s'indica en la mateixa Ordre ARP/222/2015 que en el seu punt 10.4 apunta textualment:

“Els òrgans competents del DARP han de comprovar d'ofici el compliment dels requisits per accedir als ajuts, d'acord amb la documentació aportada amb la sol·licitud, i la informació disponible en les bases de dades i registres. A aquests efectes, les persones beneficiàries han de facilitar tota la informació complementària que els sigui requerida pel DARP”.

Queda clara la responsabilitat del DARP en el control dels fets denunciats i la seva implicació en permetre les actuacions al barranc de Jovara.

Maniobres per legalitzar el formigonat



Un aspecte especialment greu i sorprenentment és que l'ACA, tot i admetre la il·legalitat i la gravetat dels fets denunciats, ha optat per intentar legalitzar les obres denunciades i per no depurar les responsabilitats sobre els autors d'aquests actuacions. Amb tota seguretat, les maniobres de l'ACA per intentar legalitzar els fets es deuen a que és el DARPA el màxim responsable d'aquests fets, un departament del mateix Govern de la Generalitat.

Així, l'ACA ha estat fent mans i mànigues, junt amb el DARPA, per amagar les il·legalitats comeses, havent iniciat un expedient de legalització d'aquestes obres. Per altra banda l'ACA ha arribat a amenaçar al GEPEC-EdC de prendre mesures en contra l'entitat davant de les acusacions que s'han fet des de l'entitat arran les

il·legalitats detectades al barranc de Jovara. De ben segur, les actuacions del GEPEC-EdC han esdevingut molt incòmodes per l'Administració.

Davant l'obertura d'aquest expedient de legalització de les actuacions al barranc de Jovara des del GEPEC-EdC, entre moltes altres accions, hem presentat les corresponents al·legacions i un recurs de reposició per evitar aquesta legalització i per tal que no s'imposi la política dels fets consumats.

Un aspecte especialment greu i que ja hem esmentat, és que aquesta actuació ha estat finançada amb diners públics pel mateix DARPA. Els ajuts atorgats a l'ADF de Tivissa provenen de fons d'origen europeu canalitzats a través dels Fons Feder.

Per tal de garantir la transparència en l'ús d'aquests fons i per tal de garantir que no seran utilitzats en actuacions irregulars, la mateixa Ordre que regula la convocatòria d'aquestes ajudes estableix mesures de control, així en el punt 11.1 d'aquesta Ordre ARP/222/2015, de 15 de juliol apunta:

“L'òrgan concedent ha de revocar totalment o parcialment les subvencions concedides amb l'obligació per part del beneficiari de retornar l'import rebut i de pagar l'interès de demora corresponent, en els supòsits previstos al Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, i a la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, així com en el cas de l'incompliment dels requisits establerts en aquestes bases reguladores”.

Així doncs, el DARPA, davant de la il·legalitat de l'obra subvencionada, hauria d'haver revocat la subvenció i reclamar a l'ADF de Tivissa l'import atorgat més els corresponents interessos de demora. Enlloc d'això, va certificar la legalitat de les actuacions denunciades i el compliment de les condicions establertes i, un cop descobertes les il·legalitats denunciades, s'ha dedicat a amagar les irregularitats comeses, participant activament amb l'ACA en l'intent de regularització i de legalització d'aquestes obres. Davant aquesta situació és inevitable preguntar-se quins interessos s'amaguen darrere d'aquesta subvenció irregular atorgada a l'ADF de Tivissa que motiva una implicació tan gran de l'administració pública per intentar amagar i blanquejar les il·legalitats comeses.

Cal senyalar com a màxim responsable del DARPA d'aquests fets a un enginyer forestal del DARPA, actual Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, a les Terres de l'Ebre. El mateix que ha estat reiteradament denunciat per moltes altres actuacions irregulars i il·legals, algunes comeses dins espais naturals de protecció especials, com el Parc Natural dels Ports.

Depurar responsabilitats i restaurar els danys

En el cas dels fons econòmics europeus (Feder) existeix una responsabilitat del país receptor per tal de garantir que aquests fons seran destinats a actuacions legals i autoritzades. Des del GEPEC-EdC presentarem una denúncia a la Comissió Europea en cas que les obres siguin legalitzades i que s'investigui així l'ús indegut d'aquests fons al barranc de Jovara. No podem descartar que el cas de Jovara pugui esdevenir un exemple concret d'una mala praxi generalitzada en l'ús dels fons econòmics europeus per part del DARPA, fet que també hauria de ser investigat per la Comissió Europea.

Davant de la gravetat dels fets denunciats hem demanat als nous responsables polítics del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, que no legalitzin les obres realitzades al barranc de Jovara. El nou Departament incorpora en la seva estructura a l'ACA i al que era fins ara al DARPA, per tant, demanem que en aquesta nova etapa del Govern es depurin responsabilitats per les actuacions al barranc de Jovara.

També hem demanat que, tal com estableix la normativa, es reclami a l'ADF de Tivissa la subvenció que li fou atorgada més els interessos de demora i que s'obligui a aquesta ADF a restaurar el barranc de Jovara al seu estat original i que les despeses d'aquesta actuació vagin a càrrec de la mateixa ADF.

NIU DE TORTUGA BABAU A LA PLATJA DE CALAFELL

Reproduïm la informació del web del GEPEC sobre la reproducció de *Caretta caretta* a la platja de Calafell i la feina realitzada pel grup de voluntaris de l'entitat.

Neixen 45 tortugues careta a Calafell!

13/08/2021



Després de 65 dies i nits de vigilància continua del niu de tortuga careta (*Caretta caretta*) de la platja de Calafell, 45 tortuguetes han nascut la matinada de l'11 de juliol, a les onze de la nit i han fet camí cap al mar. Aquest esdeveniment ha donat pas a una escena màgica en què les petites tortugues han conegut casa seva després de passar-se una llarga temporada sota la sorra.

La custòdia del niu per part del voluntariat, una tasca coordinada pel GEPEC-EdC, ha permès que aquestes tortugues hagin pogut néixer sanes i en un entorn segur. Sense

aquesta gran labor, el futur de les petites tortugues era del tot incert.

Des de la posta de tortuga la nit del 19 de juny, el personal de l'entitat i un grup de coordinadors/es ha gestionat més de 580 persones voluntàries que s'han apuntat, en torns de 4h, per vigilar el niu de tortuga de manera ininterrompuda amb almenys 3 persones per torn.

Gràcies, voluntariat!

El naixement de les tortuguetes ha posat fi a gairebé dos mesos de labor voluntària. Durant aquest període de temps, a més de custodiar el niu, una seixantena de persones han recorregut un total de 937 km de platja a la recerca de tortugues i rastres en tretze municipis. Aquesta tasca és essencial per poder donar l'avis i establir la protecció corresponent. Aquest grup dedicat a les prospeccions ha estat vital per detectar nous nius de tortuga careta. Aquesta espècie de tortuga marina, enguany, ha fet un total de 5 nius al litoral català, una xifra molt elevada comparada amb els darrers anys.

També s'ha dut a terme una gran tasca de sensibilització: el GEPEC-EdC, durant aquest temps, hem organitzat una cinquantena de formacions i activitats. Hem interactuat i conversat amb més de 6.600 persones, a qui hem explicat els problemes de conservació de la tortuga careta i la tasca del GEPEC-EdC per protegir-la!

Des del GEPEC-EdC volem agrair la implicació i dedicació de totes les persones implicades en la salvaguarda dels nius: les persones voluntàries, tècnics, l'Ajuntament de Calafell, l'Oficina de Turisme de Calafell i a totes les persones implicades.



FAUNA MORTA



Informa Tomás Blasco que el diumenge, 15 d'agost a les 6,15 hores del matí hi havia un garrí de Porc senglar (*Sus scrofa*) mort atropellat a la recta de can Casanoves de la c. Bv-2005, a l'alçada del pi.

Aquest és un pas de fauna habitual i ja hi han mort altres exemplars, d'aquesta i d'altres espècies de mamífers, degut a la velocitat d'alguns vehicles a la recta, tot i la limitació de velocitat assenyalada.

Senglar mort atropellat al mateix lloc l'any 2019. Arxiu.

PROJECTE EMLS AL PAÍS VALENCIÀ

Continuem informant sobre el Projecte Emys que desenvolupa el col·lectiu Acció Ecologista – Agró al País Valencià. Reproduïm dues informacions del seu web.

Projecte Emys: Informe Carraixet 15 juliol, 2021

Censem quatre *Mauremys leprosa* al Pont Sec

Del 29 de juny al 5 de juliol, el Projecte Emys d'Acció Ecologista-Agró ha tornat al Barranc del Carraixet per a continuar amb l'estudi i seguiment de la població de tortugues d'aigua ibèriques (*Mauremys leprosa*) del Pont Sec, un màgic racó ubicat entre els termes de Foios i Montcada (Horta Nord, València). Esta temporada, en la qual hem tornat a comptar amb la col·laboració de l'Associació Cultural Macarella de Bonrepòs i Mirambell i la participació d'una desena de voluntaris, hem censat quatre *Mauremys leprosa* i hem retirat del medi natural tres exòtiques i invasores tortugues de florida (*Trachemys scripta*).

Un any més el Projecte Emys d'Acció Ecologista-Agró ha viatjat al Pont Sec per a estudiar i conservar la població de tortugues d'aigua ibèriques (*Mauremys leprosa*) que encara sobreviu en este indret del Barranc del Carraixet, ubicat entre els termes municipals de Foios i Montcada (Horta Nord, València).



Com en edicions anteriors, per a esta iniciativa de ciència ciutadana hem comptat amb la col·laboració de l'Associació Cultural Macarella de Bonrepòs i Mirambell. Concretament, per a realitzar tres jornades de seguiment i cens de tortugues autòctones al Pont Sec. El primer voluntariat va ser el dimarts 29 de juny, quan vam instal·lar sis mornells en este racó del Carraixet.

Posteriorment, el divendres 2 i el dilluns 5 de juliol, vam convocar dos voluntariats més per a revisar les sis trampes col·locades en el Pont Sec, on esta temporada hem aconseguit censar quatre mascles de tortugues d'aigua ibèriques. Dels quatre exemplars localitzats de *Mauremys leprosa*, un era una recaptura i els altres tres exemplars encara no havien sigut censats.

Des de 2013, any en el qual vam iniciar esta iniciativa de ciència ciutadana en el Barranc del Carraixet, el Projecte Emys d'AE-Agró ha censat un total de 27 tortugues d'aigua ibèriques en el Pont Sec.

Pel que respecta a tortugues exòtiques invasores, destacar que esta temporada hem retirat tres *Trachemys scripta*. No és una bona notícia, ja que des de 2013 només havíem capturat tres tortugues de florida en el Pont Sec. De fet, no localitzàvem cap *Trachemys scripta* en este racó del Carraixet des de 2015.

Projecte Emys: Informe Marquesat 21 juliol, 2021

Localitzem 21 *Mauremys leprosa* en el Riu Magre



Per quart any consecutiu el Projecte Emys d'Acció Ecologista-Agró s'ha desplaçat a la subcomarca del Marquesat (La Ribera Alta, València), on sobreviu una població de tortuga d'aigua ibèrica (*Mauremys leprosa*) al Riu Magre. Durant el seguiment d'enguany, realitzat a Catadau, Alfarb i per primera vegada també a Llombai, hem censat 21 *Mauremys leprosa* al Magre i hem retirat del riu dotze exòtiques i invasores tortugues de florida (*Trachemys scripta*) gràcies a la col·laboració del Grup d'Acció Mediambiental del Marquesat, el Grup Aventurer Carlet i el Voluntariat Mediambiental de l'Ajuntament de Llombai.

Del 19 de juny al 5 de juliol, el Projecte Emys d'Acció Ecologista-Agró ha convocat nou voluntariats al Riu Magre per a realitzar el seguiment de la població de tortuga d'aigua ibèrica (*Mauremys leprosa*) de la subcomarca del Marquesat (La Ribera Alta, València). Primer, del 19 al 25 de juny, es van realitzar quatre jornades de cens en l'entorn de l'Assut Vell, ubicat entre els termes de Catadau i Alfarb. I del 26 de juny al 5 de juliol, cinc voluntariats més al Magre al seu pas per Llombai.

Per a desenvolupar esta iniciativa de ciència ciutadana en este riu, el Projecte Emys d'AE-Agró ha comptat de nou al Marquesat amb l'ajuda del Grup d'Acció Mediambiental del Marquesat, el Grup Aventurer Carlet i el Voluntariat Mediambiental de l'Ajuntament de Llombai, a més a més de la col·laboració dels ajuntaments de Llombai, Alfarb i Catadau.

Com a novetat, esta temporada hem ampliat la zona d'estudi. En 2018, 2019 i 2020 ens vam centrar a censar la població de *Mauremys leprosa* del Magre a l'Assut Vell. Enguany, a més a més de continuar treballant en este tram del riu, hem ampliat la prospecció de tortugues d'aigua ibèriques del Magre també a Llombai.

El resultat de tot este treball, en el qual han participat uns 40 voluntaris, ha sigut la captura de 21 noves *Mauremys leprosa*, que després de ser marcades, mesurades i pesades, hem retornat al riu. Totes les tortugues d'aigua ibèriques censades enguany, 14 mascles i set femelles, han sigut localitzades a l'Assut Vell. Al tram del Magre de Llombai no hem trobat cap tortuga, ni autòctona ni exòtica, segurament perquè el riu en este punt té massa corrent.

En total, des de 2018, el Projecte Emys ha censat 59 *Mauremys leprosa* en el Marquesat i ha retirat del medi natural 35 exòtiques i invasores tortugues de florida (*Trachemys scripta*). De fet, esta temporada hem capturat en l'entorn de l'Assut Vell dotze *Trachemys scripta*, que ja han sigut traslladades al Centre de Recuperació de Fauna Silvestre de La Granja del Saler (Generalitat Valenciana).

Des d'AE-Agró volem agrair la col·laboració de totes i tots els voluntaris que han participat en el Projecte Emys 2021 en el Marquesat i també en el Pont Sec del Barranc del Carraixet, el Tancat de la Pipa i el Barranc de l'Horteta de Torrent. I recordar-te que este voluntariat encara ha de viatjar enguany a la Marjal de Rafalell i Vistabella, els Ullals de Senillera, la Llacuna del Samaruc, la Marjal d'Almenara, el Riu Albaida, el Riu Canyoles i als municipis de Cofrents, Montserrat i Almansa.

Si vols participar com a voluntària o voluntari del Projecte Emys 2021, iniciativa de ciència ciutadana que compta amb el suport de la Generalitat Valenciana i enguany també per primera vegada de Caixa Popular, envia un correu electrònic a projecteemys@gmail.com. Vine i ajuda'ns a conservar les nostres poblacions de tortugues autòctones!!!

SEGUIMENT DE LA MIGRACIÓ DE LES AUS PLANEJADORES



Aligot vesper (*Pernis apivorus*) fotografiat el 24 de setembre del 2020 per Juan Mora, al turó de la Bruguera.

A partir de finals d'agost, i fins a mitjans d'octubre, es pot seguir la migració, en pas post-nupcial, de les aus planejadors en el seu recorregut del nord cap al sud.

Essent cap a mitjans de setembre quan, normalment, es detecta el pas més important i són espècies de rapinyaires com ara l'Aligot vesper, l'Arpella, el Xoriguer, el Falcó mostatxut, l'Àguila pescadora, l'Esparver cendrós, l'Àguila marcenca, etc., i d'altres com ara la Cigonya blanca i la Cigonya negra.

Actualment els llocs més usuals per fer-ne el seguiment són el turó del Tabor, al peu de la torre de guaita, i el turó de la Bruguera. Per accedir al Tabor es pot pujar amb vehicle fins a l'aparcament situat al costat de la torre de telecomunicacions i, des d'allí, hi ha un petit recorregut a peu fins la torre de vigilància contra els incendis.

En el cas del turó la Bruguera s'hi arriba des de la urbanització de can Güell, pujant per la segona avinguda i agafant el camí forestal fins al límit amb la vall de Torrelletes, des d'allí també hi ha un petit recorregut a peu fins a la punta del turó de la Bruguera.



Esparver (*Accipiter nisus*) fotografiat el 24 de setembre del 2020 per Juan Mora, al turó de la Bruguera.

Cal dir que en el nostre entorn també es pot seguir la migració des d'altres punts elevats com el puig Vicenç o el puig d'Endi.

En altres municipis del nostre entorn alguns observadors la segueixen, a Sant Boi de Llobregat, des de l'ermita de Sant Ramon, al Montbaig, i a Begues, des del mirador El Mur.

A més distància, al Parc de la Serra de Collserola, des del turó de la Magarola, es fa d'una manera més continuada, així com des del Parc del Garraf, des del mirador de Canòpolis, i també des del Parc del Foix.

Normalment, en el nostre municipi, hi ha algun observador del grup d'ornitologia els caps de setmana al turó de la Bruguera, especialment els dissabtes al matí i els diumenges a la tarda, i algunes tardes dels dies entre setmana al Tabor, depenent de la disponibilitat personal.



Un exemplar jove d'Aligot vesper (*Pernis apivorus*) fotografiat el 24 de setembre del 2020 per Juan Mora, al turó de la Bruguera.

A baix, un noi seguint la migració des del turó del Tabor, l'any passat.



Qui vulgui tenir més informació del pas migratori, al web de l'ANT hi ha l'enllaç al bloc personal de Juan Mora, on hi ha dades d'enguany i d'anys anteriors. És a l'adreça següent:

<http://pernisapivorus.wordpress.com/>

SEGUIMENT DE LA MIGRACIÓ DE LES AUS PLANEJADORES

Tot i que, com dèiem a la pàgina anterior, es pot seguir la migració de les aus planejadores, qualsevol dia de finals d'estiu i principi de la tardor, des de qualsevol punt alt del nostre entorn, el grup d'ornitologia organitza cada any una jornada especial per acompanyar qualsevol persona interessada en l'observació de les aus planejadores en migració.

El diumenge, 26 de setembre, a les 16 hores, al parc de can Sostres, es trobarà la gent que vulgui compartir cotxe per anar al turó de la Bruguera.

També s'hi pot anar directament per a la sessió programada de les 16 a les 19 hores. Per arribar al turó de la Bruguera, cal pujar per la 2a avinguda de Can Güell i desviar-se a l'esquerra per la pista forestal fins a l'esplanada que limita amb la vall de Torrelletes.

Des d'allà cal anar a peu fins a les penyes del turó de la Bruguera, des d'on es fa el seguiment de la migració.

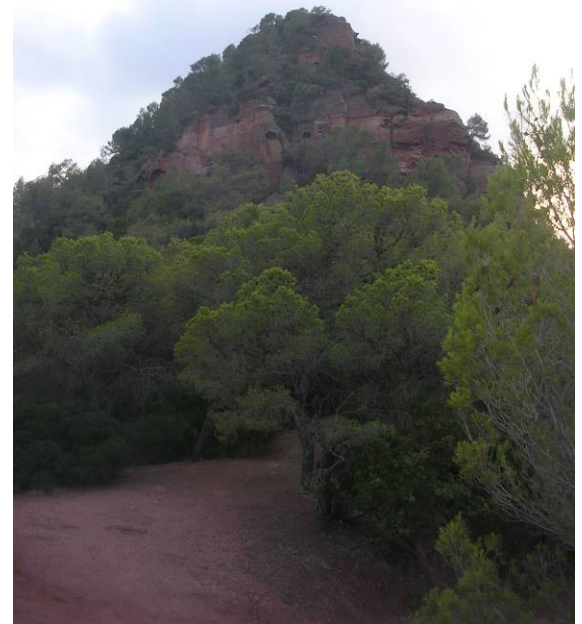
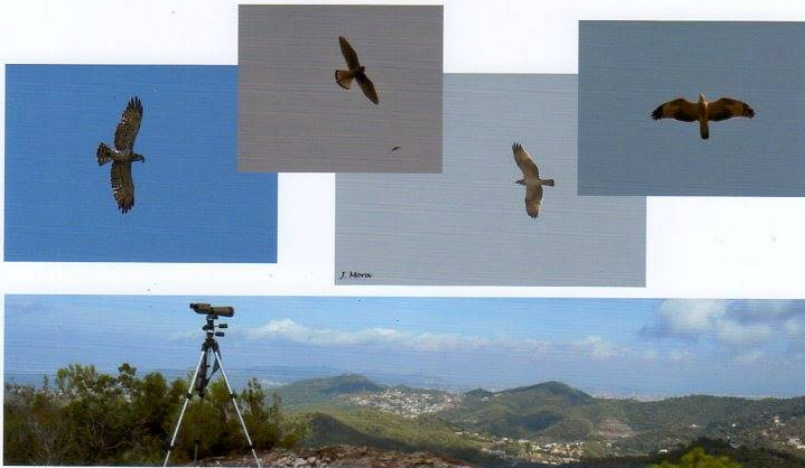


diumenge, 26 de setembre
a les 16 hores
al parc de can Sostres

Seguiment de la migració de les aus planejadores

Sortida al turó de la Bruguera

Organitzada pel grup d'ornitologia, és una activitat oberta a la participació de totes les persones que hi estiguin interessades, entre les 16 i les 19 hores, al turó de la Bruguera, per observar el pas de les aus planejadores, com diverses espècies de rapinyaires i cigonyes.



A dalt, el turó de la Bruguera vist des del camí de can Pi Arxiu.

A baix, Aligot vesper fotografiat per Juan Mora el 12 de setembre del 2020.



A l'esquerra, una part dels assistents a la jornada de seguiment de la migració al Tabor, el diumenge, 13 de setembre del 2020. Arxiu.

Reproduïm una entrevista a José Antonio Donaire publicada a El Punt Avui. En aquesta entrevista el professor de la Universitat de Girona expressa la seva opinió sobre l'evolució del turisme en el futur i sobre temes polèmics com l'ampliació de l'aeroport del Prat i el projecte de Jocs Olímpics d'hivern al Pirineu.

JOSÉ ANTONIO DONAIRE PROFESSOR DE TURISME A LA UNIVERSITAT DE GIRONA
“Anem cap a un nou turisme i ens hi hem d'adaptar ràpidament”



Els recursos que s'invertiran en l'ampliació de l'aeroport serien més profitosos si es destinessin a models alternatius

El turisme nacional pot mitigar la crisi econòmica causada per la pandèmia, però no permet mantenir el model turístic actual

A escala internacional, viatjar serà molt més car i una part de la població que fins ara podia fer-ho, ja no podrà

Amb els Jocs Olímpics, llevat d'algunes excepcions, la relació cost-benefici no justifica la inversió

Els grans esdeveniments com a factors de posicionament són una estratègia dels anys noranta

La Covid està castigant les empreses turístiques mitjanes que han arribat i que són les que convé que aguantin

El professor José Antonio Donaire, a Girona, durant una entrevista per a aquest diari. QUIM PUIG.

MARC SALGAS – GIRONA - 20 agost 2021

El sector turístic és un dels més afectats per la crisi econòmica causada per la Covid-19. José Antonio Donaire, un dels màxims experts en turisme del nostre país, reflexiona en aquesta entrevista sobre el canvi d'hàbits turístics durant la pandèmia, però també sobre el projecte d'ampliació de l'aeroport del Prat, noves mobilitats, alternatives als models turístics actuals i la candidatura de Barcelona als Jocs Olímpics d'hivern del 2030.

L'evolució del turisme dependrà de l'evolució de la pandèmia, però és optimista a curt i mitjà termini?

Jo he hagut de rectificar perquè tot feia preveure que seria un estiu de transició: d'un estiu catastròfic com el 2020 cap a un estiu molt bo el 2022. Pensava que el 2021 seria un estiu de recuperació progressiva. Però ha canviat el guió i ens trobem en una situació incerta. El que més preocupa el sector és que tampoc és clar que el 2022 sigui, com se sospitava, l'any de la recuperació i la remuntada. La variant delta introdueix un punt d'incertesa. La Covid-19 es manté i una part de la població tindrà la tendència a reduir la mobilitat i viatjar a prop, i això tindrà afectació.

Hi ha hagut un canvi d'hàbits que ens ha portat a fer viatges més curts i més a prop. Creu que aquest canvi ha vingut per quedar-se o recuperarem la mobilitat a llarga distància?

Hem estudiat el comportament dels visitants durant el 2020 i clarament han fet turisme de proximitat. A més, han evitat clarament els llocs de concentració, com les grans ciutats o les poblacions més turístiques, que són les que han patit més. En canvi, les ciutats mitjanes i de poca afluència i els llocs amb espais naturals són els que han tingut resultats més bons. Aquest comportament sembla que es repeteix aquest 2021. Però, què passarà en el futur? Doncs també dependrà del panorama que ens deixi la Covid-19. D'entrada, hem d'assumir que el turisme nacional té uns efectes econòmics molts diferents de l'estranger. Abans de la pandèmia, a Catalunya ingressàvem deu vegades més pel turista internacional que pel nacional. Econòmicament, al país li seria molt difícil substituir el turista internacional pel nacional. El nacional pot mitigar l'efecte econòmic però no permet mantenir el model turístic actual. Sobre les perspectives de futur, hi ha acadèmics que veuen un escenari de manteniment de la por al desplaçament i de frenada de la mobilitat que ens faria anar a la cerca del mercat de proximitat, com el francès o de la resta de l'Estat. Hi ha acadèmics, en canvi, que pensen que, un cop superada la Covid-19, anirem a un escenari d'hipèrbole, en què la contenció durant tres anys serà compensada amb viatges a l'engròs. Jo em situo al mig, i crec que dependrà de factors econòmics i generacionals.

La crisi l'ha aguantada millor el turisme rural més que el de masses. Això també pot ser una tendència?

La lectura és complexa. Aquesta crisi, que és molt forta, ha afectat menys les empreses petites, amb estructures familiars, que s'han pogut adaptar als ajuts estatals i tirar dels petits estalvis. Aquest model ha pogut subsistir. El model de talla gran, que depèn de multinacionals i té capacitat financera perquè disposa d'altres ingressos i pot fer front a dos anys sense facturació, també ha aguantat. Però al mig ha quedat un sector d'empreses mitjanes, que havien invertit en millores dels seus establiments i s'havien endeutat. Aquests tenen un horitzó molt dolent. I correm un risc molt important, perquè la Covid-19 està castigant els que han arribat abans de la pandèmia. I hem de fer un esforç per apuntalar aquesta part del sector, que ens interessa que aguantin perquè quan sortim de la crisi aquest perfil més valent i aventurer estigui al capdavant de les mesures de transformació. Si no, tindrem un horitzó de molt petites empreses de caire familiar amb poques perspectives de modernització, per una banda, i d'empreses internacionals no arrelades al territori que tenen una volatilitat molt alta i que poden marxar si les coses no van bé. Diuen que la crisi permet netejar el sector i accelerar processos de transformació, però crec que aquest diagnòstic és equivocat i que la pandèmia està castigant el sector que més ens interessa que aguantin.

És aquest, el sector que porta gent de fora?

És aquell sector de determinades poblacions que tenen mala reputació, però que han fet un esforç molt important de modernització. Hi han posat molts recursos, s'han preparat per adaptar-se a un nou escenari i ara molts tindran dificultats financeres importants que els portarà a tancar. Haurem de veure el balanç d'aquest any, però en alguns casos comença a ser molt preocupant, tant a la Costa Brava, com a Barcelona i la Costa Daurada.

Les institucions que promouen l'ampliació de l'aeroport diuen que el projecte serà sostenible. Com es pot fer sostenible una obra que suposarà l'increment d'avions i guanyar terreny al delta del Llobregat?

Hem de diferenciar entre els efectes sobre el terreny i els efectes induïts. Sobre el terreny és indubtable que tenim un element singular a Europa, com és que al costat d'una metròpolis molt gran hi hagi una zona amb un alt valor agrícola i ambiental. Si a París tinguessin una llacuna silvestre com aquesta, la cuidarien com la joia de la corona. I difícilment podem replicar un espai natural en un altre lloc. Quan els perdem, els perdem per sempre. És veritat que es pot fer una ampliació que aconsegueixi mitigar els efectes sobre la llacuna, però d'entrada és ja una mala notícia. Tenim tendència a amenaçar espais com aquest. Ja va passar en el cas d'Eurovegas. El delta va ser el primer territori que es va posar a disposició del projecte. I el valor ambiental que té no ens l'hauríem de vendre per res. Al marge d'això, el focus l'hem de posar en els efectes induïts de l'aviació. Hem d'assumir que volar és insostenible. L'avió és un dels grans emissors de CO2 i ampliar l'aeroport i el nombre de vols és, per definició, insostenible. Entenc que hi hagi arguments, que no comparteixo, que justifiquin l'ampliació, però no es pot dir que serà sostenible. Hem de dir les coses com són. Una ampliació és insostenible, i entre tots hem de decidir si assumim el cost ambiental que suposa o no.

En un fil a Twitter vostè preveia un encariment dels vols per les polítiques de reducció de gasos de la UE i, en conseqüència, una reducció de la mobilitat.

Aquesta és la base. La proposta d'ampliació arriba quaranta anys tard. Europa va aprovar el compromís de reduir les emissions un 55%, i això vol dir que hem de posar el fre de mà urgentment en moltes accions. Hem de reduir el consum d'aire condicionat i calefacció, hem de canviar la forma de fer els edificis, la mobilitat, pro

moure el transport públic, reduir el nombre de cotxes. Hi ha el compromís fins i tot de deixar de fabricar cotxes híbrids a partir del 2035. Una ampliació de l'aeroport va en el sentit contrari al que es proposa la UE. Un vol contamina entre vuit i vint vegades més per passatger que un tren. Les polítiques a Europa van en la línia de promoure les mitjanes distàncies en tren i evitar l'avió per a distàncies petites. És cap aquí que ha d'anar el turisme. I utilitzar l'avió només en casos excepcionals o quan no hi ha una alternativa. A més, la UE obligarà les companyies aèries que el 60% del querosè que utilitzin sigui querosè verd, que és cinc vegades més car que el convencional. Això farà impossible mantenir els preus, i hauré d'anar cap a una reducció de vols. Per tant, l'ampliació de l'aeroport arriba en un moment en què, quan estigui acabada, Europa anirà ja en la direcció oposada. Potser durant cinc o deu anys viurem una situació de privilegi derivada de la presència de l'aeroport, però a mitjà termini, tots els recursos que invertirem en aquesta instal·lació serien més profitosos si els invertíssim en aquesta nova direcció que dicta la UE. Hem de decidir què és més favorable, si apostar per una tecnologia que donarà uns beneficis a curt termini o orientar el país cap a la nova direcció.

Si ocorre aquesta reducció de vols i s'incrementa el turisme de proximitat, ens trobarem amb una xarxa de transport públic deficient per fer-hi front?

Aquesta és l'aposta de país que hem de fer. Necessitem una transició de la mobilitat que passi del binomi avió-cotxe a posar en el centre el transport públic com a alternativa. Aquesta transició és molt complexa, i ens hem de plantejar que hem de reforçar el que tenim i crear transport públic on no n'hi ha. I això requereix inversions a mitjà termini. Per exemple, si ens hem de plantejar el debat sobre el tren de la Costa Brava hem de començar a actuar avui, perquè necessitem molt de temps fins que la proposta es fa realitat. Però ens estem trobant que l'aposta és l'ampliació d'autovies i l'increment de pàrquings en destinació. Promoure l'ús del cotxe és un problema. Aquestes vacances n'han sortit mig milió de Barcelona perquè no hi ha alternativa pública per fer mobilitat d'oci. Aquí és on hem de fer aquest plantejament de país: invertint en rodalies i mitjanes distàncies, incrementant estacions, innovant amb formes alternatives de mobilitat en zones de muntanya i aïllades. Hi ha un gran debat sobre noves formes de mobilitat i nosaltres estem ancorats encara en les velles formes. I això castigarà tots els sectors, però especialment el turístic, perquè un visitant dels Països Baixos o Suècia, on s'han fet grans esforços de millora de mobilitat, arribarà a una destinació turística que es diu sostenible però l'única forma que tindrà per recórrer el territori serà llogant un vehicle. Hem de canviar el paradigma i tenim poc temps per fer-ho. Això no és fàcil ni immediat. Calen terminis i assumir que hi ha un moment en què conviuran tots dos models.

En alguns països nòrdics ja hi ha moviments de persones que es neguen a agafar avions. Arribaran aquí?

Ja van arribant, encara que és minoritari. A la meua universitat estem a punt d'aprovar el pla d'ambientalització, que preveu que, en distàncies mitjanes, no estarà permès agafar l'avió. I el nou programa Erasmus paga el bitllet a l'estudiant, però no d'avió, a excepció que no hi hagi més remei. Els partidaris d'aquest moviment, el flygskam [vergonya de volar], han assumit que volar té uns costos enormes per al medi ambient. En determinats cercles de Suècia, si utilitzes massivament l'avió està mal vist. Aquest turisme responsable no només té a veure amb la mobilitat. És un moviment molt conscient. Les conegudes com a kellys [cambres d'habitacions] estan fent una aplicació per puntuar els hotels d'acord amb les condicions laborals ofertes. Estic convençut que això tindrà efectes en la pauta de consum dels turistes, que començaran a exigir factors com la bona qualitat laboral dels treballadors. No voldran ser còmplices dels problemes que genera el turisme. Tot va en aquesta línia. Anem cap a un nou turisme i ens hi hem d'adaptar ràpidament.

S'acabarà també els vols de negocis a vegades no necessaris?

La Covid-19 ha mostrat que podem tenir reunions per teleconferència. Abans era molt infreqüent. Per tancar un negoci, per a una reunió... De seguida s'agafava un vol. Ho he vist a la universitat. Per a qualsevol reunió a Barcelona m'hi desplaçava. Durant la Covid-19, les hem fet virtualment i ara que les podríem fer presencialment les continuem fent virtualment perquè és més còmode i raonable. La mobilitat de negocis i congressos, que a Barcelona té molta incidència, tindrà un reducció dràstica perquè hem trobat formes alternatives de reunir-nos i treballar. Un estudi conclou que el 50% de la contaminació dels avions la fan l'1% dels usuaris. És a dir, un 1% dels 3.500 milions d'usuaris d'avions en un any abans de la pandèmia era responsable del 50% de les emissions perquè feien molt vols transoceànics. És sobre aquest perfil que ha de caure la pressió per intentar reduir progressivament els vols. Anem a un horitzó en què no deixarem de volar, però convertirem el vol en el que era abans, una activitat molt ocasional i cara que s'utilitzava poc i bé. Quan algú anava a Mèxic, com que era enormement car, aquell era un viatge vital que durava molt de temps. Era una frivolitat anar a Mèxic per quedar-se una setmana en un resort a fer el que ja es pot fer al Mediterrani. En el futur viatjarem per fer viatges profunds, intensos i de llarga durada. És molt possible que la pressió ambiental acabi modificant els hàbits de turisme i fem viatges més propers regularment i viatges llargs més ocasionalment.

Pot passar que el viatge transoceànic torni a ser per a la classe alta?

Passarà segur. Quan s'incrementin els preus s'aniran retirant capes de la població que havien assumit la democratització del turisme com una conquesta social. Hauré de garantir un sistema de transport alternatiu que permeti que les classes mitjanes puguin viatjar distàncies mitjanes a preus raonables. A escala internacional, viatjar serà molt més car i una part de la població que fins ara podia fer-ho ja no podrà. Ara bé, aquest model de pseudoviatge actual, que consisteix a anar a un resort tancat en una destinació exòtica durant deu dies, és distorsionat, perquè porta el turista a fer coses que són perfectament replicables a casa nostra. Jo espero que aquest canvi de tendència ens permeti viatjar millor. No podem anar cada any a Nova York, però sí potser un cop cada vuit anys. I hauré d'estalviar molt perquè no només sigui un contacte ràpid i fotogràfic amb l'entorn. Ja que hauré fet l'esforç econòmic per ser-hi, ens hi quedarem durant un temps per amortitzar aquesta despesa. La democratització del turisme s'ha fet gràcies a un model de mobilitat que consumeix energia fòssil, que ha donat molts avantatges econòmics, però també molts problemes ambientals i socials. I com que aquesta economia basada en l'energia fòssil s'acabarà aviat, el turisme fordista, que hi va associat, canviarà completament. No vol dir que no hi haurà turisme. Hi haurà un altre tipus de turisme.

Un altre projecte de país és la candidatura de Barcelona als Jocs Olímpics d'hivern del 2030, que es ven com una oportunitat per al Pirineu. Ho veu així?

Novament crec que era una bona proposta fa trenta anys, però ara és dolenta per dos motius. El primer és que els Jocs han perdut la seva aura de factor de progrés econòmic i de prestigi de marca. Vam tocar sostre amb Barcelona 92. Ens va anar molt bé com a país, però va tenir el defecte que tothom ha volgut imitar l'efecte Barcelona. Però, Jocs rere Jocs, el balanç que es fa, tant en termes econòmics de recuperació d'inversions com de prestigi de marca, dona una imatge buida i plana. No han tingut un efecte revolucionari sobre la marca. Ni a Rio de Janeiro ni a Tòquio [últimes seues olímpiques d'estiu] els Jocs han servit com a factors de dinamització ni per recuperar la forta inversió. Si això passa amb els Jocs d'estiu, imagina't amb els Jocs d'hivern. Fins i tot ens costa situar al mapa els llocs on s'han celebrat. Els grans esdeveniments com a factors de posicionament són una estratègia dels anys noranta. I el 2021 ens hem d'inventar altres estratègies. Hi ha un segon factor, que és el canvi climàtic. Anem cap a un horitzó de pèrdua de neu any rere any, fins al moment inexorable en què només en quedarà a cotes molt altes. Per tant, el turisme de neu no té futur. No el podem rendibilitzar d'aquí a quaranta anys. No en tindrem perquè no quedarà neu. Entenc que el Pirineu reclami legítimament una acció immediata per evitar la Catalunya buida, però probablement aquesta no és la millor acció possible. Si la via ha de ser el turisme, hem de ser més imaginatius.

L'estudi 'Going for the gold: the economic of the olympics', de Robert A. Baade i Victor A. Matheson, explica que Barcelona 92 va tenir èxit perquè es tractava d'una 'hidden gem' [joia amagada] amb un potencial que justament els Jocs van fer esclatar. Podria passar amb el Pirineu?

El Pirineu és un espai excepcional, però no de neu. Tenim instal·lacions extraordinàries, però en el context mundial el Pirineu és modest. Crec que és una joia amagada en el binomi natura popular, que ara té una gran demanda de la gent que fuig del turisme tradicional i d'altra concentració. El Pirineu és excepcional perquè podem trobar, en un mateix espai, un element patrimonial de primer ordre juntament amb un espai natural de primer ordre: una ermita patrimoni de la humanitat al costat d'un parc nacional. És aquest l'element que pot situar el Pirineu en el mapa turístic europeu i fins i tot internacional: el senderisme, la descoberta del paisatge, la descoberta d'un mateix. Totes aquestes vies tenen molt de recorregut, i més en un escenari postpandèmia. La menys recomanable, per esgotament del recurs primari, és el turisme de neu. En aquest sentit, amb els Jocs passa una mica com amb el Guggenheim a Bilbao. Aquest museu va canviar la ciutat, però això no vol dir que cada cop que posis un gran museu en una ciutat aconseguis transformar-la. La prova és que tots els grans museus que s'han fet després no han tingut cap impacte. Amb els Jocs Olímpics, llevat de poques excepcions, passa el mateix i la relació cost-benefici no justifica la inversió. Com a país ens equivoquem d'orientació i hauríem d'anar en un altre sentit.

EPISODI DE CONTAMINACIÓ PER OZÓ I PARTÍCULES EN SUSPENSIÓ

Al butlletí d'Ecologistes es publica un article sobre l'episodi de contaminació per ozó i partícules en suspensió registrat coincidint amb l'onada de calor patida especialment a l'interior de la península a mitjans d'agost.

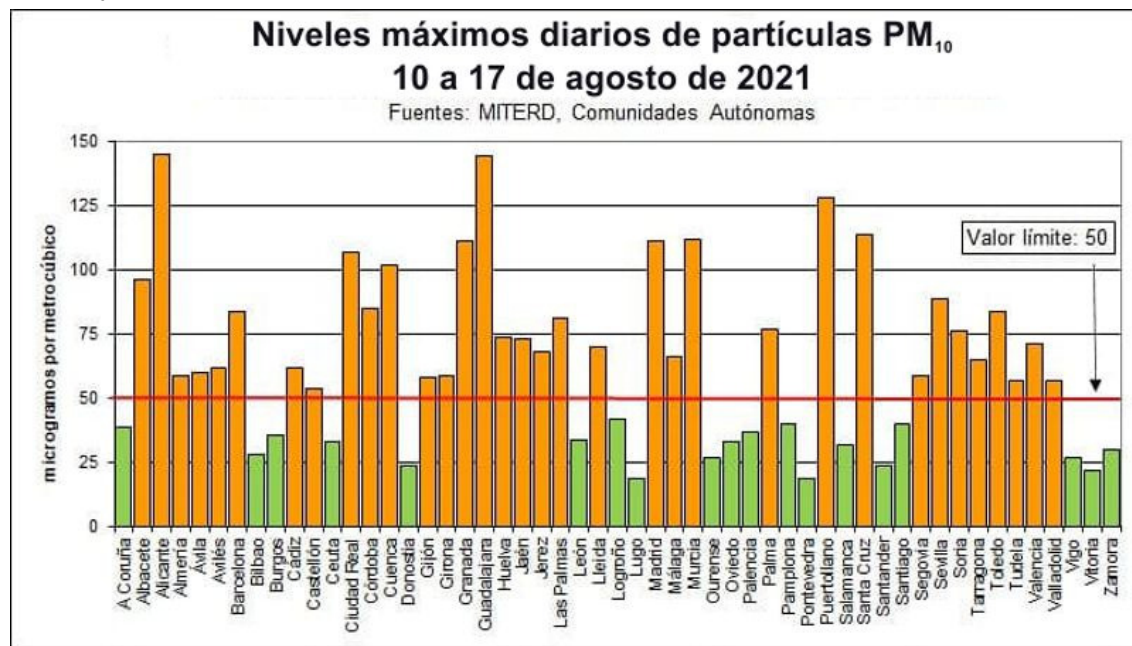
Segons l'article diverses administracions no van prendre les mesures d'avertiment públic que calia.

L'onada de calor dispara la contaminació per ozó i partícules

19/08/2021

La intensa onada de calor que ha sofert el centre, est i sud de la península Ibèrica en l'última setmana ha provocat que s'hagin disparat els nivells d'ozó i partícules en l'aire, per efecte combinat de les emissions contaminants del trànsit motoritzat i el transport marítim, les elevades temperatures i l'arribada de pols procedent del nord d'Àfrica.

Entre els dies 10 i 17 d'agost, a Andalusia, Castella-la Manxa, Catalunya, Comunitat Valenciana i Comunitat de Madrid s'han produït vint-i-cinc superacions del llindar d'informació a la població establert per la normativa per a l'ozó, que està fixat en 180 micrograms d'ozó per metre cúbic d'aire, com a mitjana horària.



La màxima contaminació es va registrar en l'estació de Valdemoro (Madrid) dilluns passat 16 d'agost, on es va aconseguir un nivell d'ozó de 203 micrograms per metre cúbic. En conjunt, en la Comunitat de Madrid i Castella-laManxa es van detectar aquest dia, al final de l'onada de calor, disset superacions del llindar d'informació, repartides entre les estacions de la zona urbana sud de Madrid (Aranjuez, Getafe, Leganés i Valdemoro) i del nord de Toledo (Illescas, Talavera de la Reina i Toledo), amb un intens trànsit motoritzat.

A Catalunya, es van produir cinc superacions del llindar

d'informació, entre el divendres 13 i el dissabte 14 d'agost, en les estacions de la Plana de Vic (Manlleu, Tona i Vic) i al Montseny, al nord de l'àrea metropolitana de Barcelona. Les superacions de la Comunitat Valenciana i Andalusia es van registrar el divendres 13 a Sagunt (València), el dissabte 14 a Alcoi (Alacant) i el diumenge 15 en El Arenosillo (Huelva).

La previsió de la superació del llindar d'informació obliga les autoritats autonòmiques a advertir a les persones més sensibles a la contaminació atmosfèrica, com ara nens i nenes, persones majors, dones gestants o persones amb problemes respiratoris o cardiovasculars, que es protegeixin evitant en les hores centrals del dia i al caient de la tarda qualsevol esforç físic i els exercicis a l'aire lliure. També han d'informar sobre la previsió d'evolució de la contaminació, les àrees afectades i la durada de l'episodi.

No obstant això, la Generalitat de Catalunya va avisar de les superacions amb un dia de retard «per problemes tècnics», i la Generalitat Valenciana ni tan sols va informar sobre aquestes. La Comunitat de Madrid, la Junta de Castella-la Manxa i la Junta d'Andalusia es van limitar a difondre avisos rutinaris una vegada produïdes les superacions, que resulten insuficients per a protegir la salut de la població més afectada.

Al marge de les superacions del llindar d'informació, en la meitat de les 500 estacions que mesuren ozó a Espanya, repartides per Andalusia, Aragó, Navarra, La Rioja, totes dues Castelles, Extremadura, Catalunya, València, Madrid i Múrcia, s'ha superat també l'objectiu establert per la normativa per a protegir la salut, en alguns casos durant diversos dies consecutius, davant la passivitat de les administracions autonòmiques i locals, que segueixen sense elaborar els preceptius plans de millora de la qualitat de l'aire respecte a l'ozó.

L'episodi de contaminació per ozó ha coincidit en el temps amb l'elevació dels nivells de partícules inferiors a 10 micres (PM₁₀), per l'entrada de la massa d'aire procedent del Nord d'Àfrica, que a més de les temperatures ha disparat els nivells de pols en suspensió en tot el centre i sud de la península Ibèrica, i també a les Canàries.

Així, a les ciutats d'Albacete, Alacant, Almeria, Àvila, Barcelona, Cadis, Castelló, Ciudad Real, Còrdova, Conca, Girona, Granada, Guadalajara, Huelva, Jaén, Las Palmas, Lleida, Madrid, Màlaga, Múrcia, Palma, Puertollano, Santa Cruz de Tenerife, Segòvia, Sevilla, Sòria, Tarragona, Toledo, València, Valladolid o Saragossa s'ha superat el valor límit diari de partícules PM₁₀, establert legalment en 50 micrograms per metre cúbic.

Els nivells més elevats de partícules PM₁₀ s'han assolit l'última setmana a Alacant i Guadalajara, triplicant el valor límit diari. No obstant això, la situació més greu s'ha donat a les ciutats que han acumulat més de tres dies consecutius per sobre del límit legal, destacant Albacete, Granada i Sevilla, encadenant set dies seguits d'incompliment. Es dona la circumstància que les elevades concentracions de partícules podrien haver alleujat els nivells d'ozó, en tamisar la radiació solar que activa la seva formació.

Només la cornisa cantàbrica s'ha deslliurat de l'episodi de contaminació per ozó i partícules, la qual cosa posa de manifest la importància creixent del canvi climàtic en l'agreuement de les situacions d'elevada contaminació atmosfèrica a l'estiu, per la progressiva major freqüència, durada i virulència de les onades de calor estivals. La pols procedent del nord d'Àfrica incorpora a més substàncies tòxiques emeses per la indústria algeriana i marroquina.

L'Institut de Salut Carles III ha estimat en 3.500 les morts anuals produïdes per l'exposició a curt termini a partícules i ozó en la trentena de províncies espanyoles on s'ha trobat una associació significativa entre contaminació atmosfèrica i mortalitat.

MORATÒRIA DELS GRANS PROJECTES D'ENERGIES RENOVABLES

Al web del Gepec, entitat integrant d'Ecologistes de Catalunya, es publica un article demanant mesures legals per aconseguir una moratòria als grans projectes d'energies renovables pendents de tramitació a Catalunya. Segons l'article encara no s'ha aprovat cap mesura jurídica que pugui evitar que els projectes presentats i que encara no tinguin informe favorable, en un breu període de temps, es considerin aprovats automàticament.

Exigim la moratòria immediata als grans projectes d'energies renovables a Catalunya

La situació d'inacció de Teresa Jordà, la responsable del Departament d'Acció Climàtica, pot generar danys irreversibles sobre el territori si no s'aprova la moratòria urgentment

18/08/2021



El 29 de juliol, des d'Ecologistes de Catalunya (EdC), vam demanar a la consellera Teresa Jordà, responsable del Departament d'Acció Climàtica, que aprovés la moratòria de tots els projectes insostenibles d'energies renovables en un període de temps breu de 40 dies. Aquests projectes són els que s'han dictaminat com a viables des de l'aprovació del Decret Llei 16/2019 de mesures urgents per al canvi climàtic i l'impuls a les renovables.

Es va demanar a la consellera que, mitjançant la figura legal més adient (una resolució o decret) anunciés la redacció del Pla Territorial sobre els grans projectes d'energies renovables recollit al Decret Llei 16/2019, i declarant una moratòria als grans projectes mentre que aquest Pla Territorial no s'aprovi. Aquesta moratòria hauria d'afectar a tots els projectes presentats des de l'inici de l'aprovació del Decret Llei 16/2019, només quedant exclosos els projectes de baixes dimensions (inferiors a 6MW, que apliquin criteris d'energia distribuïda, els que impulsin comunitats energètiques, entre altres).

Cal destacar que la promesa de la consellera Jordà d'aplicar jurídicament la moratòria d'aquests projectes es va fer pública, i que forma part del pacte de legislatura d'ERC amb la CUP. De moment, s'està incomplint.

El perquè de la urgència d'aprovar la moratòria

D'una banda, s'ha d'aprovar la Moratòria per una qüestió de seguretat jurídica bàsica, per a totes les parts interessades en el procés administratiu: promotores, ajuntaments, moviments socials i ambientals, etc. Si no s'aprova la moratòria per la via jurídica adequada, aquesta no pot entrar en vigor. Actualment, tot i que la moratòria s'hagi fet pública des de la mateixa Generalitat, no hi ha cap document legal que ho validi, de manera que, en termes legals i oficials, aquesta moratòria no s'aplica. Tot plegat suposa un greuge pels territoris afectats per grans projectes i una situació d'inseguretat jurídica.

D'altra banda, aquesta moratòria s'ha d'aprovar legalment degut a la situació actual d'ambigüïtat i d'inseguretat jurídica. Des de l'aprovació del Decret Llei 16/2019 fins avui, s'han tramitat aproximadament 1.367 aerogeneradors de projectes de centrals eòliques (dels quals 385 s'han descartat per considerar-los inicialment incompatibles), i 13.008 Ha de panells solars fotovoltaics (de les quals 3.689 Ha també han sigut descartades degut a incompatibilitats de diversos orígens). La moratòria impediria que s'executessin alguns d'aquests projectes, però cal que s'apliqui de manera urgent, doncs algunes promotores ja estan presentant els projectes definitius a la Ponència Ambiental d'energies renovables.

Els projectes que han tingut el vistiplau de la Ponència Ambiental, i per tant s'han considerat favorables, el Decret Llei 16/2019 atorga als seus promotors un màxim de dos anys per presentar el projecte definitiu. Atenent que actualment ja fa aproximadament un any i mig des que la Ponència Ambiental va començar a informar favorablement els primers projectes, a hores d'ara ja tenim promotors que estan presentant els seus projectes definitius.

Continuen tramitant-se grans projectes arreu del territori

En estar vigent el Decret Llei 16/2019, però paralitzada la seva ponència ambiental, els projectes presentats sense ser informats per la ponència, passats 3 mesos es consideren informats favorablement, la qual cosa agreuja encara més la situació actual d'inacció de la Conselleria d'acció climàtica.

Article 11.5 del DLL 16/2019 (SIC) "La Ponència, en el termini de 3 mesos, s'ha de pronunciar sobre la viabilitat de la proposta i, quan així s'hagi sol·licitat, sobre l'amplitud i el nivell de detall de l'estudi d'impacte ambiental. L'acord de la Ponència ha d'indicar els termes i les condicions en les quals es pot implantar l'activitat. La decisió de la Ponència esgota la via administrativa i és susceptible de ser impugnada, potestativament, mitjançant recurs de reposició davant la mateixa Ponència".

"11.7 Si transcorregut el termini de 3 mesos a comptar des de la presentació de la consulta no s'ha rebut resposta de la Ponència, la persona promotora pot iniciar els tràmits d'aprovació del projecte d'acord amb el que estableix la Secció 2 d'aquest Decret Llei".

Per últim, la mateixa Conselleria va anunciar que es crearan òrgans de participació d'àmbit comarcal, des d'Ecologistes de Catalunya també demanem a la Consellera que s'inclouin les entitats de la federació d'EdC, on hi forma part el GEPEC-EdC, per formar part en els diferents territoris afectats.

PLA HIDROLÒGIC DEL XÚQUER

Al web d'Acció Ecologista-Agró es publica un article en el qual es mostra la preocupació de la Xarxa per una Nova Cultura de l'Aigua al Xúquer, coincidint amb l'inici del període d'informació pública de la proposta de Pla Hidrològic del Xúquer, per la gestió de l'aigua en la conca d'aquest riu. El reproduïm a continuació.

Davant el nou PHX, diàleg, transparència i defensa del medi ambient

Els impactes de la modernització del regadiu afecten l'Albufera de València i el Riu Xúquer, espais protegits de la Xarxa Natura 2000

30 juny, 2021

Acaba d'iniciar-se el període de sis mesos per a la consulta i informació pública de la proposta de Pla Hidrològic del Xúquer (PHX) 2022-2027. I els membres de la Xarxa per una Nova Cultura de l'Aigua al Xúquer, que engloba la totalitat de les organitzacions ambientals que com Acció Ecologista-Agró treballem en temes d'aigua, denunciem de nou la manca d'una correcta gestió de l'aigua i dels pressupostos. Per això, demanem diàleg, transparència i defensa del medi ambient i alertem dels impactes de la modernització del regadiu en l'Albufera i el Xúquer, espais protegits de la Xarxa Natura 2000.



Les organitzacions ambientals considerem molt important el diàleg, la transparència i la informació objectiva. Pensem que el diàleg és la base de la democràcia i sempre ha de guiar la política institucional i la conducta dels seus representants. Per això no resulten comprensibles les negatives rebudes i demanem una vegada més una entrevista amb Mireia Mollà, consellera d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural, per a abordar el pròxim Pla Hidrològic del Xúquer (PHX) i els principals problemes de la gestió de l'aigua.

En l'últim escrit, remés el 5 de maig, posàvem de manifest que en la planificació hidrològica les polítiques agropecuàries, i molt especialment del regadiu, constitueixen un aspecte de la major importància per les pressions que s'exercixen sobre el medi aquàtic i, precisament, és la titular de la Conselleria presidida per Mireia Mollà on es reunixen les competències autonòmiques.

Igualment indicàvem que en este context la Consellera ha mantingut diverses entrevistes amb representants dels usuaris agraris de l'aigua. Atendre només als usuaris comporta un tracte discriminatori vers altres parts interessades, com ara els representants de les organitzacions cíviques que defensen una nova cultura de l'aigua, que no és acceptable.



Tenim interès a traslladar-li a la consellera el nostre punt de vista sobre la planificació hidrològica, així com els impactes que la modernització de regadius de la Sèquia Reial del Xúquer tindrà en el Parc Natural de l'Albufera de València i en el Riu Xúquer, espais que formen part de la Xarxa Natura 2000, si no es realitza una avaluació ambiental rigorosa i global.

D'acord amb la Proposició No de Llei (PNL) aprovada per Les Corts Valencianes en la sessió del 30 d'abril sobre la modernització de regadius en La Ribera del Xúquer, les pràctiques agrícoles sostenibles i la garantia de les necessitats ambientals de l'Albufera i el Baix Xúquer, també tenim interès a sol·licitar a la consellera realitzar una anàlisi global de l'impacte de la modernització dels regadius de La Ribera del Xúquer ja executada, així com de la part pendent d'execució, sobre els cabals del Baix Xúquer, la recàrrega de l'aquífer de la Plana Sud de València i les aportacions d'aigua a l'Albufera procedents del Xúquer.

Avaluació ambiental global i rigorosa que no s'ha efectuat en els sectors executats o en marxa. Per exemple, les obres de modernització del regadiu de la Sèquia Reial del Xúquer dels sectors 3 i 5, que està executant la Conselleria d'Agricultura, i el sector 7, que està executant la Confederació Hidrològica del Xúquer (CHX).



Estes obres no compten amb els corresponents informes i avaluacions d'impacte ambiental exigits per Llei. Per això hem sol·licitat la seua paralització seguint els principis de cautela i acció preventiva que estableix el dret comunitari i estatal. Perquè estes obres es basen en estudis obsolets i declaracions de fa 25 anys i, a més a més, no compten amb l'actualitzada Declaració d'Impacte Ambiental (DIA) que exigeix la normativa estatal, autonòmica i europea.

Estes obres, promogudes per l'administració autonòmica i estatal, es corresponen amb un projecte fraccionat de les obres de modernització de la Sèquia Reial del Xúquer sobre les quals no hi ha hagut avaluació de la seua afecció a espais naturals protegits com són els Llocs d'Importància Comunitària (LIC) del Riu Xúquer i el Parc Natural de l'Albufera, que també és Zona d'Espacial Protecció per a les Aus (ZEPA).

Esta afecció és evident, com s'indica de forma reiterada al document de l'Esquema de Temes Importants (ETI) del PHX elaborat per la CHX, motiu pel qual demanem una correcta avaluació ambiental d'estes obres, el que per Llei pertoca, que tinga en compte la reducció prevista dels retorns i avaluar correctament l'impacte de la modernització sobre els aquífers de la Plana Nord i la Plana Sud.



És per tot això que el diàleg, la transparència i la informació objectiva, però sobre tot el compliment de la Llei, són fonamentals. Des de la Xarxa per una Nova Cultura de l'Aigua al Xúquer denunciarem els incompliments davant les instàncies pertinents quan siga necessari per a defensar uns espais naturals sans i vius.

La Xarxa per una Nova Cultura de l'Aigua al Xúquer està formada, entre altres, per Acció Ecologista-Agró, ADIRA, AEMS-Rios con Vida, Centre Ibèric de Restauració Fluvial (CIREF), CCOO-PV, Ecologistas en Acción, Fundació Nova Cultura de l'Aigua, Grup per a l'Estudi i Conservació dels Espais Naturals (GECEN), Intersindical Valenciana, Per l'Horta, Plataforma Ciutadana pel Riu Serpis, SEO/BirdLife, Tària Verd,

OBRES AL COL·LECTOR D'AIGÜES RESIDUALS



Al mes de juliol han finalitzat els treballs de reparació del col·lector general d'aigües residuals de Torrelles de Llobregat. Ja s'ha retirat la maquinària i els barracots de l'empresa adjudicatària.

A finals d'hivern s'havia observat com començaven obres a la riera amb diversos moviments de terres. L'ANT sovint és consultat sobre si cal fer avaluació d'impacte ambiental quan es tracta d'un projecte d'obra nova en el nostre entorn o a l'Àrea Metropolitana. No és el cas d'aquesta obra, que es devia considerar només una reforma d'una construcció preexistent.

Es va observar que havien fet pas per passar la maquinària a la riera entre la gasolinera i el Saltador. La majoria de trams passaven pel mig de la riera i per salvar les rescloses van posat blocs de pedres i grava de granit. En alguns trams van fer el camí pel costat i de pas van tallar bastant de canyar.

Es va observar que la maquinària que s'utilitzava era una excavadora petita, un dúmper, una bomba i, ocasionalment, una excavadora gran utilitzada per desbrossar els canyars.

Havent buscat informació, sense haver pogut accedir al projecte, les obres de rehabilitació del col·lector de la riera de Torrelles, en la seva primera fase, es van adjudicar per Aigües de Barcelona, Empresa Metropolitana de Gestió Integral de l'Aigua, S.A. a l'empresa Aquambiente, Servicios para el Sector del Agua, S.A.U., el 21 de desembre del 2020, per un valor de 888.568,52 euros, quan havia sortit a licitació per 1.202.366,10 euros.

Abans s'havia adjudicat a Enginyeria i Medi Ambient de Badalona, S.L., el 13 de novembre del 2020, per 49.400 euros, el servei d'assistència tècnica a la direcció de les obres de rehabilitació del col·lector de Torrelles, quan havia sortit a licitació per 70.000 euros.

Encara no sabem si l'Agència Catalana de l'Aigua, l'Sgab, Aquambiente, Enginyeria i Medi Ambient de Badalona o la Direcció del projecte van fer cap treball de camp previ d'estudi d'aquest espai natural de la riera per no afectar algun exemplar d'arbre, arbust o planta d'interès existent a la llera de la riera. Tampoc no sabem si es va explorar on hi havia peixos, amfibis o altres espècies de fauna.



A les fotos d'aquesta pàgina diversos pous de registre del col·lector emissor d'aigües residuals després de l'obra.



A l'esquerra, maquinària de l'obra estacionada a prop de la gasolinera.

El principal problema d'aquest col·lector general es que passa pel mig de la llera de la riera excepte algun petit tram. En canvi el col·lector que uneix el veïnat de can Güell i el raval Mas amb el col·lector general, passa per vies urbanes, fora de la riera de can Mas, i disposa d'una estació de bombament. Cada vegada que calgui actuar en manteniment, reparació o substitució d'algun tram del col·lector general s'afectarà un espai natural amb gran valor ecològic com és la riera.

Una altra infraestructura que segueix el mateix itinerari, la canonada d'aigua potable que puja l'aigua des del Llobregat fins el dipòsit del camí del cementiri passa gairebé en tot el trajecte seguint la carretera amb l'impuls dels motors de bombament.

Una vegada acabada l'obra afegiríem els següents comentaris:

Han tingut especial cura en no abocar aigües residuals a la riera. Quan intervenien en un punt concret del col·lector bombejaven l'aigua residual amb una canonada provisional.

Van extreure, almenys en part, el canyar desbrossat que hi havia barrejat amb terra i que podria haver ocasionat problemes en cas de rierada.

La major part de l'obra s'ha realitzat a la primavera o principis d'estiu, en plena temporada de nidificació, cosa que es podria haver evitat.

A l'esquerra, grava de granit escampada en gairebé tot el tram de riera afectat per les obres.



Per la feina de reparar parcialment alguns trossos del col·lector i netejar i reparar els pous de registre es van fer moviments de terra excessius, afectant gairebé tot el tram entre la gasolinera i el Saltador, i es van abocar blocs de pedra i graves de granit, material inexistent en el nostre entorn i que no han retirat.

Aprofitant el pas obert, en festiu, circulaven per la llera de la riera motos i vehicles tot terreny.

A l'esquerra, bomba utilitzada durant l'obra per evitar el vessament d'aigües residuals.



Sobre l'afectació a la fauna i la flora, encara és aviat per comprovar-ne, si n'hi ha hagut, els efectes negatius. La canya (*Arundo donax*) és considerada una espècie al·lòctona i tot i el desbrossament al que s'ha sotmès els canyars, torna a rebrotar amb intensitat.

Peixos i amfibis es continuen observant i espècies d'aus vinculades als espais aquàtics s'han continuat detectant durant i després de les obres. S'han observat a la riera espècies com Blauet (*Alcedo atthis*), Polla d'aigua (*Gallinula chloropus*), Bernat pescaire (*Ardea cinerea*) o Cuereta torrentera (*Motacilla cinerea*).

Faltarà veure com queda la llera de la riera, amb els moviments de terra fets, després d'una forta rierada.

A la dreta, petit tram de la canonada del col·lector refet.



A dalt, foto d'un exemplar de Tortuga de rierol (*Mauremys leprosa*) feta pocs metres aigües amunt de la gasolinera durant el període d'obres.

CENTRE DE RECUPERACIÓ DE TORREFERRUSSA

Aquest estiu diverses persones s'han posat en contacte amb membres de l'ANT per haver trobat polls caiguts del niu en el nostre entorn.

Això és un fet habitual i, sobretot en temporada de nidificació, publiquem a l'última pàgina d'aquest full informatiu uns quants consells de com actuar en cas de trobar exemplars de fauna ferits o polls.

En concret es va ajudar a gestionar el transport de dos polls de Xoriguer (*Falco tinnunculus*) i un Xot (*Otus scops*) al Centre de Fauna de Torreferrussa a través de l'Hospital Veterinari Molins de Sant Vicenç dels Horts. Hi van col·laborar voluntaris i l'ADF. Aquesta entitat també hi va traslladar un poll de Cabra boja (*Strix aluco*).

A continuació reproduïm una informació sobre el Centre de Fauna de Torreferrussa i algunes fotografies dels exemplars recollits.

Centre de Fauna de Torreferrussa



El Centre de Fauna de Torreferrussa, un dels primers de tot l'Estat, es va crear l'any 1980.

Situat a Santa Perpètua de Mogoda, Vallès Occidental, consta de dues zones físicament separades: la zona hospitalària (recuperació de fauna) i la zona de cria en captivitat.

Contacte:

Ubicació: ctra. Sabadell - Sta. Perpètua de Mogoda, km 4,5 - 08130 Santa Perpètua de Mogoda

Telèfon: 93 561 70 17 / 93 560 00 52

Adreça electrònica: crf.torreferrussa.dmah@gencat.cat

Horari per rebre ingressos: cada dia de 8.00 hores a les 20.00 hores

Rehabilitació



En el Centre de Fauna de Torreferrussa s'atenen animals que pertanyen a espècies protegides i que han estat trobats al medi natural amb ferides o altres signes de malaltia, orfes o amb comportaments anormals. A més, també s'han ingressat al Centre altres animals d'espècies no protegides.

El Centre disposa d'equipaments i qualificació per fer la majoria dels tractaments (intervencions quirúrgiques incloses) per a gairebé totes les espècies de la fauna autòctona.

Pel que fa a les analítiques, al Centre només es poden realitzar hemogrames i citologies bàsiques. Altres tipus d'analítiques molt més complexes s'han de realitzar a serveis externs o a la Facultat de Veterinària de la UAB.

Alliberament.



Els tres polls de Xoriguer abans de caure del niu de l'església, el 20 de juliol. Neus Planas.

A la dreta, un Xot (*Otus scops*) trobat a terra del pàrquing del torrent Sant Martí, a prop d'un gat, el divendres, 6 d'agost.



A l'esquerra, poll de Xoriguer (*Falco tinnunculus*) trobat al darrera d'una porta d'una casa del raval Pedró, el dimarts, 20 de juliol.



ELS MUNTANYANS DE TORREDEMBARRA

Tot i que els plans d'urbanització dels Muntanyans de Torredembarra s'arrossegueu de fa molts anys, el Gepec ha emès un comunicat que reproduïm a continuació.

Denunciem l'execució dels plans urbanístics a Muntanyans

El GEPEC-EdC i Salvem els Muntanyans han elaborat un conjunt de documents que seran enviats a la Comissió Europea, que examinarà el cas 30/08/2021



Als Muntanyans, a Torredembarra, es van tramitar, aprovar i executar dos plans urbanístics sense una Avaluació d'Impacte Ambiental (AIA). Els Muntanyans són un espai protegit, inclòs en el Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN) i a la Xarxa Natura 2000. Es tracta d'un ecosistema gairebé únic, d'enorme valor paisatgístic i ecològic, essent una zona humida on es preserven algunes espècies vegetals endèmiques, com el lliri de mar (en perill d'extinció) o la sargantana cua-roja, entre d'altres. Abans d'executar les obres, caldria haver sotmès els plans urbanístics de Nova Torredembarra i

Muntanyans II a una Avaluació d'Impacte Ambiental segons allò disposat a les Directives europees.

L'AIA permet valorar els efectes d'un projecte determinat sobre el medi ambient i, per tant, permet aprovar-lo o descartar-lo en funció dels possibles danys ambientals. En aquest cas, aquest procediment es va ometre. Els resultats d'haver executat les obres sense avaluar-ne l'impacte ha tingut i tindrà un greu impacte sobre els hàbitats i espècies protegides. Els plans urbanístics també es van aprovar incomplint la legislació estatal i autonòmica en permetre urbanitzar zones inundables i en construir edificis que superen l'alçada màxima permesa.

El mes de març un particular, amb el suport del GEPEC-EdC, va denunciar els fets davant la Comissió Europea per possibles infraccions del Dret Europeu en la tramitació, aprovació i execució dels Plans Parcial Urbanístics de Muntanyans I (Nova Torredembarra) i Muntanyans II. La Comissió Europea ens va comunicar a principis de juny que examinaria el cas. Ara, amb el suport de la Plataforma Salvem els Muntanyans, des del GEPEC-EdC hem elaborat una memòria explicativa dels fets i hem facilitat un conjunt de documentació al denunciant per tal que l'adjunti a la denúncia realitzada. En la memòria sol·licitem a la Comissió Europea que actuï per tal de revertir la greu situació en què es troba l'espai protegit i que iniciï els procediments necessaris per a que es compleixin les Directives Europees.

En detall

Cal destacar que l'any 2007 el comissari de Medi Ambient de la Comissió, Stavros Dimas, ja va manifestar que per a l'aprovació del Pla Muntanyans II calia fer l'Avaluació d'Impacte Ambiental en afectar un Lloc d'Interès Comunitari (LIC) protegit. El pla va acabar aprovant-se sense aquesta Avaluació que és obligatòria segons les directives europees.

El cas de Muntanyans I (Nova Torredembarra) és similar: tampoc va realitzar-se l'Avaluació malgrat que tant les directives com la jurisprudència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea afirmen que els estats membres han de protegir els LIC des de la data de proposta que, en el cas dels Muntanyans, es remunta a 1997. Aquesta protecció dels LIC proposats inclou la necessitat de realitzar Avaluació d'Impacte Ambiental si tenen indicis que qualsevol pla o projecte pot afectar un LIC proposat.

Ambdós casos són especialment greus, ja que les administracions eren coneixedores de l'impacte que les urbanitzacions podien arribar tenir sobre l'espai protegit—EIN Platja de Torredembarra/LIC Costes del Tarragonès—; així ho afirmaven diversos estudis i informes científics i, fins i tot, un projecte del Ministeri de Medi Ambient de l'any 2001.

També s'hi ha adjuntat l'esmentat Projecte del Ministeri de Medi Ambient de l'any 2001 que proposava l'expropiació i protecció de les parcel·les de Muntanyans I (Nova Torredembarra) i Muntanyans II a causa de la seva importància mediambiental tant amb relació als hàbitats protegits com a les espècies de flora i fauna. A més a més, el projecte advertia de les greus conseqüències que la urbanització de les zones podria tenir sobre els espais, la flora i la fauna protegides. El mateix document també destacava l'existència d'hàbitats d'interès comunitari prioritari—amb obligació de ser protegits segons la Directiva 92/43/CEE i la legislació autonòmica i estatal— que s'estaven regenerant de manera natural a les mateixes parcel·les que van acabar urbanitzant-se. La urbanització parcial de les dues parcel·les va afectar negativament tant l'espai protegit com els hàbitats i espècies protegides per les directives que es trobaven a les parcel·les.

Greu impacte ambiental i infraccions del Dret Europeu

En aquest sentit, s'han adjuntat a la denúncia diversos estudis i informes científics que alertaven del greu impacte ambiental sobre els hàbitats i espècies protegides per les directives, incloent-hi les proves pericials de la sentència 1469/2014 de 4 d'abril de 2014 del Tribunal Suprem que anul·là el pla Muntanyans II i afirmava que la urbanització podria tenir una afectació sobre l'espai limítrof d'interès natural (pàgina 10, punt 8è, 16è paràgraf). També s'han adjuntat les diferents resolucions del Sindic de Greuges de Catalunya, el Parlament de Catalunya, les Corts Generals i el mateix Ajuntament de Torredembarra que sol·licitaven la protecció de totes o d'algunes de les àrees afectades pels plans urbanístics.

La denúncia s'ha presentat 2 anys després que el GEPEC-EdC demanés la desclassificació, restauració i protecció de les dues àrees sense obtenir-ne respostes favorables. De fet, des que es va sol·licitar la protecció, a Muntanyans I s'hi ha construït un supermercat ALDI—en zona inundable, segons l'Agència Catalana de l'Aigua— i s'hi ha projectat la nova comissaria dels Mossos d'Esquadra, prevista per al 2023.

Les possibles infraccions del Dret Europeu traslladades a la Comissió Europea no són les úniques que s'han comunicat a l'organisme europeu: en la revisió de l'expedient de

Muntanyans I, els tècnics del GEPEC-EdC van constatar que el pla havia projectat habitatges en zones inundables i, a més a més, que els edificis ja construïts superaven l'alçada màxima permesa per llei, causant un greu impacte paisatgístic sobre les zones protegides.

També s'ha comunicat que en les diferents parcel·les cadastrals on hi ha projectades edificacions s'hi han observat nous hàbitats d'interès comunitari prioritari, com ara petites llacunes intermitents, amb presència d'espècies d'aus relacionades amb les zones humides com ara ànecs collverds, fotges i diverses espècies de joncs (*Juncus* sp. i *Scirpus* sp.). Aquestes llacunes s'han format a conseqüència de la modificació de la hidrologia de la zona i, tot i haver-se format per l'acció de l'home, es troben igualment protegits per les directives i diferents lleis i, en cas que s'executessin els edificis projectats, s'acabarien destruint completament. La formació de nous hàbitats d'interès comunitari a les parcel·les a urbanitzar ja va ser comunicada a la Generalitat de Catalunya ara fa uns mesos, sense que s'hagi comunicat cap mesura per a la seva conservació. El projecte del Ministeri també advertia que tant a la zona de Muntanyans I com a l'àrea de Muntanyans II hi havia alguns hàbitats d'interès comunitari, sobretot zones d'aiguamoll, que s'estaven regenerant de manera natural.

Un cop la Comissió Europea va comunicar que examinaria la qüestió, vam demanar a les diferents administracions responsables l'aplicació d'una moratòria per a noves construccions fins que la Comissió resolgui el cas i que s'estudieixin possibles mesures compensatòries per si la Comissió Europea acaba iniciant un procediment d'infracció.

CONCENTRACIÓ CONTRA LES AMPLIACIONS D'AEROPORTS

La plataforma SOS Baix Llobregat i l'Hospitalet, a la qual és adherida l'ANT, ens ha fet arribar la convocatòria de la concentració que es realitzarà el 19 de setembre, a Barcelona, en contra de les ampliacions dels aeroports.

A continuació reproduïm el text del correu electrònic rebut i el cartell de la convocatòria.

GRAN CONCENTRACIÓ UNITÀRIA CONTRA LES AMPLIACIONS D'AEROPORTS

19 setembre 12 h.

Lloc: c/ Tarragona entre pl. d'Espanya i pl. dels Països Catalans (Barcelona).

El passat dilluns 2 d'agost es va fer públic l'acord entre la Generalitat de Catalunya i el Govern espanyol per ampliar l'aeroport Barcelona-el Prat amb una inversió de 1.700 milions d'euros mitjançant l'allargament de la tercera pista i la construcció d'una terminal satèl·lit. Aquest acord, tancat en una reunió no oficialitzada, inclou també els plans de creixement d'Aena als aeroports de Girona-Costa Brava i Reus, i la construcció d'estacions d'AVE en aquests aeroports per connectar-los amb Barcelona.

Des de ZEROPORT i la Xarxa per la Justícia Climàtica [i també des de SOS Baix Llobregat i l'Hospitalet], us demanem la vostra participació per a mobilitzar el màxim de forces socials de tot el país a la concentració unitària el pròxim diumenge 19 de setembre. Ens trobarem a les 12 hores al carrer Tarragona, entre la plaça d'Espanya i la plaça dels Països Catalans de Barcelona.

Serà una concentració estàtica autoritzada amb l'objectiu d'aturar aquest projecte abans del 30 de setembre, data en la que està prevista la seva aprovació pel Consell de Ministres. La concentració s'organitzarà en tres blocs que tindran trams de trobada concrets, els quals us anunciarem pròximament, amb un cartell que n'especificarà la ubicació. Els tres blocs són:

Defensa del Territori.

Justícia Climàtica i Ambiental.

Vides Dignes.



Necessitem la màxima implicació per aconseguir que aquesta concentració sigui també un clam contra les polítiques continuistes que aquest projecte exemplifica, que intensifiquen un model econòmic injust i insostenible, que està en la base de l'augment de les desigualtats socials i de la crisi climàtica, ecològica i social.

Demà dilluns 30 agost a les 10h llancem públicament el cartell de la concentració que us adjuntem. Us demanem la vostra col·laboració per difondre massivament.

Aquí el pad de campanya amb missatges que podeu fer servir

<https://mensuel.framapad.org/p/aeroportsno19scartell-9peg?lang=es>

Per a qualsevol dubte o qüestió us podeu adreçar al correu:

ampliacionsno@gmail.com.

Si no dieu el contrari, les comunicacions per a la concentració del 19S les farem mitjançant aquest correu.

En breu donarem més informació a la web www.ampliacionsno.cat

Gràcies novament pel vostre suport!

Ampliacions d'aeroports? No, gràcies!

En lluita pel clima, la salut i la vida.

#19S 12h TOTHOM AL CARRER!

#MenysAvionsMésVida

CALENDARI DE REUNIONS I ACTIVITATS DE L'ANT

Dilluns, 13 de setembre, a les 19 hores, a la masoveria de can Sostres. **Reunió del grup d'ornitologia.**

Dilluns, 13 de setembre, a les 19,30 hores, a la masoveria de can Sostres. **Reunió de junta directiva.**

Les reunions de la junta directiva de l'ANT són obertes a la participació de tots els membres de l'associació, amb veu i sense vot.
Les reunions del grup d'ornitologia són obertes a la participació de totes aquelles persones que tinguin interès en el món de les aus.

ACTIVITATS DE L'ANT



Dissabte, 4 de setembre, a les 16 hores, a la plaça de l'Església. **Passejada per observar els ocells del nostre entorn.** Cal avisar de l'assistència. T. 936890366.

Diumenge, 5 de setembre, a les 16 hores, al turó de la Bruguera. **Seguitment de la migració de les aus planejadores.**

Dilluns, 6 de setembre, a les 20,30 hores, a can Sostres. **Cens d'aus nocturnes.**

Diumenge, 26 de setembre, a les 16 hores, al turó de la Bruguera. **Seguitment de la migració de les aus planejadores.**

Dijous, 30 de setembre. Finalitza el termini per respondre a les dues fotografies corresponents al mes de setembre del **20è Concurs d'identificació fotogràfica d'aus.** Si voleu participar en aquest concurs demaneu de rebre les fotografies per correu electrònic a l'adreça: salessergi@gmail.com

TÓRTORA

A partir del 15 d'agost va començar el període de caça anomenat **Mitja veda**. Per primera vegada no es pot caçar la Tórtora (*Streptopelia turtur*). Tot i que la competència per establir les espècies cinegètiques a l'estat espanyol és de les comunitats autònomes, la Comissió Europea ha obligat a tots els estats de la Unió a prohibir-ne la caça. A continuació reproduïm un petit fragment de la resolució del govern de la Generalitat on consta.

RESOLUCIÓ ARP/905/2021, de 29 de març, per la qual es fixen les espècies objecte d'aprofitament cinegètic, els períodes hàbils de caça i les vedes especials per a la temporada 2021-2022 en tot el territori de Catalunya.

Per a la temporada 2021-2022, destaca l'exclusió de l'aprofitament cinegètic de la tórtora (*Streptopelia turtur*), a l'espera del que determini el Pla de maneig adaptatiu per a aquesta espècie que està elaborant la Unió Europea. En relació amb el becadell comú (*Gallinago gallinago*), s'estén el seu aprofitament amb condicionants a tres àrees privades de caça de la comarca del Baix Empordà, com a prova pilot que serveixi per valorar-ne la continuïtat amb vistes a pròximes temporades.

POLLS CAIGUTS DEL NIU I ANIMALS FERITS

Als membres de l'ANT sovint ens demanen consell sobre els casos de polls caiguts del niu o animals ferits. En el cas de joves que comencen a volar és millor no tocar-los del lloc on són, generalment encara són atesos pels pares. Si estan en un lloc no recomanable on poden ser depredats per gats i gossos o poden ser víctimes d'accident, només cal posar-los en un lloc elevat on estiguin fora de risc.

En cas necessari es pot trucar al telèfon **93.574.00.36** del servei central dels agents rurals que el passarien a recollir, o bé portar-lo al Centre de Recuperació que tingueu més a prop.

En l'últim cas consultat la persona col·laboradora va informar de que, a proposta del centre de recuperació, havia dipositat l'exemplar a l'Hospital Veterinari Molins, a Sant Vicenç dels Horts, que és obert les 24 hores del dia, els 365 dies de l'any, on passen a recollir-los els agents rurals.

També ens han informat que, en algun cas, lliurant l'animal a la policia local, i no tenint cap més servei a fer, l'han traslladat a l'hospital veterinari.

Donem l'adreça d'aquest centre privat perquè és el lloc més a prop on es poden deixar.

HOSPITAL VETERINARI MOLINS

Polígon Industrial Molí dels Frares, Carrer B, Nau 27, a prop de la Comissaria dels Mossos d'Esquadra.

08620-Sant Vicenç dels Horts hospital@hvmolins.com T. 936685753

Els centres següents pertanyen al Departament de Medi ambient de la Generalitat de Catalunya. Disposen de tot el necessari per a la recuperació i, si és possible, s'encarreguen de la seva posterior reintroducció.

CENTRE DE RECUPERACIÓ DE TORREFERRUSSA

Crta. Sabadell / Sta. Perpètua Km 4,5

08130 Sta. Perpètua de Mogoda (Barcelona) – Tel.- 935600052

CENTRE DE RECUPERACIÓ DE VALLCALENT

Camí de Vallcalent, 63

25003 Lleida – Tel.- 973267990

CENTRE DE RECUPERACIÓ DEL PARC NATURAL DELS AIGUAMOLLS DE L'EMPORDÀ

Mas del Cortalet – 17486 Castelló d'Empúries (Girona) Tel.- 972454222

CENTRE DE RECUPERACIÓ DEL PARC NATURAL DEL DELTA DE L'EBRE

Plaça 20 de maig s/n - 43580 Deltebre (Tarragona) – Tel.- 977489511

MAPA D'ACCÉS A TORREFERRUSSA

