

# Delta del Llobregat

---

## La importància del Delta de Llobregat

**Segon sistema deltaic més important de Catalunya**

**Esdevé una parada obligatòria de les aus per a poder recórrer la seva ruta migratòria**

**Una de les zones de la península Ibèrica amb més espècies d'aus observades**



La importància i el perill que corre el Delta del Llobregat és, avui dia, desconegut per molts. Es tracta del segon sistema deltaic més important de Catalunya, situat al litoral central català, es troba limitat entre la serralada litoral i el mar, entre la ciutat de Barcelona i el massís del Garraf-Ordal amb una extensió de 97 km<sup>2</sup> i 23 km linears de longitud costanera. L'espai natural protegit del delta inclou les

zones humides de la desembocadura del Riu que dona nom a aquest, on trobem llacunes, platges i aiguamolls amb diversos miradors. És, a més, una zona molt important per la protecció de les aus, donat que és un punt estratègic per la ruta migratòria del mediterrani occidental que uneix Àfrica amb Europa. Al delta es coneixen més de 360 espècies diferents d'ocells, sent una de les zones de la península Ibèrica amb més espècies d'aus observades durant tot l'any, això és així perquè implica per a les aus una zona de descans, d'alimentació i nidificació, és una parada "obligatòria" i necessària per a poder recórrer la seva ruta migratòria.

Actualment, les zones naturals protegides del delta només ocupen un 10% de tota la superfície, mentre que les zones agrícoles ocupen un 40% i la resta ha quedat urbanitzat en la seva totalitat. Aquesta gran superfície amb una gran rellevància per a la conservació de l'avifauna i la protecció natural del territori central de Catalunya s'ha convertit avui dia en una de les zones de major densitat d'infraestructures i, més densament poblada de tot l'Estat espanyol, convertint-se, per tant, en una zona natural molt amenaçada pel creixement urbanístic.

## **El delta és una zona natural greument amenaçada pel creixement urbanístic. En els últims anys, han desaparegut la majoria dels seus aiguamolls.**

Tot i ser una zona estratègica per les rutes migratòries d'Europa i la seva importància ambiental, en els últims anys han desaparegut la majoria dels aiguamolls de la zona, conservant-se només un 2% de la totalitat que havia sigut fa dècades degut, principalment, al creixement del sector turístic i residencial.

La importància que té el Delta del Llobregat per Catalunya, i especialment per la zona metropolitana, passa desapercibuda per la majoria de la població. Aquesta zona disposa d'un gran sistema d'aqüífers subterranis d'aigua dolça que alimenten les llacunes i que, al mateix temps, són explotats pel consum domèstic i industrial d'aigua potable de tota l'àrea metropolitana. Per altra banda, és el aiguamoll més gran de la província de Barcelona i el tercer de Catalunya i, així i tot, és desgraciadament l'únic gran aiguamoll europeu que no s'ha inclòs al Conveni Ramsar, el tractat internacional per la conservació i l'ús sostenible de les zones humides per tal d'aturar la pèrdua i la invasió progressiva d'aquestes zones.

Tanta és la seva importància, que a la ZEPA (Zona d'Especial Protecció per a les Aus) ES0000146 del Delta, s'han registrat més de 360 espècies d'aus. A més, el conjunt d'espais protegits acull 30 espècies de mamífers, 20 espècies d'amfibis i rèptils, 17 espècies de peixos, i allotgen 20 hàbitats naturals d'interès comunitari europeu, dels quals 3 han estat declarats d'interès prioritari per a la seva conservació. Aquests valors qualifiquen la zona com una àrea d'importància internacional per la fauna en l'aplicació dels criteris donats per les directives comunitàries. Malgrat això, la seva importància i el seu valor no només radica en la protecció de la diversitat biològica que hi trobem, sinó que també cal destacar que estem parlant de l'espai natural més proper a la ciutat de Barcelona, a tan sols 14 km del centre de la ciutat.

Actualment, la delimitació legal de zones especialment protegides per a les aus (ZEPA) és notablement inferior a la que proposa l'organització SEO/BirdLife (Societat espanyola d'ornitologia, filial de Bird Life International), encarregada de presentar a la Comissió Europea l'elaboració dels inventaris per a la delimitació de les àrees importants per a les aus i d'especial protecció (IBA: Important Bird Areas). No només això, sinó que per part del Govern espanyol i la Generalitat de Catalunya s'han vulnerat diversos preceptes normatius de la Directiva comunitària per a la protecció de les aus, al no prendre mesures suficients per mantenir i adaptar la fauna que habita al delta i no declarar suficients zones de protecció per a la hivernada, el descans i la reproducció d'aquestes espècies.

## **Les administracions, estatal i autonòmica, han vulnerat preceptes normatius de la Directiva comunitària per a la protecció de les aus**

Des que Espanya va signar el tractat d'adhesió a la UE l'any 1986, havent de complir amb les diferents directives ambientals que s'han anat implementant, les administracions estatals competents no han deixat d'incomplir totalment o parcialment els seus compromisos amb aquestes normes de rang superior i d'obligat compliment. L'Administració tampoc ha elaborat un pla de gestió i protecció global, així com tampoc ha realitzat correctament totes les declaracions d'impacte ambiental amb l'ampliació de l'Aeroport de Barcelona. Com ja s'ha esmentat, també es troba la vulneració de la citada Directiva 2009/147/CE per part de la Generalitat a l'hora de posar per davant criteris urbanístics sobre els científics i ambientals per tal de delimitar les zones protegides.

## **Davant dels reiterats incompliments, l'any 2012, Depana interposa una Queixa/Pilot davant de la Comissió Europea denunciant la insuficient protecció del delta de Llobregat**

Per aquests motius l'any 2012, DEPANA va decidir interposar una Queixa/Pilot davant la Comissió Europea per posar de manifest els incompliments de les directives d'Aus i Hàbitats als espais naturals del Delta de Llobregat i les repercussions negatives que han provocat aquests incompliments reiterats de la directiva reguladora. La Queixa/Pilot estava dirigida a denunciar la insuficient protecció de la zona del delta, tant a la superfície d'aquesta com en la seva gestió, la degradació de l'hàbitat que ha provocat aquest fet, així com la disminució d'espècies que són objectiu d'especial conservació a la zona.

### **Queixa Pilot i altres informes i queixes presentades a la Comissió Europea**

Any 2012 – Queixa a la Comissió Europea

<https://depana.org/wp-content/uploads/2019/05/Queixa-a-la-Comissió%20UE-2012.pdf>

7 de febrer de 2014 – Informe presentat a la Comissió Europea sobre el Pàrquing de Taxis Can Sabadell

<https://depana.org/wp-content/uploads/2019/05/Informe-presentat-a-la-Comissi%C3%B3-UE-sobre-el-Parquing-e-Taxis-Can-Sabadell-2014.pdf>

27 de juny de 2014 – Informe presentat a la Comissió Europea

<https://depana.org/wp-content/uploads/2019/05/Informe-presentat-a-la-Comissi%C3%B3-UE-2014.pdf>

31 de març de 2015 – Informe presentat a la Comissió Europea

[https://depana.org/wp-content/uploads/2019/05/Informe-presentat-a-la-Comissi%C3%B3-UE-2015\\_compressed.pdf](https://depana.org/wp-content/uploads/2019/05/Informe-presentat-a-la-Comissi%C3%B3-UE-2015_compressed.pdf)

18 de gener de 2017 – Informe presentat a la Comissió Europea

<https://depana.org/wp-content/uploads/2019/05/Informe-presentat-a-la-Comissi%C3%B3-UE-2017.pdf>

Juliol 2019 – Informe presentat a la Comissió Europea

<https://depana.org/wp-content/uploads/2021/02/INFORME-2019-QUEJA-PILOT-DELTA.pdf>

Febrer 2020 – Conclusions de l'estudi ornitològic enviat a la Comissió Europea

<https://depana.org/wp-content/uploads/2021/02/Conclusiones-1.pdf>



Imatge que acompanya el text del Febrer del 2020. Conclusions de l'estudi ornitològic enviat a la Comissió Europea.

Quan a principis de l'any 2017 es van fer arribar a la Comissió nous informes sobre la falta de protecció de la zona i les vulneracions comeses, es va aconseguir en el mes de setembre del mateix any tenir una reunió amb representants de la Comissió Europea per tractar el tema, provocant que el govern de la Generalitat hagués de presentar informació urgent requerida per la mateixa Comissió i que el Parlament Europeu es posés en contacte amb aquesta degut a les peticions que s'havien dut a terme anteriorment. No obstant això, i havent passat ja més de sis anys, la Queixa presentada continua oberta i la Comissió Europea segueix pressionant la Generalitat de Catalunya com a responsable últim de la preservació d'aquests espais.

### **Al 2017, Depana es reuneix amb representants de la Comissió Europea insistint en la manca de protecció de la zona i denunciant les vulneracions comeses provocades pel govern de la Generalitat**

Sabem que els valors ambientals mai han estat una prioritat al Delta de Llobregat, i que departaments estatals, la Generalitat de Catalunya, les Administracions locals, juntament amb la gran influència de diversos lobbys i grans empreses, fan prevaldre els seus interessos econòmics i financers sobre la protecció ambiental incomplint amb els compromisos internacionals i comunitaris que tenen com a objectiu final la preservació i la protecció d'aquestes zones que es troben en perill de desaparèixer i afectar greument als recursos naturals del territori.

Degut a què la situació que envolta aquesta Queixa es troba en un moment crucial, hem decidit fer pública tota la informació possible sobre el procediment en què ens trobem per a la protecció del Delta. L'objectiu principal és que la ciutadania i el públic interessat pugui tenir accés a tota la informació i que prengui consciència de totes les accions dutes a terme en aquest cas, que són fruit d'un immens esforç i una grandíssima feina altruista que s'ha realitzat, ja des de fa molts anys, per lluitar per la preservació del Delta de Llobregat.

## **És la ciutadania la que té el poder d'exigir la protecció i la conservació dels espais naturals condicionats per l'especulació urbanística**

Com ja s'ha pogut demostrar anteriorment amb el projecte Eurovegas, és la ciutadania la que té realment el poder i la influència d'exigir la protecció i la conservació d'aquests espais que es troben tan condicionats per la especulació urbanística i els interessos econòmics d'unes poques persones. Per poder frenar el canvi climàtic en els propers anys, que seran decisius pel nostre planeta, cal també realitzar actuacions de proximitat i lluitar per la protecció del territori nacional, cal prendre consciència de què la desaparició perillosament propera del delta del Llobregat tindrà conseqüències molt greus i directes sobre la qualitat de l'ambient de tota l'àrea metropolitana i, per tant, sobre la qualitat de vida de cada un de nosaltres.

### **Calen actuacions locals per poder frenar el canvi climàtic**

Font: GenCat



## **Presentació pública de l'informe ornitològic presentat per DEPANA i SEO/BirdLife davant de la Comissió Europea que avala la protecció del conjunt de la IBA 140.**

Atès l'impàs en el procés d'infracció obert per la Comissió Europea en què ens trobem, des de DEPANA i SEO/BidLife, creiem oportú fer públic el darrer treball que havíem aportat a la Comissió Europea en el marc de la Queixa EUP (2013) 5866, poc abans de l'arribada de la Carta d'emplaçament. S'hi exposa l'estudi d'una trentena d'espècies d'aus de l'Annex I de la Directiva sobre les Aus, totes rellevants per al Delta del Llobregat i amb requeriments especials que no són prou coberts per les zones protegides fins ara.

D'altra banda, des de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya (Servei de Planificació de l'Entorn Natural) ens ha confirmat per escrit que no disposen de cap document científic concret que avaluï la delimitació presentada públicament (1). Es tracta d'un requeriment exigint per la Directiva sobre les Aus, avalat per nombrosa jurisprudència dels tribunals europeus i demandat a la Carta d'Emplaçament (2). Davant d'aquesta manca de documentació concreta, aportem aquest document científic i les seves conclusions perquè puguin ser utilitzats per la Generalitat amb total llibertat i confiança ja que ha estat avalat amb la mateixa Carta d'Emplaçament. De l'informe aportat se n'extreuen algunes conclusions que fins ara no eren prou conegudes o només parcialment. El conjunt de la documentació analitzada i avaluada porta diverses conclusions sobre alguns grups o espècies d'aus que hem estudiat.

Per elaborar l'evolució i la distribució de les espècies s'han tingut en compte diverses fonts. La més rellevant és la base de dades Ornitho.cat. Es tracta d'una base de dades on s'introdueixen les cites d'observacions ornitològiques al llarg de tot el territori català. També s'ha tingut en compte la base d'eBird. La base de dades eBird s'ha desenvolupat molt els darrers anys, però a nivell català Ornitho.cat s'ha mantingut molt constant durant els darrers 12 anys.

Una altra important font d'informació procedeix de les "Memòria de Gestió" publicades de forma ininterrompudament des del 2007 pel Consorci per a la Protecció i Gestió dels Espais Naturals del Delta del Llobregat, i exposades a la seva web. En aquestes Memòries hi trobem informació rellevant relacionada amb algunes espècies concretes. També hi ha penjats els resums de censos d'hivernants d'aus al Delta. Igualment hi ha els censos de nidificants elaborats pel Consorci així com aportacions específiques sobre altres grups d'aus rellevants per al Delta.

Al final del document afegim un annex en què detallem altres fonts utilitzades, encara que volem recalcar que DEPANA com a entitat i molts dels seus membres com a particulars porten col·laborant en la investigació ornitològica de la zona des de finals dels anys 70 del segle passat, investigació que moltes vegades s'ha fet conjuntament amb SEO/BirdLife.

De l'estudi que hem realitzat sobre aquestes espècies se'n poden extreure algunes conclusions que contrasten amb la delimitació que s'ha publicitat i evidencien deficiències en la delimitació.

Destaca de forma especial el descobriment de la utilització que un gran nombre de rapinyaires fan de tota la zona agrícola a l'entorn de l'Antic Camí Real com a zona d'alimentació, sent l'àrea on més exemplars i espècies de rapinyaires acudeixen per alimentar-se al

llarg de tot l'any, ja sigui durant la hivernada, el pas o l'època reproductora. Especialment destacat és l'ús que fan les parelles d'àguila cuabarrada (*Aquila fasciata* = *Hieraetus fasciatus*) que nidifiquen al massís del Garraf que, a causa de la manca de caça, utilitzen de forma regular el connector del Pla de Ponent per alimentar-se en tota aquesta zona agrícola de la plana. Es pot afirmar que la reproducció d'aquesta espècie al Garraf es manté gràcies a les zones agrícoles actuals del Delta occidental (3).

L'anàlisi de noves dades sobre la utilització de tota aquesta zona per a l'alimentació de rapinyaires constitueix una aportació rellevant, ja que fins ara la zona d'alimentació es creia cenyida a l'entorn més proper a Can Dimoni.

Un altre grup d'aus en què hem treballat en detall són els ardeids. Ja fa molts anys que tots els ajocadors d'ardeids s'ubiquen fora de les Reserves Naturals, tan sols dos dels quatre existents són coberts per la proposta presentada. També era conegut l'ús que aquestes espècies fan dels 250 quilòmetres de canals agrícoles tradicionals del delta. El que ara s'ha pogut constatar és que algunes espècies com el martineta de nit (*Nycticorax nycticorax*) arriben al punt d'alimentar-se gairebé exclusivament en aquests canals durant tot l'hivern, convertint-se en els llocs amb més presència d'exemplars durant llargues temporades a l'any. També són molt utilitzats pels exemplars reproductors de martineta de nit, fins al punt que el seu ús és fonamental per a la pervivència de la colònia, situada al límit de les reserves naturals i amb vocació cap als canals agrícoles de l'entorn. Tampoc no és menyspreable l'ús que fan d'aquests canals espècies com l'agró roig (*Ardea purpurea*), el martineta ros (*Ardeola ralloides*) o el bemat pescaire (*Ardea cinerea*), espècie que també es reproduïx al costat de la colònia de martineta de nit. A aquesta utilització intensiva de canals agrícoles se sumen altres espècies estudiades com el blauet (*Alcedo atthis*) i la cotxa blava (*Luscinia svecica*). Com a curiositat destaca la presència quantiosa i continuada de xivites (*Tringa ochropus*), encara que no entren a l'estudi.

Gran part d'aquests canals, i en concret els que més utilitzen algunes d'aquestes espècies, estan dins de la delimitació de la IBA 140, al terme de Gavà, que queda fora de les zones proposades a protegir.

Finalment, en relació amb la zona agrícola de Gavà, com es pot veure al nostre estudi, també és rellevant per a espècies lligades al medi agrari com el torlit (*Burhinus oedipnemus*), la gavina capnegra (*Larus melanocephalus*), el gaig blau (*Coracias garrulus*) i la tallareta cuallarga (*Sylvia undata*).

Hi ha un altre buit al pla que destaca de forma singular. És el sector que connecta la zona agrícola de l'entorn de Can Dimoni amb la zona agrícola de la Ribera i el mateix riu Llobregat. La zona està dins de la IBA i reuneix les condicions per ser protegida, alhora que també reuneix condicions com a connector.

Igualment, considerem que no es protegeix adequadament l'entorn del riu Llobregat a la Vall Baixa, no arribant-se a cobrir ni tan sols la zona de domini públic fluvial. Els Erms del Pla d'en Mas reuneixen condicions per ser inclosos.

També a l'entorn del Llobregat, però ja al terme de l'Hospitalet, la bassa de laminació de la Torre Gran reuneix condicions i sobretot potencial per a la seva protecció. Es tracta d'una zona annexa al Llobregat que utilitzen les aus, fins al punt que està íntimament lligada a l'ajocador d'ardeides més important del Llobregat.

Així mateix, s'obvia la necessitat d'ubicar una zona tampó entre el riu Llobregat i la nova zona ARE Sud, així com amb les noves estacions ferroviàries sobre l'antic llit del Llobregat. Es tracta de zones que, reunint les condicions per ser protegides, estan sent destruïdes sense una avaluació apropiada, incomplint l'article 4.4 de la Directiva sobre les Aus que les protegeix.

Es pot concloure que amb aquest i els informes científics anteriors que hem elaborat i presentat al Departament (4)(5), que la delimitació presentada no cobreix les necessitats d'algunes de les espècies d'aus més rellevants. D'altra banda, no se'ns ha mostrat cap prova científica que avaluï la delimitació plantejada, i fins i tot la distribució de les delimitacions proposades fan sospitar que, una vegada més, s'anteposen criteris antròpics per sobre dels ornitològics a l'hora de ser establertes.

### **Peculiaritats hidríques del Delta del Llobregat que en justifiquen la protecció integral.**

Les característiques físiques de la conca del Llobregat confereixen unes peculiaritats específiques als aqüífers del Delta del Llobregat. Tant l'aqüífer profund com el superficial (freàtic) són molt potents. El seu potencial hídric és molt més gran que els aqüífers d'altres zones com el Delta de l'Ebre o els Aiguamolls de l'Empordà. L'aqüífer dels Aiguamolls és poc rellevant (Massa d'aigua Fluviodeltaic del Fluvià Muga). L'aqüífer profund del delta de l'Ebre sempre ha estat salinitzat i no és potable. El profund del delta del Llobregat fa 100 anys era surgent i arribava a un nivell de cota de +6 metres d'aigua dolça al nivell del mar. Les llacunes connectades amb l'aqüífer superficial o freàtic mai no s'han assecat.

El delta del Llobregat és recorregut per uns 250 km de canals. La zona superficial més argil·lollimosa del Prat, Sant Boi i una part de Viladecans és regada pel canal de la Dreta, amb aigua procedent del Llobregat. També es recorre a pous de l'aqüífer profund i fins i tot del superficial mateix. Aquest sistema de canals es divideix en dos tipus principals, les corredores, que porten l'aigua cap als camps de cultiu, i les pluvials, que la recullen cap a altres canals fins a les llacunes i el mar. Aquesta funció la compleixen, d'oest a est, la Murtra, la riera de Sant Climent, el Remolar i el canal de la Bunyola. Fins i tot l'ampliació de l'aeroport també complia aquesta funció la Ricarda. L'aigua a les corredores només es manté quan se li permet el pas de manera expressa. A les pluvials varia de manera significativa però gairebé sempre conserven una certa quantitat d'aigua, cosa que permet l'establiment d'un ecosistema humit molt aprofitat per les aus.

Gran part de la zona agrícola de Viladecans, Gavà i el que queda a Castelldefels, és de matriu sorrenca de procedència dunar. A aquests camps no hi arriba l'aigua del canal de la Dreta, o el que és el mateix, del Llobregat. Tampoc no és rellevant la potència de l'aqüífer profund en aquest sector. L'opció ha estat: amplis canals que connecten directament amb el freàtic i que serveixen, tant per regar com per drenar. En aquests canals pràcticament no es produeixen canvis del nivell a l'aigua, o si es produeixen són generals i en funció del nivell del freàtic comú a la zona. Aquesta és la principal causa de la inundabilitat d'aquest sector situat al voltant de la cota 0. Amb el temps s'ha anat corroborant la rellevància d'aquesta xarxa de canals, que sempre presenta nivells d'aigua estables, per a un gran nombre d'espècies d'aus que els utilitzen com a zones, ja no com a alternatives a les llacunes, sinó com a zones prioritàries d'alimentació.

Aquest atípic conglomerat hidrològic suposa la base per a una oferta alimentària molt consistent per a algunes espècies rellevants com: el martineta blanc (*Egretta garzetta*), el martineta menut comú (*Ixobrychus minutus*), el martineta ros (*Ardeola ralloides*), el bemat

pescaire (*Ardea cinerea*) i el martinet de nit (*Nycticorax nycticorax*). S'ha pogut constatar que una part molt important del suport de la colònia nidificant d'aquestes dues darreres espècies prové d'aquests canals. Blauets (*Alcedo atthis*), xivites (*Tringa ochropus*) i moltes altres espècies usen els mateixos com a zones principals d'alimentació. Malauradament, cap institució ha entrat a investigar amb més detall aquestes peculiaritats.

El conjunt del Delta té una plasticitat ecològica conferida per ambients agraris rics en rescloses, zones humides i tota una xarxa de canals amb aigua permanent que li atorguen un valor de conjunt digne de protecció especial.

#### ALTRES FONT UTILITZADES PER A L'ELABORACIÓ DE L'INFORME

S.O.S. Delta Llobregat: Censos hivernals, en pas migratori i nidificants, així com recopilatoris de cites ornitològiques al Delta del Llobregat i la Vall Baixa.

Els sistemes naturals del delta del Llobregat



Portada i contraportada de l'obra "Els sistemes naturals del delta del Llobregat".

18. Els ocells del delta del Llobregat. Un exemple de resposta als canvis ambientals (Amb informació aportada per socis de DEPANA) Informes enviats a la Comissió Europea en el marc de la Queixa pilot delta de Llobregat Base de dades d'aus Delta del Llobregat de DEPANA. Informació sobre el radioseguiment d'àguiles cuabarrades del Garraf.

(1) Resposta Servei de Planificació de l'Entorn Natural.

(2) 3.6d Conclusión: 45."La Comisión subraya que las autoridades españolas no han presentado ningún estudio científico que ratifique que la inclusión de la ZEPA ES0000146 Delta del Llobregat de las zonas de la IBA ES140 con especial importancia ornitológica según el Inventario de IBA de 2011 no sería necesaria para la conservación de las especies de aves afectadas."

(3) Radioseguiment parella àguila cuabarrada del Garraf.

(4) Informe 2017

(5) Alegaciones previas noviembre 2021

#### MATERIAL DE CONSULTA

Zones NO protegides d'especial interès natural

Proposta ampliació Generalitat de Catalunya (juny 2022)

## Aportació de nova informació sobre la situació de les aus protegides per la Directiva d'Aus 79/409/CEE, Annex I, respecte a l'Expedient EU-Pilot 5866/13/ENVI.

A continuació, presentem les espècies d'aus, classificades en sis grups segons afinitat, sobre les quals s'ha recollit informació, i que són objecte d'especial conservació per al Delta del Llobregat.

### ESPÈCIES RAPINYAIRES:

Àguila cuabarrada (*Aquila fasciata*)  
Àguila calçada (*Hieraaetus pennatus*)  
Arpella vulgar (*Circus aeruginosus*)  
Arpella pàl·lida (*Circus cyaneus*)  
Falcó cama-roig (*Falco vespetinus*)  
Àguila marcenca (*Circaetus gallicus*)  
Esmerla (*Falco columbarius*)  
Falcó pelegrí (*Falco peregrinus*)

### ARDEIDS / ARDEIDAS:

Martinet menut (*Ixobrychus minutus*)  
Agró comú (*Egretta garzetta*)  
Martinet ros (*Ardeola ralloides*)  
Agró roig imperial (*Ardea purpurea*)  
Martinet de nit comú (*Nycticorax nycticorax*)  
Capó reial (*Plegadis falcinellus*)  
Flamenc rosat (*Phoenicopterus roseus*)

### LIMÍCOLES:

Corriol pit roig (*Charadrius morinellus*)  
Daurada grossa (*Pluvialis apricaria*)  
Torlit (*Burhinus oedicephalus*)  
Cames llargues (*Himantopus himantopus*)  
Perdiu de mar (*Glareola pratincola*)  
Corriol camanegre (*Charadrius alexandrinus*)

### LÀRIDS:

Gavina capnegra (*Larus melanocephalus*)  
Gavina corsa (*Larus audouinii*)  
Xatrac menut (*Sterna albifrons*)

### CORACIFORMES:

Gaig blau (*Coracias garrulus*)  
Blauet (*Alcedo atthis*)

### PASSERIFORMES:

Terrerola vulgar (*Calandrella brachydactyla*)  
Trobat (*Anthus campestris*)  
Tallareta cuallarga (*Sylvia undata*)  
Cotxa blava (*Luscinia svecica*)

12/09/2022

## Comencen les obres de renaturalització de l'aparcament VIP de l'Aeroport, construït a l'espai natural protegit de can Sabadell a Viladecans

El passat 1 d'agost van començar les obres de renaturalització d'un dels aparcaments que AENA va construir a l'espai natural protegit de can Sabadell l'any 2008, dos anys després que l'espai fos inclòs a la Zona d'Espacial Protecció per a les Aus i Xarxa Natura 2000 del delta del Llobregat.

La maresma de can Sabadell és un aiguamoll amb un mosaic d'hàbitats aigualosos, com ara jonqueres, salicornars, canyissars i prats herbacis humits. A banda del seu valor natural, aquest espai constitueix el corredor biològic entre els espais naturals litorals (Remolar-Filipines) i interiors (Reguerons), en un entorn ocupat per les instal·lacions de l'aeroport i la plana agrícola de Viladecans. La manca d'accés públic a aquest espai li dona unes condicions de tranquil·litat que permeten la riquesa d'espècies d'aus migratòries que l'utilitzen com a zona de repòs i alimentació.

L'espai on es va construir l'aparcament VIP i un equipament de rentat de vehicles el 2008 estava ocupat per un hàbitat de maresma dolça amb inundació temporal, dominat pel canyissar, delimitat per la corredora de can Sabadell i la riera de Sant Climent.



Àguila calçada. Font: Eio Ramon. 1/11/2022. Zona agrària de Burés.



4 exemplars de Corriol camanegre. Font: Eio Ramon. 12/11/2022. Platja del Remolar.



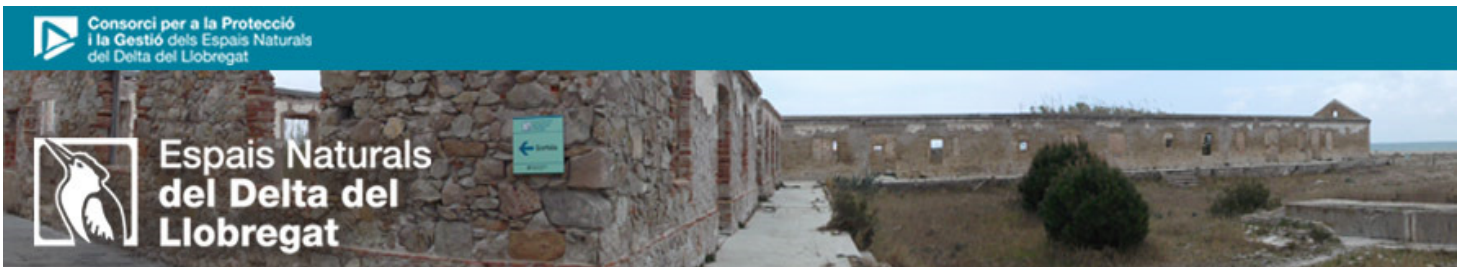
El 2008, AENA en el marc del Pla Director d'ampliació de l'aeroport del Prat va iniciar la construcció de 4 aparcaments a l'espai de can Sabadell, una part en terrenys d'antics aparcaments de caravanes i una altra part ocupant un sector de la zona humida protegida de can Sabadell. Aquest és el cas del pàrquing que s'ha començat a desmantellar per recuperar l'aiguamoll que es va destruir amb la seva construcció.

El projecte de renaturalització del pàrquing VIP es basa en l'enderrocament i retirada de totes les estructures del pàrquing i la restitució de la cota de terreny i característiques preexistents per permetre la recuperació de l'antiga zona humida. També es restituirà el traçat de la corredora de can Sabadell, que travessava aquest espai i el curs de la qual va ser desviat a un extrem de l'aparcament. En concret es retiraran tots els tancaments, serveis, aglomerats, terres i àrids que es van posar per elevar el

terreny i terraplenar la zona humida, fins arribar a l'antiga cota del terreny que permeti la recuperació de les seves condicions d'inundabilitat imprescindibles per recuperar l'hàbitat d'aiguamoll. Amb la restitució de l'antic traçat de la corredora es faran desguassos laterals per incrementar el grau d'inundació. També es farà una plantació en tot l'espai d'exemplars de diverses espècies de plantes aquàtiques d'interès per potenciar la colonització natural per part de la vegetació d'aiguamoll. Finalment, cal indicar que els dos anys següents a la restauració de la zona humida es faran sessions de retirada manual de la vegetació exòtica i ruderal que colonitzi l'espai. Es preveu que l'obra finalitzi el mes de novembre.

Aquest aparcament i altres que hi ha a la mateixa zona, es van construir sense una avaluació ambiental prèvia i per tant, sense arribar a cap conclusió sobre les conseqüències que la seva construcció tindria per a l'espai natural. Després de diverses consultes i denúncies a la Comissió Europea, aquesta ha requerit a AENA corregir l'impacte produït amb la construcció dels aparcaments i a restaurar la zona.

En els propers anys s'ha de materialitzar el compromís de retirada de la resta d'aparcaments que AENA va construir en l'espai protegit i corredor biològic de can Sabadell, per tal de donar compliment al requeriment fet per la Comissió Europea, i així, augmentar la superfície de la maresma i restablir la integritat de la ZEPA i la Xarxa Natura 2000, tot millorant la connexió biològica.



*Hem confeccionat aquest document amb els textos provinents del web de Depana on es relaciona la feina feta per aquesta entitat en defensa dels valors naturals del delta del Llobregat davant la Comissió Europea.*

*Per acabar reproduïm una informació del web del Consorci per a la Protecció i la Gestió dels Espais Naturals del Delta del Llobregat.*

*Per fi, s'anuncia que s'estan realitzant les obres d'enderrocament i renaturalització dels pàrquings associats a l'aeroport del Prat que s'havien construït, de forma il·legal, en un corredor biològic incorporat als espais naturals del delta.*